

บินเกาหลีระล่ำ

นกสฎุทหยุดบริการเช่าเหมาล่ำ 'ประจัน' สั้ตั้งก็มเด็นสายซั้แฉ

โพสต์ทูเดย์ ธุรกิจสายการบิน บริษัทนำเที่ยวไทยบินป่วนไม่เลิก นกสฎุทหยุดบินไปเกาหลีได้แล้ว

ปัญหาความปลอดภัยด้านการบินของไทยเริ่มขยายวง โดยเกาหลีได้ห้ามเครื่องบินเช่าเหมาล่ำบินจากไทยเข้าประเทศแล้ว หลังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) แจ้งว่าการกักับดูแลสายการบินของกรมการการบินพลเรือน (บพ.) มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC)

ล่าสุด นายปิยะ ยอดมณี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกสฎุทเปิดเผยว่า ที่ผ่านมานกสฎุทพร้อมบินไปเกาหลีแล้ว แต่เมื่อมีปัญหานี้ก็ต้องเลื่อนการบินออกไปก่อนและยินดีให้ เข้ามาตรวจสอบสายการบินใหม่ ส่วนที่รับทำชาร์เตอร์ไฟลต์ก็ใช้วิธีให้สายการบินพันธมิตรนกสฎุทมาบินแทนทั้งหมดแล้ว

สำหรับเที่ยวบินเกาหลีที่ได้ขายตัวไปแล้วแต่ทำการบินไม่ได้ ก็ได้คืนเงินทั้งหมดให้กับลูกค้า ในระหว่าง

ที่ไม่ได้เปิดทำการบินก็ทำการฝึกอบรมพนักงานเพิ่มเติม

นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกแอร์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นนกสฎุท อยู่ระหว่างเดินทางไปเกาหลี เพื่อติดตามปัญหานกสฎุทที่บินเข้าเกาหลีไม่ได้จนต้องระงับการขายตัวโดยสาร และคืนเงินให้ผู้โดยสารที่ซื้อตัวไปแล้ว

นายภุชงค์ รัฐมีสำราญ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชันส์ไมล์ โฮลดิย์กล่าวว่า บริษัทมีลูกค้าตลอดเดือนเม.ย. กว่า 1 หมื่นคน ในจำนวนนี้มี 70% ใช้เที่ยวบินตารางบินปกติ จึงไม่ได้รับผลกระทบใดๆ แต่ลูกค้าที่เหลืออีก 30% เป็นกลุ่มที่ใช้เที่ยว

บินเช่าเหมาลำที่กำลังมีปัญหาในการบินไปญี่ปุ่นและเกาหลี โดยได้แก้ไขไปแล้ว 70% เช่น บางกลุ่มก็เปลี่ยนเที่ยวบินไปสิงคโปร์และฮ่องกงแทน หรือไม่ก็คืนเงิน

พล.อ.อ.ประจัน จันตอง รมว. คมนาคม กล่าวว่า กรณีปัญหาการบินไปยังญี่ปุ่นจะได้ข้อยุติในวันนี้ แม้ว่าจะต้องยึดการลงนามออกไปจากเดิม แต่ต้องให้เกียรติญี่ปุ่นตัดสินใจ สำหรับประเทศอื่นๆ ได้ตั้งทีมเจ้าหน้าที่เพื่อเดินทางไปเจรจา แต่ในส่วนของเกาหลีนั้นขณะนี้ยังไม่ได้รับหนังสือแจ้งการห้ามไม่ให้สายการบินเช่าเหมาลำจากไทยเช่าเกาหลีได้อย่างเป็นทางการ

อย่างไรก็ตาม อธิปไตย บพ. จะเดินทางไปชี้แจงเกาหลีในวันที่ 3 เม.ย.นี้ และชี้แจงกับจีนในวันที่ 8 เม.ย. ขณะที่ออสเตรเลียและประเทศในยุโรป เช่น ฝรั่งเศส เยอรมนี จะเดินทางไปชี้แจงหลังสงกรานต์

นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย กล่าวว่า การแก้ปัญหาระยะสั้นของ บพ.มีทิศทางที่ดี ขณะนี้เครื่องบินชาร์เตอร์ไฟลต์สามารถบินได้ตามปกติ ส่วนเส้นประเทศจีนและเกาหลีใต้การบินไทยยังไม่ได้รับหนังสือการห้ามบิน โดยการบินไทยมีชาร์เตอร์ไฟลต์ให้บริการกว่า 10 ลำ ประมาณ 2,000 ที่นั่ง