

เร่งแก้ปมการบินพลวัน

ปัญหามาตรฐานการออกใบอนุญาตปฏิบัติการด้านการบิน และมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน ที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ตั้งข้อสังเกตและเสนอให้กรมการบินพลเรือน (บพ.) ปรับปรุงแก้ไข กำลังทำให้ธุรกิจสายการบินของไทยเกิดปัญหาวิกฤต

ล่าสุดมีรายงานว่า เที่ยวบินของไทยที่บินไปยังอเมริกาทุกเที่ยวบินถูกตรวจสอบอย่างเข้มงวดทั้งด้านเอกสารและขั้นตอนการปฏิบัติงานการบิน

ขณะที่สำนักข่าวเสียงของอเมริกา (VOA) ระบุว่า สำนักงานการบินแห่งชาติสหรัฐ (FAA) จะเข้าตรวจสอบมาตรฐานการบินของไทยใน 3 ด้าน ได้แก่ ความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน หรือตัวชี้วัดความปลอดภัยของอากาศยาน ใบอนุญาตนักบิน และมาตรฐานของสายการบิน

แหล่งข่าวยังระบุอีกด้วยว่า เอฟเอเอมีแนวโน้มที่จะลดระดับความปลอดภัยทางการบินของไทยหลุดจากแคตทอรี 1 ซึ่งระดับดังกล่าวเป็นระดับที่สามารถดำเนินการในสหรัฐได้ตามปกติ และสามารถเจรจาพร้อมรหัสดำเนินการบินกับสายการบินของสหรัฐอีกด้วย หมายความว่าสายการบินของไทยอาจถูกระงับการใช้รหัสดังกล่าวกับสายการบินสหรัฐ

ขณะเดียวกัน สำนักข่าวรอยเตอร์ส รายงานว่า หากเอฟเอเอลดระดับมาตรฐานความปลอดภัย



พล.อ.อ.ประจัน จันตอง



นัฏดา บุณศิริ

ของประเทศไทยไปอยู่แคตทอรี 2 ซึ่งเป็นระดับที่ไม่สามารถเปิดเที่ยวบินเพิ่มมายังสหรัฐได้จริง สายการบินของไทยจะไม่สามารถเพิ่มเที่ยวบินไปยังสหรัฐได้อีก ไม่ว่าจะเป็นด้วยตัวสายการบินเองหรือร่วมกับสายการบินอื่น

ด้าน พล.อ.อ.ประจัน จันตอง รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 31 มี.ค. ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมแก้ไขปัญหาคณะที่การดำเนินการของกรมการบินพลเรือนของไทยยังต่ำกว่ามาตรฐานขององค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO) ให้เสร็จเรียบร้อยเร็วกว่า 90 วัน โดยสั่งให้การทำแผนในการแก้ปัญหาให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ซึ่งมั่นใจว่าสามารถทำได้ ภายในเดือน เม.ย.นี้ เนื่องจากขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เตรียมจะใช้เวลาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญมาใช้เพื่อแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการดำเนินการ

ทั้งเรื่องของการปรับปรุงองค์การบรรจุกำลังคนเพิ่มเติม การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ตามเกณฑ์มาตรฐาน และการแก้ไขกฎหมายที่จำเป็นเพื่อให้ดำเนินการอย่างรวดเร็ว

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังอยู่ระหว่างการเชิญผู้เชี่ยวชาญจากองค์กรหน่วยงานด้านความปลอดภัยการบินของสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency : EASA) เข้ามาช่วยการวางมาตรฐานการบินของไทย

อย่างไรก็ตาม ในส่วนอื่นๆ ที่เป็นการปรับปรุงให้ได้ตามมาตรฐาน อาจยังต้องใช้เวลามากกว่า 1 เดือน เช่น การฝึกอบรม การย้ายโอนสถานที่งานหรือโอนกำลังคน แต่ทั้งหมดจะเริ่มต้นภายในเดือน เม.ย. เพื่อให้เห็นว่าเราเอาจริงเอาจังในการแก้ปัญหา

รมว.คมนาคม กล่าวว่า ทางญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อชี้แจงที่คณะทำงานของฝ่ายไทยเดินทางไปเจรจาที่ประเทศญี่ปุ่น



พาทิ สารสิน

ก่อนหน้านี้ ซึ่งได้มีการชี้แจงว่าประเทศไทยได้ อยู่ในขั้นตอนของการแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอย่างมีนัยสำคัญ (Significant Safety Concerns: SSC) โดยขอเวลาในการแก้ปัญหาเป็นเวลา 90 วัน เพื่อที่จะทำให้สถานการณ์ทุกอย่างดีขึ้น ซึ่งทางญี่ปุ่นก็รับที่จะพิจารณา

ส่วนประเทศเกาหลีใต้ที่มีการประกาศระงับเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากประเทศไทย ขณะนี้กระทรวงคมนาคมกำลังจัดตั้งทีมที่จะเจรจาสถานการณ์ของประเทศไทยขณะนี้ จะเดินทางไปในสัปดาห์หน้าโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขอให้ประเทศต่างๆ ให้เวลากับประเทศไทยในการแก้ปัญหา

ธรรมาภิบาลแบบโลกาภิวัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า ได้หารือร่วมกับสายการบินอื่น เช่น นกแอร์ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย เบื้องต้นหากกรมการบินพลเรือน มีปัญหาด้านใดก็ยินดีช่วยทุกด้าน

ที่ร้องขอ เช่น ขาดงบประมาณ ก็ยินดีช่วยเรื่องเงิน ขาดบุคลากร ที่เชี่ยวชาญก็พร้อมให้อิมตัวบุคลากรสายการบินชั่วคราว เพราะเรื่องที่เกิดขึ้นเป็นวิกฤตแห่งชาติ กระทั่งกัน ถ้วนหน้า ส่วนกรณีรัฐบาลจะนำ มาตรา 44 แก้ปัญหานั้น จะใช้หรือไม่ใช้มาตรานี้ก็ไม่สำคัญเท่าตั้งใจจริงแก้ปัญหา ขณะที่ไทยแอร์เอเชีย ไม่ได้รับผลกระทบใดๆ ยกเว้นเพียง ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ เส้นทาง กรุงเทพฯ-ซัปโปโร ที่บินหลังวันที่ 30 มิ.ย. ซึ่งก็เตรียมมาตรการรองรับไว้แล้ว

ขณะที่ นิตดา บุรณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ กล่าวว่า ผลกระทบในส่วนของไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ที่บินเส้นทางกรุงเทพฯ-ซัปโปโร และมีใบอนุญาตการบินถึงวันที่ 30 มิ.ย. แต่ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ได้ขายตั๋วจนถึงปีหน้า และหากปัญหาไม่คลี่คลายโดยเร็ว ประเมินเบื้องต้นว่าจะกระทบกับเที่ยวบินของไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ที่ไปซัปโปโรไม่น้อยกว่า 1.5 แสนที่นั่ง สูญเสียรายได้ไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท

พาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกแอร์ กล่าวว่า ในวันที่ 1 เม.ย.นี้ ผู้บริหาร นกแอร์และไทยแอร์เอเชียจะร่วมกันเดินทางไปเจรจากับผู้บริหาร ICAO ประจำภูมิภาคที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อรับทราบข้อสงสัยของ ไอซีเอโอ และความต้องการให้ไทย แก้ปัญหา