



กัลยา ยืนยง

## ไฟลามทุ่ง

**ดู** เหมือนลัปดาที่ผ่านมา ที่มีชาวศรีโครม อลหม่านน่า่าน ฟ้า การที่ประเทศญี่ปุ่นซึ่งเป็นสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ออกมาระบุถึงกรณี ที่ ICAO ได้พบข้อบกพร่องของกรมการบินพลเรือน (บพ.) ตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลของ ICAO ซึ่งก็เป็นที่มาที่ไปของกรณีเหตุดังกล่าว ทำให้ทางองค์การการบินของญี่ปุ่น ได้ขอให้สายการบินของไทยที่ทำการบินไปยัง ญี่ปุ่น ครอบคลุมทั้ง 4 สาย คือ สายการบินไทย การบินไทยสมายล์ นกสกู๊ต ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ จะต้องระงับแผน ไม่สามารถเพิ่มเที่ยวบิน เปลี่ยนจุดบิน เปิดจุดบินเพิ่ม หรือจุดบินใหม่ และเปลี่ยนขนาดเครื่องบินได้ ในช่วงตารางบินฤดูร้อนหรือตั้งแต่เดือนเมษายนนี้

เป็นที่น่าสังเกตว่า ก่อนหน้านี้เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา กลับมีกระแสข่าวกรณี 28 สายการบินพาณิชย์ของไทย อาจโดนสั่งห้ามบินไปหลายประเทศ เนื่องจากไม่ได้ทำตามมาตรฐาน ICAO ต่อมาผู้บริหารที่เกี่ยวข้องของกรมการบินพลเรือนของไทย ได้ออกมายืนยันว่า สายการบินพาณิชย์ของไทยได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัย ซึ่งเป็นการตรวจสอบของกรมการบินพลเรือน และระบุว่าองค์กรรับรองมาตรฐานการบินพลเรือนนานาชาติ หรือ ICAO ไม่มีสิทธิ์ตรวจสอบสายการบินพาณิชย์ และไม่มีสิทธิ์สั่งห้ามทำการบินในประเทศอื่น เพราะถือเป็นอำนาจการตรวจสอบภายในแต่ละประเทศ

นอกจากนี้แล้ว กรมการบินพลเรือนก็ได้ออกใบรับรองมาตรฐานความปลอดภัยและตรวจสอบให้สายการบินที่จดทะเบียนในประเทศไทยทุกปี โดยปัจจุบันมี 10 สายการบินที่ทำการบินระหว่างประเทศ อีก 10 สายการบินทำการบินในประเทศและให้เช่าเหมาลำ ส่วนสายการบินเป็นการขนส่งสินค้า (Cargo) มี 1 สายการบิน

แต่ใครจะเชื่อระยะเวลาเพียงชั่วพริบตาสิ่งที่เกิดขึ้นจากจุดเริ่มต้นที่กำลังจะมีการค้นหาสาเหตุว่าจุดเริ่มต้นเกิดจากอะไร ก็ทำให้ปัญหาหลกกลายเป็นวงกว้าง ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบิน ผู้ประกอบการ ผู้โดยสาร และกรุ๊ปทัวร์ ดัดร่างแม่ไป

ตามๆ กัน อาทิ

การบินไทย สายการบินแห่งชาติ ก็มองว่ากรณีที่มีมาตรการห้ามสายการบินของไทยที่ทำการบินไปญี่ปุ่นเพิ่มเที่ยวบิน เปลี่ยนจุดบิน เปิดจุดบินใหม่ และเปลี่ยนขนาดเครื่องบินตั้งแต่เดือนเมษายนนี้นั้น ส่งผลกระทบต่อเที่ยวบินเช่าเหมาลำ (ชาร์เตอร์ไฟลต์) ของการบินไทย 5 เที่ยวบินที่เตรียมขออนุญาตทำการบินในช่วงฤดูการท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) ของญี่ปุ่นในเดือนเมษายน

ทั้งนี้ ในการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นการบินไทยได้ส่งตัวแทนไปร่วมกับกรมการบินพลเรือน (บพ.) เจริญจากับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เพื่อยืนยันว่าการบินไทยทำการบินตามมาตรฐานสากล

ในเรื่องนี้ นายจรัมพร โชติกเสถียร (ตติ) การบินไทย กล่าว ว่า หลังจากนี้คงต้องรอผลตอบรับจาก ICAO หากยังไม่ถึงเกณฑ์ข้อกำหนดตามที่ ICAO ร้องขอ การบินไทยต้องปรับแผนการบินภายใต้ข้อจำกัดที่ไม่สามารถเพิ่มการบินได้ ส่วนเที่ยวบินประจำที่ทำการบินในเส้นทางเดิมและเวลาเดิม ได้รับอนุมัติทั้งหมดแล้ว จึงไม่มีปัญหา

ด้าน นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินนกแอร์ ก็ระบุว่าปัญหาที่เกิดขึ้นจากองค์การการบินญี่ปุ่น (เจซีเออี) ออกมาตรการห้ามเพิ่มจำนวนเที่ยวบินฯ ส่งผลกระทบต่อทางสายการบินอย่างมาก เนื่องจากเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยว และนกแอร์มียอดจองผู้โดยสารล่วงหน้าไป-กลับไทย-ญี่ปุ่นประมาณ 20,000 ราย โดยในเดือน เม.ย.เป็นช่วงที่มีจำนวนยอดจองมากที่สุด ซึ่งมองว่าทางกรมการบินพลเรือนของไทยจำเป็นต้องเร่งแก้ไข เพราะหากดำเนินการล่าช้าจะทำให้เกิดความเสียหายมากขึ้น

ด้านสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย-ญี่ปุ่น เผยว่าช่วงสงกรานต์คนไทยไปญี่ปุ่นอยู่ที่ราว 4-5 หมื่นคน และ 30-40% เป็นกลุ่มที่ซื้อแพคเกจทัวร์ผ่านสายการบินเช่าเหมาลำที่จะได้รับผลกระทบโดยตรงจากการหารอเบื้องต้นได้เสนอไปยัง บพ.เพื่อเจรจากับทางการญี่ปุ่นให้มีมาตรการผ่อนผัน ข้อกำหนดดังกล่าวออกไปหลังช่วงสงกรานต์ ซึ่งหากไม่ได้ ผู้ประกอบการมีทางออก 3 แนวทาง คือ 1.ให้เปลี่ยนไปใช้สายการบินอื่น โดยอาจเลื่อนกำหนดเวลาเดินทางให้ไวขึ้น หรือช้าลง 2.นำเสนอแหล่งท่องเที่ยวอื่นทดแทน และ 3.คืนเงินจองให้ลูกค้า

เมื่อเป็นเช่นนี้ จึงร้อนถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ต้องออกมาพูดอย่างชัดเจนว่า ต้องถือว่าสิ่งที่เกิดขึ้น เป็นบทเรียนราคาแพง ที่ต้องให้ทุกฝ่าย ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต้องหันมาร่วมมือร่วมใจกับปัญหาที่ต้องเผชิญ ถึงแม้ว่าจะกลับไปแก้ไขอะไรไม่ได้ แต่ก็สามารถที่จะยับยั้งไม่ให้เกิดขึ้นอีก นี่ไม่ใช่เป็นการซ้ำเติม แต่เป็นการย้ำว่า “เราต้องรับความจริง และนำปัญหามาปรับปรุงแก้ไข” หากไม่มีการแก้ไข ปัญหาก็จะเกิดเป็นไฟลามทุ่ง.