

## 'นกแอร์'เพิ่มเส้นบินจีน ไปเหอเฟย์กับอีก4เมือง

นกแอร์รุกเส้นทางจีน รับกระแสแห่เที่ยวไทย แจงเหตุดีเลย์บ่อยเพราะเน้นปลอดภัย

ปีนี้เห็นแนวโน้มนักท่องเที่ยวจีนจะเป็นพระเอกช่วยให้ท่องเที่ยวไทยโตต่อเนื่อง ทำให้สายการบินที่เน้นในประเทศอย่างนกแอร์ ซึ่งหาช่องเปิดในประเทศยากแล้วเพราะมีครอบครัวได้หันมาบุกจีนเช่นกัน โดย **นายพาทิ สารสิน** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกแอร์ ระบุว่า สัปดาห์ก่อนเปิดบินกรุงเทพฯ-เหอเฟย์ หลังจากนั้นจะเปิด 3-4 เส้นทางที่กำลังพิจารณา ได้แก่ นานกิง และเฉิงตู ส่วนเดือน ต.ค. จะเปิดบิน โอจิมินห์ และฮานอย (เวียดนาม) ตั้งเป้าอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (โหลดแฟกเตอร์) ปีนี้ 85%

กรณีเหตุขัดข้องเครื่องบิน Q400 ที่จ.น่าน เมื่อวันที่ 18 ก.พ. นกแอร์ยืนยัน

เครื่องบินไม่มีปัญหา แต่ผิดพลาดที่ขั้นตอนปิดประตู ทำให้ไม่ลงล็อกต้องรีเซ็ตระบบประตูใหม่ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องบินไม่เสียหาย จึงส่งเครื่องลำใหม่ไปรับ พร้อมนำช่างเทคนิคไปรีเซ็ตระบบประตู 5 นาทีเสร็จ

หลังจากนี้จะให้บอมบาดีเออร์ ผู้ผลิตและจำหน่ายเครื่องบิน Q400 มาฝึกอบรมตั้งแต่กัปตัน ลูกเรือที่อยู่บนเครื่องบิน และที่อยู่ภาคพื้นดิน เรียนรู้ Q400 อีกรอบ โดยเฉพาะวิธีรีเซ็ตระบบที่ประตู ส่วนข้อครหาเที่ยวบินล่าช้า (ดีเลย์) บ่อย ยึดกรอบว่าจริง แต่เพราะให้ความสำคัญความปลอดภัย มั่นใจว่าบินขึ้นแล้วถึงที่หมายแน่ เลยยอมดีเลย์

ด้าน **นายพุมพิงศ์ ปราสาททองโอสถ** กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส บอกว่า ปีนี้ไม่มีแผนเปิดเส้นทางบินใหม่ เน้นเพิ่มความถี่เส้นทางเดิม