

NOK รุกตลาดต่างประเทศ

● เปิดเที่ยวบินสู่จีนเพิ่ม ผู้โดยสารปีนี้พุ่ง 12 ล้านคน

NOK สยายปีกลุยตลาดต่างประเทศ เล็งรุกจีน เปิดบินเพิ่ม 2-3 เส้นทาง “พาที” ยอมรับเส้นทางในประเทศถึงจุดอิ่มตัวแล้ว คาดปี 58 มีผู้โดยสารรวม 12 ล้านคน Load Factor เฉลี่ย 85%

นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยถึงแผนการดำเนินงานปี 2558 ว่า NOK จะเริ่มเปิดตลาดเส้นทางบินต่างประเทศมากขึ้น เพราะปัจจุบันเส้นทางบินภายในประเทศถึงจุดอิ่มตัวแล้ว เนื่องจาก NOK บินครอบคลุมเกือบทุกจังหวัด

โดยมีสัดส่วนผู้โดยสารภายในประเทศสูงถึง 90% ของผู้โดยสารทั้งหมด ซึ่งตลาดที่ NOK จะเปิดบินมากที่สุดในปีนี้เป็นประเทศจีน ระยะทางบินไม่เกิน 4 ชั่วโมง เนื่องจากศึกษาแล้วพบว่าตลาดผู้โดยสารชาวจีนยังเติบโตได้อีกมาก ซึ่งล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา NOK ได้เปิดบินเส้นทางดอนเมือง-เหอเป่ย์ โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารรวม (Load Factor) สูงถึง 97-98% และมีแผนเปิดบินเพิ่มอีกประมาณ 2-3 เส้นทาง เช่น นานกิง เจิงตู

ขณะเดียวกัน NOK เปิดบินดอนเมือง-ไฮจิมีนห์ และดอนเมือง-ฮานอย ตั้งแต่เดือนตุลาคมนี้ ส่วนเส้นทางบินสู่ประเทศเมียนมาร์ 3 เส้นทาง ที่เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2556 คือ แม่สอด-มะละลำโย แม่สอด-ย่างกุ้ง และ

ดอนเมือง-ย่างกุ้งนั้น ก็ยังได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก

“เส้นทางในประเทศเราให้บริการจนเต็มหมดแล้ว คงไม่มีการเติบโตมากนัก เพราะอยู่ในจุดอิ่มตัวดังนั้นเราจะเริ่มเปิดออกสู่ตลาดต่างประเทศมากขึ้น โดยเฉพาะประเทศจีนที่เรามั่นใจว่ายังสามารถเติบโตได้อีกมาก ซึ่งเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาเราเริ่มเปิดบินไปเหอเป่ย์ 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ พบว่ามี Load Factor สูงมาก และเรายังมีแผนจะเปิดอีก 2-3 เส้นทางในปีนี้เป็น นานกิง เจิงตู โดยเราเห็นผู้โดยสารระดับกลางที่มีกำลังซื้อ เพราะราคาค่าโดยสารของเราจะสูงกว่าโลว์คอสต์แอร์ไลน์ทั่วไปประมาณ 10%” นายพาที กล่าว

สำหรับแนวโน้มการดำเนินงานปี 2558 นั้น คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ 11-12 ล้านคน มี Load Factor เฉลี่ย 85% ซึ่งใกล้เคียงกับปี 2557 แต่อัตรารายได้ต่อคนต่อกิโลเมตร (Yield) จะดีขึ้นเนื่องจากปี 2557 สายการบินต้องแข่งขันราคาเพื่อความอยู่รอดทำให้ Yield ลดลง

ขณะที่ช่วง 2 เดือนแรกของปี 2558 คือ



พาที สารสิน

มกราคม-กุมภาพันธ์ พบว่า Load Factor อยู่ในระดับดีมากที่สุดที่ 88-89% และปีนี้ NOK มีแผนรับมอบเครื่องบินรวม 4 ลำ แบ่งเป็น โบอิง 737-800 จำนวน 2 ลำ และ Q 400 ของบอมบาร์ดิเย่ อีก 2 ลำ รวมแล้ว NOK จะมีฝูงบิน 28 ลำ อายุเฉลี่ยที่ 2-3 ปี

นายพาที กล่าวเพิ่มเติมถึงกรณีที่เกี่ยวข้องกับ DD 8819 น่าน-ดอนเมือง ซึ่งเป็นเครื่องบิน Q400 เกิดขัดข้องประตูปิดไม่ได้ ขณะกำลัง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 70,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 25 กุมภาพันธ์ 2558

ปีที่: 21

ฉบับที่: 5184

หน้า: 11 (ปน)

Col.Inch: 53.46

Ad Value: 40,095

PRValue (x3): 120,285

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: NOK รุกตลาดต่างประเทศ เปิดเที่ยวบินสู่จีนเพิ่ม ผู้โดยสารปีนี้...

จะขึ้นจากท่าอากาศยานนานาชาติ เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา อาจเป็นเพราะพนักงานที่ให้บริการบนเครื่องบิน ปิดประตูไม่ถูกต้องตามขั้นตอน เช่น หมุนล็อกก่อนที่ประตูจะปิดสนิท ทำให้ต้องรีเซ็ตระบบปิดประตูใหม่ในขณะที่พนักงานไม่ได้รับการอบรมมา จึงไม่กล้าทำการเซ็ตระบบเอง และต้องรอให้เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปดำเนินการ ซึ่งขณะนี้ได้ประสานให้บอมบาร์ดิเย่ ช่วยอบรมการรีเซ็ตระบบให้กับพนักงานของ NOK ทั้งนักบิน พนักงานให้บริการบนเครื่องบิน และพนักงานภาคพื้น เพื่อให้สามารถรีเซ็ตระบบเองได้โดยไม่ต้องรอเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง

ขณะเดียวกันไม่ยากให้สังคมนำเรื่องดังกล่าวมาเป็นประเด็นเพื่อโจมตี NOK ว่าเครื่องบินมักเกิดปัญหาจนมีความล่าช้า (ดีเลย์) บ่อย เพราะ NOK ให้บริการ 148 เที่ยวบินต่อวัน และตามสถิติเกิดการดีเลย์ไม่ถึง 10% ซึ่งอยู่ในอัตราที่ต่ำมาก อีกทั้งความจริงแล้วทุกสายการบินก็มีการดีเลย์แต่ไม่เคยเป็นที่สนใจเช่น NOK

“สายการบินอื่นเขาก็มีดีเลย์ทั้งนั้น ไม่ใช่แค่เรา แต่ที่ผ่านมา เหมือน NOK จะถูกเพ่งเล็งมากกว่าสายการบินอื่น ขณะเดียวกันก็ยอมรับว่าเรามีเครื่องบินสำรองน้อย โดยตอนนี้มีแค่ 1 ลำ ขณะที่สายการบินอื่นเขามีมากกว่านี้ แต่ถามว่าเราต้องหาเครื่องบินมาสำรองมากกว่านี้หรือไม่เราก็มองว่ายังไม่จำเป็นขนาดนั้น และเราขออย่าว่าเรายอมให้เที่ยวบินเสียเวลาดีกว่าเอาชีวิตผู้โดยสารไปเสี่ยง คือหากเราไม่พร้อม 100% เราจะไม่ยอมเอาเครื่องบินขึ้นบินเด็ดขาด” นายพาทิ กล่าว ■