



รถทัวร์ปะทะเครื่องบิน เปิดศึกโลว์คอสต์ชิงผู้โดยสาร

ปลายปีที่ผ่านมา สุจินดา เชิดชัย หรือ “เจี๊ยกชัย” นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่ง และเจ้าของกิจการผู้โดยสารรถทัวร์และบริษัทเดินรถ เชิดชัย ออกมาร้องว่า สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) ได้หันราคาจวนต่ำกว่าตัวโดยสารรถทัวร์ กระทบธุรกิจจนเกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ตามมามากมาย ล่าสุดสายการบินหลักของไทยแอร์เอเชียที่ถูกพาดพิงเต็มๆ เพราะเป็นหัวเรือใหญ่ในการอัดโปรโมชั่นจัดหนักเริ่มตั้งแต่ 0 บาท ต้องแสดงจุดยืน

ธรรศพลฐ์ แบลเวลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยว่า ราคาตัวเครื่องบินของโลว์คอสต์แอร์ไลน์ของไทยแอร์เอเชีย ไม่มีผลกระทบต่อธุรกิจคมนาคมขนส่งโดยรวม เพราะราคาตัวโปรโมชั่นมีส่วนน้อยมาก ส่วนตัวราคาแพงมากก็น้อยเช่นกัน อยากให้ทุกฝ่ายดูที่ราคาเฉลี่ยตัวเครื่องบินดีกว่า ซึ่งราคาเฉลี่ยตัวเครื่องบินในประเทศไทยแอร์เอเชียปีที่ผ่านมาอยู่ที่ 1,700-1,800 บาท ลดลง 13-16% จากปี 2556 ตามความต้องการเดินทางที่ลดและการแข่งขันที่สูงขึ้น ปีนี้คาดว่าราคาจะเพิ่ม ขึ้น 3-5% จากความต้องการที่ปรับขึ้น แม้

สายการบินยังแข่งรุนแรงก็ไม่เห็นราคาแข่งกันมาก เพราะเพิ่มความต้องการเดินทางไม่ได้

“โครงสร้างราคาขายตัว 0 บาท 9 บาท 199 บาท ที่ไม่น่าเป็นไปได้ ไม่ได้แปลว่าเราเดือนเนื้อตัวเอง ถ้าที่นั่งเหลือมากก็ทำโปรโมชั่นได้ เพราะทุกที่ที่ขายได้ก็เท่ากับรายได้เท่านั้นที่เพิ่ม ดีกว่าไม่มีราคาเลย เปรียบกับสินค้าอุปโภคบริโภคที่ขายสินค้าตัวอย่างให้ลองซื้อ อย่าไปมองที่ราคาโปรโมชั่น ให้ดูที่ราคาเฉลี่ยทั้งปี และนอกจากรายได้ตัวเครื่องบิน ก็ยังมีรายได้เสริมอื่นๆ แม้ตัวมีโปรโมชั่น 0 บาท ก็สร้างรายได้เสริมได้” ธรรศพลฐ์ กล่าว

ทั้งนี้ ตัวเครื่องบินโลว์คอสต์แอร์ไลน์เป็นราคาที่เคลื่อนไหวตามความต้องการ แต่บริษัทขนส่ง รถโดยสาร และรถไฟ ยื่นราคาคงที่เท่ากันทุกช่วงไม่ได้ปรับขึ้นหรือลงตามความต้องการสูงหรือต่ำแต่ละช่วง หากเป็นไปได้ก็อยากแนะนำให้เปลี่ยนวิธีทำราคาดูบ้าง

ธรรศพลฐ์ กล่าวอีกว่า ในเดือน ก.พ.นี้จะทบทวนยกเลิกคิดค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ หากราคาน้ำมันยังลดต่อเนื่องจากปัจจุบันเที่ยวบิน 1-2 ชั่วโมง เก็บ 275 บาท 2-3 ชั่วโมง เก็บที่

ภาพรวมค่าตัวเครื่องบินไทยแอร์เอเชีย

ราคาเฉลี่ยตัวโดยสารในประเทศไทยแอร์เอเชีย

ปี 2557 ▶ 1,700-1,800 บาท

ปี 2558 ▶ คาดเพิ่ม 3-5%



ค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงเที่ยวบินระหว่างประเทศ

	ไทยแอร์เอเชีย	สายการบินทั่วไป
● เที่ยวบิน 1-2 ชม.	▶ 275 บาท	▶ 1,100 บาท
● เที่ยวบิน 2-3 ชม.	▶ 405 บาท	▶ 1,500 บาท
● เที่ยวบิน 3-4 ชม.	▶ 565 บาท	▶ 2,000 บาท
● เที่ยวบินเกิน 4 ชม.	▶ 715 บาท	▶ 2,600 บาท

เป้าหมายผู้โดยสาร

- ปี 2558 **14.5** ล้านคน
- ปี 2557 **12.2** ล้านคน

ที่มา : โพสต์ทูเดย์

405 บาท 3-4 ชั่วโมง เก็บ 565 บาท และ 4 ชั่วโมงขึ้นไป เก็บ 715 บาท ซึ่งจะกระตุ้นการเดินทางระหว่างประเทศได้บ้าง แต่ข้อสำคัญที่กระตุ้นได้ดีกว่าคือ การยกเลิกกฎอัยการศึก ส่วนเส้นทางในประเทศไม่มีผลอะไร

ด้าน พาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกแอร์ กล่าวว่า โลว์คอสต์แอร์ไลน์ไม่ได้เป็นคู่แข่งโดยตรงกับรถทัวร์ จำนวนเครื่องบินที่บรรทุกผู้โดยสารได้น้อยกว่าจำนวนรถที่มี จุดหมายปลายทางไม่ได้เหมือนกัน รถทัวร์เข้าถึงจุดหมายปลายทางได้ลึกกว่า ส่วนราคาของนกแอร์ก็ไม่มีราคาไหนต่ำกว่าราคารถทัวร์ เพราะพยายามทำราคาต่ำสุดแต่ก็ไม่ให้ต่ำเกินไป และตัวราคาสูงสุดก็ไม่ให้แพงเกินไปเช่นกัน เน้นที่ราคาระดับกลางมากกว่า

ด้านทิศทางราคาตัวเครื่องบินปีนี้ประเมินยาก ขึ้นกับความต้องการเดินทาง รวมถึงปัจจัยสำคัญเศรษฐกิจที่ยังฟื้นยังไม่ได้ว่ามีแนวโน้มดีขึ้นหรือชะลอตัว ขณะที่ราคาน้ำมันลดเป็นปัจจัยบวกทำให้ต้นทุนลดจริง แต่มีเรื่องค่าเงินบาทอ่อนค่าที่ทำให้ต้นทุนเพิ่มด้วย อย่างไรก็ตามช่วงปีใหม่ที่ผ่านมาก็ถือว่ามีทิศทางดี ราคาเฉลี่ยตัวเครื่องบินทำได้ 1,500-1,600 บาท สูงกว่าปีที่ผ่านมา ที่บางช่วงราคาเฉลี่ยตัวเครื่องบินเหลือ 1,200-1,300 บาท เพราะการแข่งขันสูง

แต่ความต้องการเดินทางชะลอ

ขณะที่ สุจินดา เชิดชัย นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่ง กล่าวว่า เตรียมหารือกับผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกสมาคมเปิดให้บริการรถร่วม บขส.ต้นทุนต่ำ หรือโลว์คอสต์รถทัวร์ เพื่อแข่งขันกับสายการบินต้นทุนต่ำ โดยจะลดต้นทุนและค่าตัวให้ถูกลง แต่ไม่มีบริการน้ำดื่ม ขนม แต่ยังคงความปลอดภัยไว้อยู่ ซึ่งหากสมาชิกเห็นด้วยกับแนวคิดนี้ จะทำหนังสือถึงบริษัท ขนส่ง (บขส.) และคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อขอลดราคาตัวโดยสารลงมาจากเดิม แม้กำไรน้อยลงก็ต้องยอมเพื่อความอยู่รอด

“ช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา ธุรกิจรถทัวร์มีผู้โดยสารหายไป 40% หลังได้รับผลกระทบจากการลดราคาของสายการบิน ดังนั้นเราจะต้องมีการปรับตัวเพื่อรับมือการแข่งขันด้วย ส่วนการปรับลดค่าโดยสาร 2 สตางค์/กม. จะเริ่มในวันที่ 16 ม.ค.นี้ แต่จะมีการปรับลดอีกหรือไม่ ต้องขอดูราคาน้ำมันดีเซลอีกสักระยะก่อน” สุจินดา กล่าว

หลังจากนี้อาจจะได้เห็นการแข่งขันระหว่างโลว์คอสต์แอร์ กับรถทัวร์ เพื่อแย่งชิงผู้โดยสาร แบบที่ไม่เคยคิดว่าจะได้เห็นมาก่อน แต่ที่แน่ๆ ผู้บริโภคมีทางเลือกที่เพิ่มขึ้นแน่นอน ■