

ไทยแอร์ซากเวนเซอร์ซาร์จน้ำมันก.พ.นี้

นายธรรตพลร์ แบลเวลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยว่า สายการบินไทยแอร์เอเชีย และไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ เตรียมยกเลิกเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันเส้นทางบินต่างประเทศ หลังราคาน้ำมันโลกปรับตัวลดลงต่อเนื่อง คาดจะยกเลิกค่าธรรมเนียมน้ำมันกลางเดือนก.พ.นี้ เป็นต้นไป จนกว่าราคาน้ำมันดิบจะปรับตัวสูงขึ้น ส่วนเส้นทางบินภายในประเทศ ปัจจุบันไม่ได้เก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันเพิ่มเติม จึงยังคงค่าบริการเท่าเดิม

ปัจจุบันค่าธรรมเนียมน้ำมัน แบ่งตามจำนวนชั่วโมงบิน เป็น 4 ระดับ ได้แก่ 1-2 ชั่วโมงบิน คิดค่าธรรมเนียม อยู่ที่ 245 บาท, 2-3 ชั่วโมงบิน คิดค่าธรรมเนียม 405 บาท, 3-4 ชั่วโมงบิน คิดค่าธรรมเนียม 565 บาท และ 4 ชั่วโมงขึ้นไป คิดค่าธรรมเนียม 715 บาท

ส่วนภาพรวมการแข่งขันปีนี้ ไม่มากเมื่อเทียบกับปีก่อน ประเมินราคาตัวสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์ แอร์ไลน์ส) เส้นทางในประเทศและต่างประเทศปรับขึ้น 3-5% เพราะการแข่งขันลดราคาไม่ส่งผลกระทบต่อผลระยะยาว หากความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวไม่เพิ่มขึ้น ภาพรวมราคาตัวโดยสารเฉลี่ยของสายการบินโลว์คอสต์ฯ จากปี2557 ลดลงแล้วกว่า 16% เมื่อเทียบกับปีก่อน

ราคาตัวโดยสารเฉลี่ยภายในประเทศของไทยแอร์เอเชียอยู่ที่ 1,700 -1,800 บาท ส่วนราคาตัวโดยสารต่างประเทศเฉลี่ย 2,000 บาทขึ้นไป เป็นราคาที่แพงกว่าการขนส่งทางบก หรือระบบราง

นายพทที่สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกแอร์ กล่าวว่า ยังใช้นโยบายด้านราคาแบบเดิม ที่ผ่านมาก็ไม่เคยคิดแยกค่าธรรมเนียมน้ำมันเหมือนสายการบินอื่น

แต่เน้นใช้โครงสร้างราคาโดยรวมบริการเบ็ดเสร็จ เพื่อความสะดวกของลูกค้า และราคาโปรโมชั่นที่ออกมาส่วนใหญ่อยู่ในระดับเดียวกัน คือ 800 บาท

“นกแอร์มีโครงสร้างราคาชัดเจน โดยในเที่ยวบินเดียวกัน ตัวที่จอลงหน้าจะเริ่มราคาต่ำสุดไปหาแพงสุดซึ่งไม่เกิน 3,000 บาท โดยไม่คิดแยกเป็นราคาค่าธรรมเนียมน้ำมันได้ แต่วางราคาแฟร์กับคู่แข่งโดยสารเป็นมาตรฐานเดียวกัน”

นายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคมค้าส่ง-ปลีกไทยกล่าวว่า ราคาน้ำมันคิดเป็นต้นทุนการผลิตสินค้าที่น้อยมาก 5-10% ต่อต้นทุนการผลิตสินค้า 1 ชิ้น ขณะที่ราคาดีเซลปรับมาอยู่ที่ลิตรละ 25.49 บาท ลดลง 10% จากเดิมลิตรละ 29 บาท ขณะที่ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าที่เป็นน้ำมัน คิดเป็น 5% ของราคาที่ปรับลดลงไปที่ 5 บาท ทำให้ต้นทุนปรับลด 1-2 สตางค์ ระยะยาวคาดว่าจะมีการปรับราคาขายสินค้าลงแต่ไม่มากนัก เพราะต้นทุนส่วนหนึ่งถูกใช้กับการส่งเสริมการขาย

ด้านนายบุญชัย โชควัฒนา ประธานกรรมการบริหาร บริษัท สหพัฒน์พิบูล จำกัด กล่าวว่า ราคาน้ำมันที่ปรับลดลงช่วงที่ผ่านมา ไม่ได้ทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าของบริษัทลดลงมากนัก เพราะกระบวนการผลิตใช้น้ำมันส่วนน้อย จึงยังไม่มีแผนปรับลดราคาสินค้าลงช่วงนี้ เพราะราคาสินค้าของกลุ่มสหพัฒน์ถือว่าไม่แพง

“ต้องการกระทรวงพาณิชย์ ควรขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการร้านอาหารตามสั่ง ให้ปรับลดราคาขายลงอีก 10-20% เพราะราคาวัตถุดิบ ราคาปรับลดลงเมื่อเทียบกับการปรับขึ้นราคาในแต่ละครั้งที่ปรับขึ้นเฉลี่ย 10 บาท”