

ประจिनเยียบสั่งพิจารณาลดค่าโดยสารสายการบิน

โพสต์ทูเดย์ > สังกหาทางลดค่าธรรมเนียม
น้ำมัน หัวงลดค่าโดยสาร หลังน้ำมันร่วง
แอร์เอเซียนำร่องยกเลิกบวกในค่าตัว

พล.อ.อ.ประจिन จันตอง รมว.คมนาคม
เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้ผู้บริหารกรมการ
บินพลเรือน (บพ.) ไปศึกษารายละเอียด
การปรับลดค่าตัวโดยสารเครื่องบินที่ปัจจุบัน
นำค่าธรรมเนียมน้ำมัน (ค่าฟิวเชอร์ชาร์จ)
ไปรวมไว้ในค่าโดยสาร เนื่องจากราคา
น้ำมันเครื่องบินปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง
ซึ่งเรื่องนี้ถือเป็นนโยบายสำคัญของกระทรวง
คมนาคมในการดูแลผู้โดยสาร

“การกำกับจะต้องทำให้ผู้ประกอบการ
แข่งขันกันอย่างเสรีและเท่าเทียมกัน ทั้งการ
ขนส่งทางถนน ทางอากาศ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ
ได้รับความเป็นธรรมจากค่าโดยสารที่สะท้อน
ต้นทุนที่ชัดเจน” พล.อ.อ.ประจिन กล่าว

ด้าน นายสมชาย พิพูธวัฒน์ อธิบดี
บพ. กล่าวว่า ปัจจุบันค่าธรรมเนียมน้ำมัน
ของสายการบินไม่ได้เรียกเก็บแยกออกมา
แต่จะคิดรวมอยู่ในค่าโดยสาร เพื่อให้เป็น
อัตราเดียวกัน แต่ละสายการบินจะนำ
ต้นทุนต่างๆ ทั้งค่าเชื้อเพลิง ค่าบริการ
ภาคพื้น ค่าแรงพนักงาน มาคำนวณเป็น
ค่าโดยสาร แต่คณะกรรมการการบิน
พลเรือนจะกำหนดเพดานขั้นสูงไว้ โดย
เมื่อรวมแล้วต้องไม่สูงกว่าเพดานที่กำหนด
ส่วนบริการขนส่งสินค้าทางอากาศมีการ
แยกเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมัน ดังนั้นแต่ละ
สายการบินจะปรับเพิ่มหรือลดราคาหรือ
ไม่ หลังจากน้ำมันปรับลดลงนั้นก็ขึ้นอยู่กับ
การตัดสินใจของแต่ละสายการบิน

นายธรรคพลฐ์ แบลเว็ลด์ ประธาน

เจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย
กล่าวว่า ในเร็วๆ นี้ ไทยแอร์เอเชียจะ
ยกเลิกการจัดเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมัน
สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ส่วนเที่ยว
บินในประเทศไม่มีการจัดเก็บอยู่แล้ว
เนื่องจากราคาน้ำมันเครื่องบินปรับลดลง
มาจากเฉลี่ย 120 เหรียญสหรัฐ/แกลลอน
เหลือ 85 เหรียญสหรัฐ/แกลลอน โดย
การจัดเก็บจะคิดตามชั่วโมงบินคือ 2 ชั่วโมง
คิด 800 บาท 3 ชั่วโมง คิด 1,200 บาท
และ 4 ชั่วโมง คิด 1,500 บาท ซึ่งแต่ละ
สายการบินจะมีการจัดเก็บและไม่จัดเก็บ
โดยสายการบินต้นทุนต่ำจะจัดเก็บถูกกว่า
สายการบินพรีเมียมทั่วไป

นายพาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่
บริหารสายการบินนกแอร์ กล่าวว่า นก
แอร์ไม่เคยมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมัน
แต่ได้คิดรวมเป็นต้นทุนค่าโดยสารอยู่แล้ว
และราคาน้ำมันที่ปรับลดลงไม่มีผลที่จะ
ต้องปรับลดค่าโดยสาร เพราะคิดรวม
ต้นทุนทั้งหมดไม่ได้เกินเกณฑ์มาตรฐานที่
กำหนดไว้ ■