

สายการบินเปิดศึกหั่นค่าตัวรับน้ำมันขาลง

ธุรกิจสายการบินเฮ! รั้งราคาน้ำมันโลกร่วง “ไทยแอร์เอเชีย-การบินไทย” เตรียมปรับโครงสร้างราคาตัวใหม่ ต้นปีหน้า จับตาสงครามกลับมา มีสี่สันอ็กรอบ “นกแอร์” ไม่สนขอทำตัวเลข หวังพลิกฟื้นกำไร ขณะที่ “นกสฤต” ขานรับเทรนด์น้ำมันขาลง สบช่องทำตัวราคาตัวรับช่วงเปิดตัว



สายการบิน

นายทัพล แบลเวิร์ด ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า จากสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกปรับตัวลดลง ราคาที่สิงคโปร์ปรับตัวลดจากปกติ 115 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เหลือ 85 เหรียญสหรัฐหรือลดลง 20% ส่งผลให้หลาย ๆ สายการบินเริ่มซื้อน้ำมันกักตุนไว้ ไทยแอร์เอเชียก็เดินแผนซื้อน้ำมันตุนเช่นกัน อย่างไรก็ตามยังคงติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิด และเมื่อต้นทุนน้ำมันลดลง สายการบินก็สามารถลดราคาตัวบินแข่งขันได้ดีขึ้น ไทยแอร์เอเชียเองก็มีแผนปรับลดค่าธรรมเนียมน้ำมันบางส่วนในเส้นทางระหว่างประเทศ หลังช่วงปีใหม่

“ราคาน้ำมันลดลงชัดเจนได้แค่ต้นทุนลดลง แต่ความสามารถสร้างรายได้ยังไม่ดี เพราะผู้โดยสารไทยแอร์เอเชียตลอดปีนี้ลดลงจากปัจจัยการเมือง นักท่องเที่ยวต่างชาติไม่กล้าเดินทางเที่ยวไทย โดยเฉพาะจีนและอาเซียน เพิ่งฟื้นตัวช่วงปลายปี”

เช่นเดียวกับ ร.อ.มนตรี จำเรียง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน บมจ.การบินไทย ที่กล่าวว่า 1 ม.ค.2558 จะเห็นการปรับโครงสร้างราคาขายตัวบินของการบินไทยชัดเจน เพื่อให้สอดคล้องกับราคาน้ำมันและการแข่งขัน

นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บมจ. การบินไทย กล่าวว่า ได้ดำเนินการเรื่องต้นทุนน้ำมันคุมแผนการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน (เฮดจ์) พร้อมเตรียมปรับโครงสร้างช่องทางการขายให้มีประสิทธิภาพ เพื่อขยายฐานรายได้ให้เป็นไปตามแผนปฏิรูปการบินไทย ด้านนายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกแอร์ เปิดเผยว่า น้ำมันถือเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจสัดส่วน 40% ของต้นทุนทั้งหมด เมื่อราคาน้ำมันลดลงต้นทุนย่อมลดลง เอื้อให้สายการบินทำกำไรได้มากขึ้น แต่นกแอร์จะไม่เล่นสงครามราคา และจะนำเสนอราคาไปตามความเป็นจริง ธุรกิจต้องอยู่รอดด้วย หากตัดราคาตัวจนเงินไม่มีประโยชน์

ปัจจุบันนกแอร์ทำเฮดจ์ราคาน้ำมันที่ 20-30% ช่วงที่น้ำมันผันผวน ขาดทุนบ้าง และบริษัทเลือกเดินแผนรัดกุมและรอบคอบ เชื่อว่าปี 2558 จะกลับมามีกำไรอีกครั้ง หลังปีนี้ขาดทุนครั้งแรกในรอบ 6 ปีจากการเมือง สำหรับช่วงปีใหม่อุดจงบติมาก และจะดีต่อเนื่องถึง Q1 ปี 2558

นายปิยะ ยอดมณี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกสฤต ซึ่งเตรียมเปิดให้บริการเที่ยวบินต้นทุนต่ำระยะไกลต้นปี 2558 กล่าวว่า ราคาน้ำมันที่ลดลง และอยู่ในช่วงที่นกสฤตกำลังเตรียมความพร้อมในเปิดให้บริการต้นปีหน้าจะทำให้นกสฤตมีต้นทุนน้ำมันต่ำกว่าที่คาดมาก สามารถทำกำไรสูง ราคาตัวบินในช่วงเปิดตัวก็จะจูงใจนักท่องเที่ยวและเป็นอีกตัวเลือกสำหรับการเดินทางไปแถบเอเชียตะวันออก

ก่อนหน้านี้ นายโทนิ ไทเลอร์ ผู้อำนวยการสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) ประเมินไว้ว่า ราคาน้ำมันโลกร่วงลงกว่า 40% แม้ส่งผลบวกกับสายการบิน แต่ไม่ได้หมายความว่า จะเป็นเรื่องดีสำหรับอุตสาหกรรมการบินเสมอไป เพราะอาจส่งสัญญาณเศรษฐกิจโลกอ่อนแอทำให้ตีมันด์การเดินทางลดลงด้วย ไออาต้ายังคาดว่าราคาตัวบินทั่วโลกปี

2558 จะลดลง 5.1% ไม่รวมภาษีและค่าเซอร์ชาร์จเมื่อเทียบกับปีนี้ และคาดว่าสายการบินทั่วโลกจะทำกำไรร่วมกันได้เพิ่มขึ้น