

ทุนการบินเห็นฟ้า อันสดใสน้ำมันลง ฤดูกาลท่องเที่ยว

โพสต์ทูเดย์ > ทุนการบินลุ้นไตรมาส 4 พลิกกำไร รับอันสดใสน้ำมันดิ่ง แกรมการเดินทางเข้าไฮซีซั่น

แหล่งข่าวผู้บริหาร บริษัท สายการบินบินนกแอร์ (NOK) เปิดเผยถึง แนวโน้มผลการดำเนินงานในไตรมาส 4 ปี 2557 ว่า มีโอกาสจะถึงจุดคุ้มทุน หรือพลิกกลับมาทำกำไรได้เล็กน้อยจาก 9 เดือนแรกของปี 2557 ที่ขาดทุนสุทธิ 491 ล้านบาท เนื่องจากได้รับปัจจัยบวกสนับสนุน ประกอบด้วยแนวโน้มราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวลดลงต่อเนื่อง



สายการบินนกแอร์

ทั้งนี้ หากอ้างอิงราคาน้ำมันดิบเบรนต์ ราคาปรับตัวลดลงมาปัจจุบันอยู่ที่ 60-61 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ซึ่งลดลงจากระดับราคาที่เคยสูงที่ประมาณ 90-100 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ส่งผลบวกให้ราคาน้ำมันอากาศยานซึ่งเป็นต้นทุนหลักสัดส่วนประมาณ 30% ของธุรกิจบริษัท ลดลงมาเหลือประมาณ 70 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ททยอยปรับลดลงจากระดับ 102-105 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

“ตัวเลขขาดทุนที่เห็น 9 เดือนทั้งปี 2557 คงไม่เพิ่มขึ้นหรืออาจลดลงซึ่งไตรมาส 4 นี้มีโอกาสถึงจุดคุ้มทุน

หรือกำไรได้นิดหน่อย เพราะปัจจัยบวกหลักที่ต้นทุนน้ำมันลดลงกับอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เพิ่มขึ้น แม้ปีนี้เราจะรับมอบเครื่องบินใหม่ทั้งหมดเข้ามาอีก 8 ลำ โดยปีนี้เราบุกเต็มที ทั้งออกแคมเปญเพื่อดัน Cabin Factor รวมถึงเพิ่มเส้นทางบินใหม่” แหล่งข่าวเปิดเผย

ประเด็นบวกดังกล่าวส่งผลให้ต้นทุนน้ำมันไตรมาส 4 ปีนี้ จะลดลงประมาณ 20-30% หรือหากคิดเป็นต้นทุนรวมจะลดลงประมาณ 5% ขณะที่บริษัทได้ปรับกลยุทธ์การทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันล่วงหน้า (Hedging) ททยอยลดลงอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับสถานการณ์ราคาน้ำมันเป็นทิศทางขาลง จากช่วง 6 เดือนก่อนหน้าที่ทำไว้สัดส่วนประมาณ 30-40% ปัจจุบันปรับลดลงเหลือ 10% ของปริมาณที่ใช้ ขณะที่นโยบายการทำ Hedging ราคาน้ำมันต้องพิจารณาประเมินสถานการณ์อีกครั้งว่าจะทำอย่างไรต่อไป

นอกจากนี้ ยังได้รับปัจจัยบวกจาก Cabin Factor เฉลี่ยในไตรมาส 4 ปี 2557 ซึ่งเป็นช่วงไฮซีซั่นของฤดูกาลเดินทางและท่องเที่ยว ส่งผลให้เพิ่มเป็นประมาณ 86-87% ของจำนวนเที่ยวบิน เพิ่มจากช่วง 9 เดือนแรกปี 2557 ที่เฉลี่ย 80% ส่งผลให้เฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ประมาณ 83-84% เพิ่มขึ้นจากปี 2556 ที่ได้ 78%

ทั้งนี้ บริษัท Cabin Factor สามารถเพิ่ม Cabin Factor ในปี 2557 ได้แม้ว่าในปีนี้จะมีการรับมอบเครื่องบินจำนวน 8 ลำ หรือมีจำนวนที่นั่งเพิ่มขึ้นราว 20% จากปี 2556 ที่ฝูงบินมีจำนวนเครื่องบินจำนวน 16 ลำ ประกอบกับในปีนี้ยังมีการเพิ่มเส้นทางการบินใหม่ อีกทั้งมีการเปลี่ยนเครื่องบินใหม่

อย่างไรก็ดี สถานการณ์การแข่งขันด้านราคาตัวเครื่องบินของอุตสาหกรรมสายการบินต้นทุนต่ำในปี 2557 มีความ

รุนแรงต่อเนื่องตลอดทั้งปี ส่งผลให้บริษัทต้องปรับลดราคาขายตั๋วเฉลี่ยลดลงเหลือประมาณ 1,300 บาท/ที่นั่ง จากปี 2556 ที่ 1,500-1,600 บาท/ที่นั่ง แต่ยังสามารถรักษาราคาขายตั๋วสูงกว่าอุตสาหกรรมที่ประมาณ 100-200 บาท/ที่นั่ง เพราะถือเป็นสายการบินพรีเมียมในสายอุตสาหกรรมสายการบินต้นทุนต่ำ ■