

นักแอร์เชื่อไตรมาส4ทำกำไร หลังเพิ่มเครื่อง-เส้นทางบิน

สายการบินนกแอร์ คาดพลิกฟื้นกำไรไตรมาส 4 หลังเพิ่มเครื่อง-เส้นทางบิน ระบุพันธมิตร “สก็อต” ย้ายฐานมาดอนเมือง ช่วยเสริมความแข็งแกร่งต้นยอดผู้โดยสารเพิ่ม 15%

นายพาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ภาพรวมผลประกอบการไตรมาสที่ 3 มีแนวโน้มดีขึ้น ทำให้คาดว่า จะขาดทุนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงไตรมาส 2 และจะกลับมามีกำไรในช่วงไตรมาส 4 หลัง จากเพิ่มจำนวนเครื่องบินและเส้นทางบิน โดยตั้งเป้าจำนวนผู้โดยสารปีนี้ 7-8 ล้านคน และคาดว่าจะอัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสาร ช่วงไตรมาส 3 จะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 80% จากในไตรมาส 2 อยู่ที่ 76-77% และคาดว่าทั้งปี จะอยู่ที่ระดับ 79-80% ลดลงเล็กน้อยจากปีก่อนอยู่ในระดับ 80-85%

“ปีนี้มีแผนรับมอบเครื่องบินใหม่ 5 ลำ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการให้บริการ ได้อีก 25% โดยตอนนี้รับมอบมาแล้ว 3 ลำ รวมถึงมีแผนเพิ่มเส้นทางบินภายในประเทศ ใหม่ ๆ คือ ลำปาง ในเดือนต.ค นี้ และในอนาคตจะเพิ่มเส้นทางสู่สุรินทร์ หลังจากที่ได้เพิ่มเส้นทางบินสู่ขอนแก่นในช่วงที่ผ่านมา”

นอกจากนี้การย้ายฐานปฏิบัติการบินของ “สก็อต” สายการบินพันธมิตรจากสิงคโปร์

มาไทย จะช่วยเพิ่มจำนวนผู้โดยสารให้นักแอร์เพิ่มขึ้น 10-15% และจะส่งผลให้ส่วนแบ่งในตลาดสายการบินต้นทุนต่ำเพิ่มขึ้น จากปัจจุบันที่ทำได้ 27%

สำหรับความร่วมมือกัน จะใช้จุดแข็งของเส้นทางบินในประเทศของ “นกแอร์” และเส้นทางบินระหว่างประเทศที่ให้บริการโดย “สก็อต” เข้ามาเสริมความแข็งแกร่งในธุรกิจการบิน

สำหรับการแข่งขันของสายการบิน ต้นทุนต่ำขณะนี้ค่อนข้างรุนแรง เป็นผลมาจากความต้องการเดินทางไม่สอดคล้องกับจำนวนเครื่องบิน ส่งผลให้เกิดการตัดราคา

โดยในส่วนของบริษัทได้จัดทำโปรโมชั่นกระตุ้นยอดขายอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งโปรโมชั่นล่าสุด 880 บาท

ทางด้านนายเกษม วงษ์สมศรี รักษาการรองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า หลังจากสก็อตเข้ามาให้บริการที่สนามบินดอนเมือง จะส่งผลให้มีผู้โดยสารเข้ามาใช้บริการที่สนามบินเพิ่มขึ้น คาดว่าปีนี้จะเพิ่มขึ้น 20% หรือ 18 ล้านคน ส่วนภาพรวมการเดินทางช่วงโลว์ซีซั่นที่ผ่านมาเฉลี่ย 6 หมื่นคน/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 30%