

จอบินญี่ปุ่น-เกาหลี-จีนม.ค.58 ดึงโชคชัยนั่งประธาน'นกสกู๊ต'

เปิดแผน "นกสกู๊ต" จ่อเห็นฟ้ามกราคมปีหน้า หลังจัดโครงสร้างผู้ถือหุ้นลงตัว พลตลิ่งช็อก.ม.ห้ามบริษัทลูกรัฐวิสาหกิจตั้งสายการบิน พลิกแผนตั้งนกมั่งคั่งและเพื่อนำมิตรถือหุ้นร่วมกับสกู๊ตของสิงคโปร์ แอร์ไลน์ส พร้อมเทกโอเวอร์พีทแอร์หวังได้ไบเอไอฮอตไลน์เปิดบินได้เร็วขึ้น ดึงบักบินไทย "โชคชัย ปัญญารงค์" นั่งประธานบอร์ดเดือนหน้าเพิ่มทุนอีก 1.8 พันล้านบาทปี โดยไฟกัสเส้นทางบินญี่ปุ่นเกาหลี จีน

นายปิยะ ยอดมณี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินนกสกู๊ต (โลว์คอสต์

อ่านต่อหน้า > 2

ข่าวต่อ

จอบิน

ลองฮอลล์) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าขณะนี้นกสกู๊ตอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม เพื่อเปิดดำเนินการในต้นเดือนมกราคม ปี 2558 ซึ่งล่าช้ากว่าแผนเดิมที่จะเปิดให้บริการในเดือนตุลาคมนี้ เนื่องจากติดปัญหาจากกระบวนการยื่นขอจัดตั้งสายการบินตามข้อกฎหมายไม่ได้กำหนดไว้ว่าให้บริษัทลูกของบริษัทรัฐวิสาหกิจสามารถยื่นขอจัดตั้งสายการบินได้ เพราะมีเพียงรัฐวิสาหกิจ, บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน ที่มีบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่า 51% หรือบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย

ขณะที่บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทลูกรัฐวิสาหกิจเนื่องจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นใหญ่ 39% จึงต้องปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นใหม่ ให้เป็นบริษัทจำกัด เพื่อให้เข้าข่ายมีสิทธิ์ยื่นขอจัดตั้ง

สายการบินได้ ซึ่งโครงสร้างดังกล่าว มี Scoot Pte Ltd. ของสิงคโปร์แอร์ไลน์ส ถือหุ้นอยู่ 49% บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ถือหุ้น 49% และบริษัท เพื่อนำมิตร จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารของสายการบินนกแอร์ ถือหุ้น 2% (ดูตารางประกอบ)

อีกทั้งเพื่อความรวดเร็วในการเปิดให้บริการ นกสกู๊ตจึงเข้าซื้อหุ้นของบริษัทที่ดำเนินกิจการอยู่แล้ว คือ บริษัท พีทแอร์ จำกัด ซึ่งเป็นธุรกิจเช่าเหมาลำ เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 และบริษัท พีทแอร์ จำกัด ได้ดำเนินการเปลี่ยนชื่อและจดทะเบียนในนาม บริษัทสายการบินนกสกู๊ต จำกัด เป็นที่เรียบร้อยเมื่อวันที่ 20 สิงหาคมที่ผ่านมา

"การเข้าไปซื้อหุ้นของพีทแอร์ซึ่งมีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC) อยู่แล้ว ทำให้นกสกู๊ตสามารถนำมาต่อยอดเพื่อดำเนินการได้โดยใช้เวลา 1-2 สัปดาห์ เพื่อยื่นเปลี่ยนชื่อไปยังกรมการบินพลเรือนหรือบพ. และจะใช้เวลาอีกราว 3 เดือนในการออกใบรับ

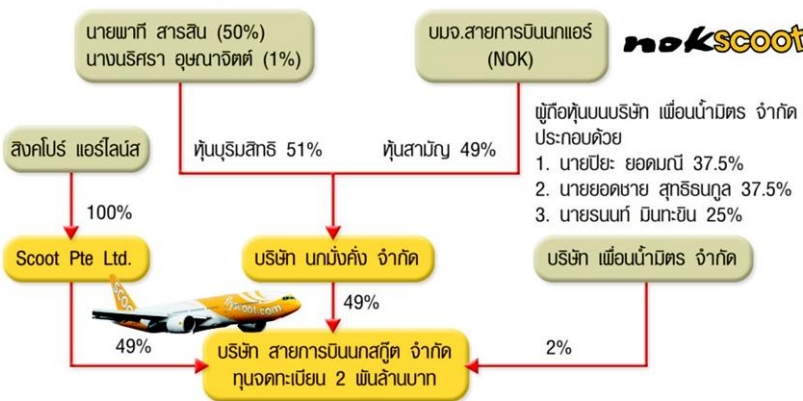
รองดังกล่าวที่จะเร็วกว่านกสกู๊ตไปยื่นขอใบเองซึ่งต้องใช้เวลารวม 8 เดือน และภายในเดือนพฤศจิกายนนี้จะมีการเพิ่มทุนอีก 1.8 พันล้านบาท ซึ่ง Scoot Pte Ltd. ลงทุนอยู่ที่ 980 ล้านบาท บมจ.สายการบินนกแอร์ 980 ล้านบาท และบริษัทเพื่อนำมิตร จำกัด 40 ล้านบาท เพื่อให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนเป็น 2 พันล้านบาท จากที่ลงทุนร่วมกันไปแล้ว 200 ล้านบาทเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทสายการบินนกสกู๊ต" นายปิยะกล่าว

ด้านแผนธุรกิจของนกสกู๊ต ในระยะแรกจะทำการบินด้วยเครื่องบินโบอิงรุ่น 777-200 จำนวน 3 ลำ อายุเฉลี่ย 12 ปี ซึ่งเช่ามาจากสิงคโปร์ แอร์ไลน์ส เนื่องจากได้ราคาเช่าที่ถูกกว่าราคาตลาด โดยขณะนี้ได้นำเครื่องบินไปปรับเปลี่ยนเก้าอี้ใหม่ที่ประเทศสิงคโปร์เพิ่มจาก 323 ที่นั่ง เป็น 415 ที่นั่ง เป็นเก้าอี้แบบซูเปอร์สลิม มี 2 ชั้นโดยสาร คือ สกู๊ตบิช (พรีเมียม อีโคโนมี) และชั้นประหยัด และเพนต์เครื่องบินให้เป็นโลโก้ของนกสกู๊ตคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายนนี้

ส่วนโครงสร้างของฝ่ายบริหารนั้น คณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) บริษัทสายการบินนกสกู๊ต จำกัด จะมีทั้งผู้บริหารของการบินไทย, สกู๊ต และนกแอร์ ร่วมเป็นกรรมการ มีนายโชคชัย ปัญญารงค์ ที่ปรึกษาอาวุโสรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินไทยเป็นประธานบอร์ด และมีการตั้งกรรมการบริหาร (บอร์ดบริหารหรือเอ็กซ์-คอมมิทรี) โดยมีนายพาที สารสิน เป็นประธานกรรมการบริหาร

ขณะที่ตำแหน่งผู้บริหารสูงสุดนั้น ในส่วนหัวหน้างานที่เกี่ยวกับลูกเรือ จะเป็นผู้บริหารคนไทยที่มาจากนกแอร์ ด้านการตลาดและหัวหน้าของฝ่ายช่างจะเป็นที่มาจากสิงคโปร์ เนื่องจากจะเน้นการขายจากต่างประเทศเข้าสู่เมืองไทยเป็นหลัก โดยจะทำตลาดกับเอเยนต์ก่อนเพื่อสร้างแบรนด์ในกลุ่มลูกค้าแบบ B2B (ธุรกิจต่อธุรกิจ) ก่อน เพราะใช้เงินไม่มาก ต่อมาจึงขยายตลาดสู่ B2C (ธุรกิจสู่ผู้บริโภค) โดยการขายตัวผ่าน www.nokscoot.com ทั้งจะพัฒนาเชื่อมเข้าสู่ลิงก์ของนกแอร์ รวมถึงการจองผ่าน

> โครงสร้างผู้ถือหุ้น บริษัทสายการบินนกสกู๊ต จำกัด



คอลล์เซ็นเตอร์ที่จะใช้ระบบของทรูเพื่อสร้างระบบการขายให้เกิดการสร้างรายได้ที่เป็นประโยชน์ให้กับประเทศไทย

สำหรับการตั้งสำนักงานใหญ่ของสายการบินอยู่ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งเป็นสำนักงานของพีทแอร์เดิม ที่อยู่บริเวณชั้น 2 ในส่วนของพนักงานในช่วงแรกจะมีจำนวนราว 300 คน เป็นลูกเรือ 200 คน นักบินกว่า 40 คน พนักงานประจำสำนักงานไม่เกิน 40 คน ซึ่งมีการเปิดรับสมัครนักบินเข้ามาแล้ว 14 คน สำหรับเครื่องบิน 2 ลำ และกำลังเตรียมรับเพิ่มอีก 14 คน รวมถึงการทยอยเปิดรับสมัครลูกเรือเข้ามาบ้างแล้วบางส่วน

ในด้านของเส้นทางที่จะทำการบิน จะมุ่งเส้นทางบินระยะกลางและระยะไกล ใช้ดอนเมืองเป็นฐานปฏิบัติการบินหลัก เบื้องต้นจะบิน 4 เส้นทาง ได้แก่ในเดือนมกราคม 2558 จะเริ่มบินพร้อมกันใน 3 เมืองท่องเที่ยว อาจจะเป็นฮอกไกโด โตเกียวหรือโอซากา และอีก 1 เส้นทางสู่เกาหลีใต้ ขณะที่ในเดือนมีนาคมจะบินไปจีน 1 เส้นทาง กำลังพิจารณาว่าจะเป็นปักกิ่งหรือเซี่ยงไฮ้

อย่างไรก็ตามการก่อตั้ง นกสกุ๊ต จะนำไปสู่การผนึกกำลังด้านเครือข่ายเส้นทางการบินของทั้งนกแอร์, สกุ๊ต (โลว์คอสต์บินระยะไกลของสิงคโปร์แอร์ไลน์ส) และนกสกุ๊ต เพื่อสร้างความแข็งแกร่งของเส้นทางบินเพิ่มและเป็นตัวเลือกที่หลากหลายให้ผู้โดยสารที่มีรศมีการบินไม่เกิน 3 ชั่วโมงทั้งเส้นทางบินในประเทศและต่างประเทศ โดยนกแอร์ การเดินทางระหว่างสิงคโปร์และไทยโดยสกุ๊ต และยังสามารถใช้บริการจุดบินต่างๆ ที่นกสกุ๊ตทำการบินในรศมี 5 ชั่วโมงได้ด้วย

“การเปิดตัวนกสกุ๊ตเรามองว่าไม่ได้ต้องการไปแย่งตลาดกับใคร แต่เห็นโอกาสจากธุรกิจที่จะเกิดขึ้น เนื่องจากทั้งญี่ปุ่น เกาหลี จีน เป็นประเทศที่มีการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ดี ประชากรมาก และสามารถกระตุ้นให้เกิดการเดินทางมาเที่ยวไทยได้ เช่นเดียวกับการเชื่อมโยง

การเดินทางท่องเที่ยวจากไทยไปยังประเทศในเอเชีย ผ่านทางนกแอร์ ที่ปัจจุบันนอกจากบินเข้าอย่างถ่วงแล้ว ปีหน้ามีแผนจะเปิดบินโฮลิมินห์และฮานอยของเวียดนาม รวมถึงจุดบินใหม่ๆ ในเมียนมาร์” นายปิยะกล่าวทิ้งท้าย