

## NOKปิดหักQ2ขาดทุน159ล้าน

**NOK แจ้งงบไตรมาส 2/57 ขาดทุนสุทธิ 159.7 ล้านบาท** มีเคบินแพ็คเกจแคร์ 77% เผย เหตุตลาดการบินแข่งขันรุนแรง ผนวกการเมืองในประเทศช่วยซ้ำ ทำคู่แข่งลดราคาเรียกลูกค้า กดดันค่าโดยสารทรูด

นางสาวนวลวรรณ ภูประเสริฐ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงิน (CFO) บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยถึงการดำเนินงานไตรมาส 2/2557 (เม.ย.-มิ.ย.) ว่า NOK มีผลประกอบการขาดทุนสุทธิ 159.7 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึง 161.4% โดยมีอัตราส่วนการบรรเทาผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) อยู่ที่ 77.7% ขณะช่วงเดียวกันของปีก่อนสูงถึง 86.5%

เนื่องจากสภาวะการแข่งขันที่รุนแรงของสายการบินต้นทุนต่ำ และสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยสายการบินต้นทุนต่ำ เช่น ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีการขยายฝูงบินและเพิ่มความถี่เที่ยวบิน ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบอย่างบางกอก แอร์เวย์ มีการขยายเส้นทางบินภายในประเทศมากขึ้น เช่น กรุงเทพฯ-อุดรธานี กรุงเทพฯ-เชียงใหม่

ประกอบกับช่วงปลายไตรมาส 2 เริ่มเข้าสู่ช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low Season) และยังมีปัญหาการเมืองภายในประเทศที่ยืดเยื้อ ส่งผลให้สายการบินในประเทศจัดกิจกรรม

ส่งเสริมการตลาด เพื่อกระตุ้นการเดินทาง โดยเฉพาะโปรโมชั่นลดราคา ทำให้เกิดความกดดันของราคาค่าโดยสาร โดยค่าโดยสารเฉลี่ยของ NOK ช่วงไตรมาส 2/2557 อยู่ที่ 1,512 บาทต่อคนต่อเที่ยว ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 13.8% และ NOK ยังมีรายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารลดลงถึง 17% เหลือ 2.17 บาทต่อที่นั่งต่อกิโลเมตร

อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาส 2/2557 NOK มีรายได้ 2,830.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 8.1% แบ่งเป็นรายได้จากค่าโดยสาร 2,607.2 ล้านบาท และรายได้จากการให้บริการและรายได้อื่นๆ 223.3 ล้านบาท เนื่องจาก NOK มีการเพิ่มปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเป็น 1,288 ล้านที่นั่งต่อกิโลเมตร หรือเพิ่มขึ้น 29.7% จากการเปลี่ยนฝูงบินเครื่องบินโบอิง -737-400 ที่สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ 150 ที่นั่ง เป็นเครื่องบินโบอิง 737-800 ที่มีความจุ 189 ที่นั่ง ด้านปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) เพิ่มขึ้นเป็น 1,001 ล้านที่นั่งต่อกิโลเมตร หรือเพิ่มขึ้น 16.5%

ขณะที่ NOK มีค่าใช้จ่ายรวม 2,998.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 27.7% ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร อีกทั้งเงินบาทอ่อนค่าลง 8.5% เมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ และส่งผลกระทบต่อต้นทุนกับค่าใช้จ่ายของ NOK ที่มีค่าใช้จ่าย

ส่วนใหญ่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เช่น ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายที่ผันแปรตามสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ คือ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปี 2557 (ม.ค.-มิ.ย.) NOK ขาดทุนสุทธิ 118.8 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 117.3% โดยมีรายได้รวม 5,963.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่มีค่าใช้จ่ายรวม 6,082.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28.3%

นางสาวนวลวรรณ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) NOK เมื่อวันที่ 7 ส.ค. 57 มีมติอนุมัติจัดตั้งบริษัทร่วมทุนชื่อบริษัท เพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่งเซ็นเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ทุนจดทะเบียน 8.3 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ โดย NOK ถือหุ้น 15% ซึ่งใช้กระแสเงินสดจากการดำเนินงานของ NOK มาลงทุน ANA Holdings Inc. โดย Strategic Partner Investment Pte. Ltd. และบริษัทในเครือ ANA Group 75% และมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ 10% เพื่อดำเนินธุรกิจศูนย์ฝึกอบรมสำหรับนักบิน ■