

10ปี“นกแอร์”ตอกย้ำพรีเมียมโลว์คอสต์ ขนโบอิ้งใหม่เสริมฝูงบิน



“วันนี้นกแอร์ ในฐานะสายการบินพรีเมียมโลว์คอสต์ก้าวขึ้นมาเป็นอันดับ 1 ของประเทศไทยแล้ว พร้อมยกระดับการให้บริการเป็นมาตรฐานโลก”

จากการแข่งขันธุรกิจสายการบินอย่างดุเดือดในปัจจุบัน จะพบว่าทุกสายการบิน ได้พยายามยกระดับปรับปรุงทั้งการบริการ และจัดหาเครื่องบินใหม่ที่มีมาตรฐาน สมรรถนะ ที่สามารถสนองตอบทุกคำขอความต้องการของลูกค้าตัวเองให้ได้มากที่สุด ไม่ว่าจะเป็นสายการบินไทย สายการบินไทยแอร์เอเชีย ก็ได้สั่งเครื่องบินใหม่เข้าประจำฝูงบิน

ล่าสุด “สายการบินนกแอร์” ซึ่งเป็นสายการบินพรีเมียมโลว์คอสต์อันดับ 1 ของประเทศไทยที่เปิดให้บริการมากกว่า 10 ปี ก็ได้ยกเครื่องบินรุ่นจัดหาเครื่องบินใหม่เข้ามาประจำฝูงบินรวดเดียวทันที่กว่า 16 ลำ

และเพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสครบรอบ 10 ปีของนกแอร์ฝ่ายบริหารได้เช่าเครื่องบินโบอิ้ง 737-800 Next Generation ออกแบบด้วยลวดลายพิเศษสีสันสดใสแต่ยังคงคอนเซ็ปต์ “นก” สไตลิ่งนกแอร์ไว้ ภายใต้ชื่อ “นกบุษราคัม” มาเสริมฝูงบินด้วย

นายพาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากการแข่งขันธุรกิจสายการบินอย่างดุเดือดในปัจจุบันจะพบว่าสายการบินต่างๆ ได้มีการพัฒนาระดับทั้งคุณภาพเครื่องบิน, คุณภาพการบริการ, ราคาตัวโดยสาร กันอย่างดุเดือด และนี่เป็นปีที่ 10 ของการเปิดให้บริการ เพื่อตอบแทนลูกค้าสายการบินนกแอร์ได้มีการรับมอบเครื่องบินลำใหม่แบบโบอิ้ง 737-800 Next Generation ภายใต้ชื่อ “นกบุษราคัม” เข้ามาประจำฝูง

ซึ่งเครื่องบินรุ่นดังกล่าวได้มีการออกแบบเป็นพิเศษลวดลายแสดงให้เห็นถึงความสดใสมีชีวิตชีวา และเป็นการเฉลิมฉลองครบรอบ 10 ปีของนกแอร์ ซึ่งการออกแบบยังคงเอกลักษณ์ความโดดเด่นตามแบบฉบับของนกแอร์ ซึ่งนอกจากเครื่องใหม่สีสันสดใสแล้วเพื่อเป็นการคืนกำไรลูกค้าที่จองตั๋วโดยสารนกแอร์ ผู้โดยสารยังสามารถใช้อินเตอร์เน็ตไร้สายบนเครื่องได้ด้วย

นอกจากนั้นเพื่อตอบแทนลูกค้าให้ได้รับความสะดวกสบายในการโดยสารมากขึ้น นกแอร์ยังได้มีการจัดหาเครื่องบินใหม่เข้ามาทดแทนเครื่องบินเก่าที่จะมีการปลดระวางเข้าประจำฝูงบินนกแอร์เพิ่มอีก 15 ลำ แบ่งเป็น เครื่องบินโบอิ้ง 737-800 Next Generation จำนวน 7 ลำ และเครื่องบินโบอิ้ง 737 MAX อีกจำนวน 8 ลำ โดยเครื่องบินทั้ง 15 ลำ จะทยอยรับมอบเข้ามาประจำฝูงของนกแอร์ ตั้งแต่ปี 2558-2562 ซึ่งเครื่องบินรุ่น 737-800 Next Generation จำนวน 7 ลำ จะทยอยเข้ามาตั้งแต่ปี 2558-2560 ส่วนเครื่องบินโบอิ้ง 737 MAX จำนวน 8 ลำ จะทยอยเข้ามาปี 2560-2562 ซึ่งนกแอร์จะเป็นสายการบินแรกของประเทศไทยที่จะได้ใช้เครื่องบินรุ่น

787 MAX ซึ่งเป็นเครื่องบินที่มีความทันสมัยมาก นายพาทีกกล่าวต่อว่าเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในเส้นทางบินต่างประเทศ ขณะนั้นนกแอร์ ได้ร่วมทุนกับ สก๊อต แอร์ไลน์ จากประเทศสิงคโปร์ ลงทุนรวมกว่า 2,000 ล้านบาท จัดตั้งสายการบินนกสก๊อต เพื่อทำการบินเส้นทางบิน กทม.-เกาหลี่, กทม.-จีน, กทม.-ไทเป, และ กทม.-ญี่ปุ่น ให้บริการด้วยเครื่องบินโบอิงรุ่น 777-200 ซึ่งเส้นทางบินดังกล่าว นกแอร์มั่นใจว่าจะได้รับความนิยมจากผู้โดยสาร โดยจะเริ่มทำการบินในวันที่ 1 กันยายน 57 นี้ และคาดการณ์ว่าอัตราการบรรทุกผู้โดยสารในเส้นทางบินต่างประเทศจะอยู่ที่ 75-80% ซึ่งนอกจากตอบสนองเส้นทางบินต่างประเทศแล้ว จะยังเป็นการให้บริการบินเชื่อมเส้นทางระหว่างประเทศของสก๊อตกับเส้นทางภายในประเทศของนกแอร์ทุกเส้นทางด้วย

"การร่วมมือกันกับสก๊อตในครั้งนี้ เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวที่ต้องการเข้ามาเที่ยวในประเทศไทยได้อย่างเต็มที่ ด้วยการจองตั๋วเพียงครั้งเดียวในเส้นทางระหว่างประเทศของสก๊อต และต่อมายังเส้นทางภายในประเทศของนกแอร์ที่นอกเหนือจากกรุงเทพมหานคร ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถสัมผัสกับวัฒนธรรมทางภาคเหนือหรือชื่นชมความงามของท้องทะเลภาคใต้ของประเทศไทยได้ง่ายยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งนกแอร์มีเส้นทางบินภายในประเทศที่ครอบคลุมมากที่สุดกว่า 28 จุดบิน โดยมีเครื่องบินทำการบินจำนวน 18 ลำ ประกอบไปด้วยเครื่องบินโบอิง 737-800 จำนวน 16 ลำ และเครื่องบิน ATR 72-500 จำนวน 2 ลำ ให้บริการทั้งเส้นทางบินภายในประเทศและเส้นทางบินต่างประเทศ 1 เส้นทาง".