

เดินหน้าพัฒนาบินขอนแก่น

- สู่ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี
- สายการบินไทย-เทศจ่อคิวเปิด

ว่าที่ ร.ต.อธยา ลากมาก ผู้อำนวยการท่าอากาศยานขอนแก่น เปิดเผยว่า การให้บริการของสนามบินขอนแก่นขณะนี้ยังคงได้รับความสนใจจากสายการบินภายในประเทศที่ติดต่อขอเปิดเส้นทางการบินอย่างต่อเนื่อง ซึ่งขณะนี้เปิดให้บริการอยู่ที่ 4 สายการบิน ประกอบด้วยเส้นทางกรุงเทพฯ-ขอนแก่น โดยการบินไทย ไทยสมายล์ กรุงเทพฯ(ดอนเมือง)-ขอนแก่น ไทยแอร์เอเชีย และขอนแก่น-เชียงใหม่ โดยกานต์แอร์ ในขณะที่เดือนกรกฎาคม สายการบินนกแอร์ จะเปิดเที่ยวบินกรุงเทพฯ(ดอนเมือง)-ขอนแก่นเพิ่มอีกวันละ 2 เที่ยวบิน และไทยแอร์เอเชียขอเพิ่มเที่ยวบินจากเดิม 3 เที่ยวบินต่อวัน เป็น 4 เที่ยวบิน นอกจากนี้ ยังมีสายการบิน Rแอร์ไลน์ ที่ทำการบินแบบเช่าเหมาลำรับ-ส่งกำลังทหารในการไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ และสายการบินบางกอกแอร์เวย์สที่จะเปิดเส้นทางการบินเพิ่มเติมอีกวันละ 2 เที่ยวบิน ส่งผลให้ยอดจำนวนผู้โดยสารที่สนามบินขอนแก่นมีจำนวนที่เพิ่มขึ้นจากเดิมอีกปีละ

กว่า 100,000 คน

“ในปี 2556 ที่ผ่านมา ยอดรวมผู้โดยสารเฉพาะสายการบินภายในประเทศมีปริมาณผู้โดยสารมากถึงกว่า 600,000 คน ซึ่งจากการสอบถามสายการบินที่มาเปิดให้บริการทุกสายการบิน มีจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 90 จากจำนวนที่นั่งของผู้โดยสารที่บรรทุกได้ของแต่ละเที่ยวบิน แนวโน้มการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติยังคงมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น ในงบประมาณปี 2558 กรมการบินพลเรือนเตรียมพัฒนาสนามบินขอนแก่นเป็นสนามบินแรกและสนามบินหลักของภาคอีสาน โดยเฉพาะสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งอาคารที่พักผู้โดยสาร ห้องน้ำ เคาน์เตอร์เช็คอิน เนื่องจากขณะนี้เริ่มไม่เพียงพอเนื่องจากสายการบินมีการจองพื้นที่มากขึ้น ขณะเดียวกันมีแผนการจัดทำอาคารผู้โดยสารต่างประเทศเพื่อรองรับการเปิดเส้นทางการบินขอนแก่น-ดานังของสายการบินกานต์แอร์ ขอนแก่น-หลวงพระบาง ของสายการบินลาว เซ็นทรัลแอร์ไลน์