

บาส์ไวยยอดใช้น้ำมันหด 'นกแอร์' คุยพุ่ง Q2 กำไรพุ่ง

วิภาวดีรังสิต • บาส์ซี้การ เมืองดูดยอดใช้น้ำมันเครื่องบินปี 2557 หลุดเป้า นักเดินทางหันใช้ โลคอสแอร์ไลน์มากขึ้น ด้านนกแอร์คาดทั้งปีมีเคบิน แพลเตอร์ ที่ 80% ได้ มั่นใจ Q2 รายได้- กำไรมากกว่าไตรมาส 1

ม.ร.ว.ศุภดิศ ดิศกุล ประธานกรรมการบริหาร บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บาส์ เปิดเผยว่า ยอดการใช้น้ำมันเครื่องบินในปี 2557 มีแนวโน้มเติบโต 4.7-4.8% ต่ำกว่าเป้าที่เคยเติบโตปีละ 7-8% เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจในประเทศชะลอตัวจากปัญหาการเมือง ทำให้การเดินทางไปต่างประเทศของประชาชนปรับลดลง แต่กลับส่งผลดีต่อการเดินทางในประเทศ เนื่องจากประชาชนหันมาบินในประเทศ และใช้บริการเครื่องบินราคาถูกแทน โดยเห็นได้จากการใช้น้ำมันที่สนามบินสุวรรณภูมิปรับตัวลดลง 1% ขณะที่การใช้น้ำมันที่ดอนเมืองจะปรับตัวเพิ่มขึ้น 20% เมื่อเทียบกับปี 2556 ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ บริษัทต้องการให้ภาครัฐช่วยแก้ปัญหาการจำหน่ายน้ำมันเครื่องบินที่จังหวัด เชียงใหม่ เนื่องจากปัจจุบันเชียงใหม่มีเฉพาะคลังน้ำมันของ บมจ. ปตท.เท่านั้น ซึ่งต่างจากสุวรรณภูมิซึ่งมีน้ำมันหลากหลายยี่ห้อ ก่อให้เกิดการแข่งขันเสรีด้านน้ำมันเครื่องบิน และทำให้สายการบินต่างๆ มาลงจอดและใช้บริการน้ำมันที่สุวรรณภูมิ ขณะ

ที่เชียงใหม่เกิดการผูกขาดน้ำมัน ส่งผลให้สายการบินหลายแห่งไม่สนใจมาลงจอด เนื่องจากราคาน้ำมันที่เชียงใหม่แพงกว่า สุวรรณภูมิกว่า 2 บาทต่อลิตร ซึ่งค่าน้ำมันเป็นต้นทุนเครื่องบินถึง 40% ของต้นทุนทั้งหมด

นายปัญญา ชูศิริวงศ์ ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บมจ.สายการบินนกแอร์ NOK กล่าวว่า ในปี 2557 นี้ อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (เคบิน แพลเตอร์) จะอยู่ที่ 80% ใกล้เคียงกับปีก่อน เนื่องจากผู้โดยสารที่เริ่มกลับมาใช้บริการมากขึ้น ภายหลังจากการเมืองสงบลง โดยบริษัทจะมีการเพิ่มเที่ยวบิน โดยจะเช่าเครื่องบินเพิ่มใหม่อีกราว 8 ลำ

“ในปี 2557 นี้ คาดว่า จะมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 7 ล้านคน จากปีก่อนอยู่ที่ 5.89 ล้านคน หรือเติบโตราว 20% เนื่องจากในช่วงไตรมาส 1 ปีนี้ บริษัทมีปริมาณผู้โดยสารแล้วประมาณ 1.77 ล้านคน ส่วนทิศทางผลประกอบการไตรมาส 2/2557 คาดว่ารายได้และกำไรจะดีกว่าไตรมาส 1 ที่ผ่านมา เนื่องจากผู้โดยสารเริ่มกลับมาท่องเที่ยวมากขึ้น หลังจากช่วงไตรมาส 1 ได้รับผลกระทบจากปัญหาทางการเมืองและภาวะเศรษฐกิจในประเทศที่ชะลอตัว รวมถึงการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินที่ค่อนข้างสูง ทำให้กำไรในไตรมาส 1 ลดลงเหลือเพียง 40.96 ล้านบาท” นายปัญญา กล่าว