



เก็งกำไรหุ้นท่องเที่ยว  
ต่างชาติขายอีก 2,700 ล้าน

B5

# เก็งหุ้นท่องเที่ยวฟื้น

## นักแอร์ลันไตร์มาสรถมาสรถกลับมา

## ดัชนีทะลุ 1,400ต่างชาติขายอีก 2,770 ล้าน

**โพสต์ทูเดย์** > ความเชื่อมั่นมากขึ้น เก็ง  
กำไรหุ้นท่องเที่ยว-การบินสนั่นนักแอร์ลัน  
ไตร์มาสรถ 2 ฟื้น ยันทั้งปีรายได้โต 20%

นักลงทุนต่างชาติขายหุ้นไทยอีก 2,770  
ล้านบาท สถาบันในประเทศรับซื้อถึง  
2,197 ล้านบาท ส่วนรายย่อยเก็บเพียง  
914 ล้านบาท หนุนให้ดัชนีหุ้นปิดที่  
1,402.79 จุด บวก 10.06 จุด ด้วยมูลค่า  
การซื้อขายถึง 48,667.74 ล้านบาท

โบรกเกอร์ เปิดเผยว่า ดัชนีหุ้นเปิด  
กระโดดและสามารถยืนเหนือระดับ 1,400  
จุดได้ เนื่องจากนักลงทุนสถาบันกลุ่มเก็งกำไร  
เห็นได้ชัดเจนจากการขายทำกำไรกลุ่มรับ  
เหมาก่อสร้าง และโยกเข้าซื้อหุ้นธนาคาร  
พาณิชย์ใหญ่ ธุรกิจเที่ยวเนื่องท่องเที่ยว  
โดยเฉพาะบริษัท ทำอากาศยานไทย  
(AOT) ที่มีมูลค่าซื้อขายของวันจำนวน  
2,101 ล้านบาท ราคาปิดที่ 184 บาท บวก  
3.50 บาท หรือ 1.94% รวมถึงหุ้นการบิน  
แม้กระทั่งบริษัท การบินไทย (THAI) ที่ขาด  
ทุนหนักกว่า 2,634 ล้านบาท ในไตรมาส  
แรก แต่ราคาปรับตัวลงไปมากจนจูงใจให้  
เข้าไปซื้อสนับสนุนให้ปิดที่ 13.60 บาท  
บวก 0.50 บาท

นายปัญญา ชูดีลิวรงค์ ผู้อำนวยการ  
ใหญ่ ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท สายการบิน  
บินนกแอร์ (NOK) กล่าวว่า สถานการณ์  
ทางการเมืองมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม  
ทำให้ผู้โดยสารเริ่มฟื้นตัวจากไตรมาส 1  
ที่ผ่านมา ลดลงไม่ถึง 10% เชื่อว่าความ  
เชื่อมั่นของผู้โดยสารจะกลับมาได้ช่วง  
ปลายไตรมาส 2-3 นี้ เพราะปกติธุรกิจสาย  
การบินจะได้รับผลกระทบทางจิตวิทยา  
ที่เร็ว แต่การฟื้นตัวก็จะกลับมาเร็วเช่นกัน

“ช่วงเดือน เม.ย.ถึงกลางเดือน พ.ค.  
เป็นช่วงที่ผู้โดยสารกลับมาเดินทางเป็น  
จำนวนมาก หรือฟื้นตัวจากไตรมาส 1 และ  
ไตรมาส 4 ปีก่อนได้เป็นอย่างดี จนอัตรา  
บรรทุกโดยสาร (Cabin factor) กลับมา  
มากกว่า 80%” นายปัญญา กล่าว

อย่างไรก็ดี สิ่งที่บริษัทพยายามทำใน  
ตอนนี้คือ การลดต้นทุนทุกอย่างตั้งแต่  
ต้นทุนการบริหาร ค่าใช้จ่าย การดำเนินงาน  
ทุกอย่าง พร้อมกับการเพิ่มช่องทางการหา  
รายได้ที่ไม่เพิ่มต้นทุนการดำเนินงาน  
มาก เช่น การเพิ่มขายสินค้าบนเครื่อง  
มากขึ้น หรือการเพิ่มเก็บค่าธรรมเนียมจาก  
ผู้โดยสารเพิ่มที่จะเริ่มใช้ในเร็วๆ นี้ การลด



ความถี่เส้นทางเที่ยวบินระหว่างวันในบางจังหวัดที่มีผู้โดยสารน้อย และเพิ่มเที่ยวบินไปในจังหวัดหรือประเทศที่มีผู้โดยสารเดินทางมากกว่า เช่น เพิ่มเที่ยวบินไปประเทศพม่าเป็น 2 เที่ยวบินต่อวัน

นายปัญญา กล่าวต่อว่า รายได้และกำไรสุทธิไตรมาส 2 น่าจะออกมาดีกว่าไตรมาส 1 คาดว่ารวมทั้งปี 2557 ยังคงเป้ารายได้การเติบโตจากปีก่อน 20% ที่มีรายได้ 1.13 หมื่นล้านบาท แต่กำไรสุทธิปีนี้จะน้อยกว่าปีก่อนที่ทำได้ 1,066 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวทางเศรษฐกิจต่อเนื่องมาตั้งแต่ไตรมาส 4 ปีก่อนและไตรมาส 1 ปีนี้ ประกอบกับปีก่อนต้องถือว่าเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวดีมาก ทำให้เป็นปีที่ดีที่สุด

ของบริษัทปีหนึ่ง

นอกจากนั้น ในปีนี้บริษัทมีแผนเพิ่มเครื่องบินใหม่จำนวน 8 ลำ แบ่งเป็นเครื่องบินเจ็ต 4 ลำ และเครื่องบินขนาดกลาง หรือเทอร์โบ 4 ลำ โดยจะรับมอบไตรมาสละ 1 ลำ ซึ่งในช่วงไตรมาส 1 มีเครื่องบินเพิ่มเข้ามาแล้วจำนวน 1 ลำ และจะทยอยให้ครบ 8 ลำ ภายในไตรมาส 4 ส่งผลให้จำนวนที่นั่งของบริษัทเพิ่มขึ้นราว 20% ขณะที่สายการบินสก็ูยังคงแผนงานเดิมที่กำหนดรับส่งเครื่องบินในเดือน ต.ค. และสามารถเปิดให้บริการได้ในช่วงปลายปีนี้ โดยจะเปิดให้บริการบินระหว่างประเทศในเอเชียเหนือก่อน เช่น เกาหลี และญี่ปุ่น ช่วงที่เหลือของปีนี้บริษัทคงไม่มีการเปิดเส้นทางเที่ยวบินแห่งใหม่ ■