

NOKทุ่ม4.8หมื่นล้าน! ซื้อโบอิงยกล็อต15ลำ

NOK คัดการใหญ่สั่งซื้อเครื่องบินโบอิงแบบเหมาแข่ง 15 ลำ รวมมูลค่ากว่า 4.76 หมื่นล้านบาท ทอยยอมรับมอบตั้งแต่ปี 2558-2562 "พาที้" ลั่นเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน ชูธุรกิจการบินและลดต้นทุนเชื้อเพลิงในอนาคต

อ่านต่อ
ป.29

NOK

นายพาที้ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยว่า บริษัท ยืนยันคำสั่งซื้อเครื่องบินโบอิง Next-Generation 737-800 จำนวน 8 ลำ และโบอิง 737 MAX 8s จำนวน 7 ลำ มูลค่า 1,450 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 47,560 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 32.8 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ)

โดยบริษัทและโบอิงบรรลุข้อตกลงนี้เมื่อเดือนก.พ. 57 ในงานสิงคโปร์แอร์ โดยนกแอร์เป็นสายการบินแรกในประเทศไทยที่ใช้เครื่องบินโบอิง 737 MAX โดยตามแผนนกแอร์จะทยอยรับมอบโบอิง Next 737-800 ลำแรกในเดือนส.ค. 2558 และครบ 7 ลำ ในปี 2560 และเริ่มทยอยรับมอบโบอิง 737 MAX 8s ตั้งแต่ปี 2561-2562

ทั้งนี้ ฝูงบินปัจจุบันของนกแอร์มีเครื่องบินโบอิง 737-800 จำนวน 15 ลำ และเครื่องบิน ATR 72-500 จำนวน 2 ลำ และตามแผนขยายฝูงบิน นอกจากคำสั่งซื้อโบอิง Next และโบอิง 737 MAX รวม 15 ลำแล้ว ยังสั่งซื้อเครื่องบินออมบาร์ดิเออร์

Q400 NextGen จำนวน 6 ลำ ซึ่งเป็นไปตามกลยุทธ์การพัฒนาฝูงบินและรักษาประสิทธิภาพการดำเนินงานของนกแอร์ โดยเฉพาะการประหยัดเชื้อเพลิงและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

นายคริสโตเฟอร์ เจ. ฟลินท์ ผู้อำนวยการฝ่ายขาย ประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก บริษัท โบอิง คอมเมอร์เชียล แอร์เพลน กล่าวว่า โบอิงพัฒนาเครื่องบินรุ่น N G 737 และโบอิง 737 MAX ให้สามารถประหยัดเชื้อเพลิงได้ถึง 14% เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลดมลภาวะทางเสียงได้ 40% และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ถึง 14%

โดยช่วยให้สายการบินประหยัดค่าใช้จ่ายลงได้มาก นกแอร์เป็นลูกค้ารายที่ 40 ของโบอิง 737 MAX จะช่วยให้สายการบินประหยัดค่าใช้จ่ายลงได้มาก โดยจะลดต้นทุนการดำเนินงานรวมได้ 8% เมื่อเทียบกับเครื่องบินประเภทเดียวกัน และเชื่อว่าจะทำให้ลูกค้าของนกแอร์ประทับใจในบริการ

ปัจจุบันโบอิงมีคำสั่งซื้อรุ่น 737 MAX แล้วจำนวน 2,017 ลำ จากลูกค้า 40 ราย โดยถือเป็นเครื่องบินรุ่นที่มีเทคโนโลยีเครื่องยนต์ทันสมัย และได้รับความนิยมสูงครองส่วนแบ่งการตลาดสำหรับเครื่อง

บินแบบทางเดินเดี่ยวถึง 50% โดยมีศักยภาพในการผลิตได้ 42 ลำต่อเดือน และจะเพิ่มเป็น 47 ลำต่อเดือน ตั้งแต่นี้เป็นต้นไป

รฟม.สั่งลุยรถไฟฟ้าสายสีเขียว

นายยงสิทธิ์ โจนส์ศรีกุล ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนางสาวรัชณี ตรีพิพัฒนกุล เป็นประธาน วันนี้ (22 พ.ค.) จะเสนอให้พิจารณากรณีการประกวดราคา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่มีผู้รับเหมารายหนึ่งร้องเรียนว่า รฟม.กำหนดคุณสมบัติและเงื่อนไขด้านเทคนิคเอื้อประโยชน์ให้ผู้รับเหมารายใหญ่

ทั้งนี้ รฟม.จะชี้แจงให้บอร์ดรับทราบ ว่าเรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริงและมีการชี้แจงแก่ผู้รับเหมาที่มีข้อสงสัยแล้ว จากนั้นจะเสนอให้บอร์ดพิจารณาว่ายื่นเอกสารครั้งใหม่ หลังเลื่อนมาตั้งแต่วันที่ 11 เม.ย. 57 เบื้องต้นคาดว่าบอร์ดจะพิจารณาให้ยื่นเอกสารในอีก 1 เดือนจากนี้ คือ วันที่ 22 มิถุนายน 2557 แต่โดยส่วนตัวเห็นว่าสามารถเปิดให้ยื่นเอกสารได้ก่อน อาจเป็นวันที่ 15-16 มิถุนายน 2557

นายยงสิทธิ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าการจัดทำร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) งานวางระบบและจัดหารถไฟฟ้า รวมทั้งเดินรถส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน (บางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง-บางแค) ว่า ยอมรับว่าการเปิดประกวดราคามีความล่าช้ามากแล้ว เนื่องจากปัญหาการเมืองในประเทศที่ส่งผลกระทบต่อการจัดประชุม

มูลค่าลงทุนรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)

รายการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	7,878.00
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง	1,062.00
ค่างานโยธา	26,569.00
ค่า Provisional Sum ของงานโยธาโครงการ	2,656.00
ค่าระบบรถไฟฟ้า	20,056.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา (งานระบบรถไฟฟ้า)	641.00
รวม	58,862.00

ที่มา : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ของคณะกรรมการตามมาตรา 13 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุน พ.ศ. 2535 แต่ขณะนี้การ จัดทำร่าง TOR ใกล้เสร็จสิ้นแล้ว คาดว่า จะสามารถประกาศเชิญชวนเอกชนผู้สนใจ เข้าร่วมประกวดราคาได้ภายในเดือน มิถุนายนนี้

แหล่งข่าวจากบอร์ดรฟม. เปิดเผยว่า การประชุมบอร์ดประจำเดือนเมษายนที่ผ่านมา มีการมอบหมายให้คณะอนุกรรมการ ด้านกฎหมายไปพิจารณาข้อร้องเรียนเรื่อง การประกวดราคาสายสีเขียวว่า ควรมีการ ปรับเงื่อนไข TOR หรือถึงขั้นต้องเปิด ประกวดราคาใหม่ เนื่องจากผู้ร้องเรียน คือ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ระบุว่า จะยื่นเรื่องถึงคณะกรรมการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) บอร์ดจึงไม่กล้าตัดสินใจในทันที แต่เชื่อว่าการประชุมบอร์ดวันนี้จะได้ข้อยุติ ให้เดินหน้าการประกวดราคาต่อ เพราะมี ความเสียหายน้อยกว่ายกเลิกแล้วเปิด ประมูลใหม่ ■