

## AOT

## การันตีกำไรแจ่ม

## 7

# กฎอัยการศึกไม่กระทบ

## ● AOT ยังมั่นใจกำไรดำเนินงานโตกว่าปีก่อน

AOT มั่นใจประกาศกฎอัยการศึกไม่กระทบมาก เอ็มดีระบุสถานการณ์คงไม่แยไปกว่านี้แล้ว การันตีปีนี้ยังป็นกำไรดำเนินงานได้สูงกว่าปีก่อนแน่นอน ขณะโบรคฯ ประเมินหากทหารเคลื่อนย้ายใน Q3 ช่วง Q4 คือนาทีทอง

นายเมธินทร์ เพ็ชรพลาย กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงกรณีการประกาศใช้กฎอัยการศึกที่ท่าอากาศยานจักรตั้งแต่เวลา 03.00 น. วานนี้ (20 พ.ค.) ว่า เชื่อว่าสถานการณ์การเดินทางของผู้โดยสารจะไม่เลวร้ายไปกว่านี้ เพราะขณะนี้ในช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low Season) อยู่แล้ว และที่ผ่านมามีปริมาณผู้โดยสารลดลงสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยตั้งแต่เดือน ม.ค.57 จนถึงปัจจุบันผู้โดยสารที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนเกือบ 10% แต่ท่าอากาศยานดอนเมืองผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 10% เมื่อรวม 2 ท่าอากาศยานของกรุงเทพฯ ผู้โดยสารลดลงเฉลี่ย 5%

สำหรับภาพรวมทั้งปียังมั่นใจว่าจะสามารถบริหารงานให้มีกำไรจากการดำเนินงานมากกว่าปี 2556 ได้ โดยขณะนี้ AOT ใช้กลยุทธ์ทางการตลาดสร้างแรงจูงใจสายการบินมาใช้บริการท่าอากาศยานภูมิภาคมากขึ้น เพื่อทดแทนท่าอากาศยานหลัก 2 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับดอนเมือง แม้ล่าสุดจะเกิดเหตุลอบวางระเบิดที่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2 จุด และเกิดเหตุแผ่นดินไหวภาคเหนือ ซึ่งกระทบต่อท่าอากาศยานเชียงใหม่ก็ตาม แต่ AOT ยังสามารถให้บริการได้ตามปกติ

“การประกาศกฎอัยการศึก เราได้รับผลกระทบเหมือนกับทุกอุตสาหกรรม เพราะเป็นเรื่องที่ส่งผลกระทบต่อภาพรวม แต่เราเชื่อว่าสถานการณ์จะไม่เลวร้ายไปกว่านี้แล้ว เพราะตอนนี้เป็น Low Season ผู้โดยสารน้อย



เมธินทร์ เพ็ชรพลาย

อยู่แล้ว และที่ผ่านมามีผู้โดยสารลดลงไปพอควร ภาพรวมทั้งปีเรายังมั่นใจว่ายังพียงอยู่ได้ ปีนี้จะมีกำไรจากการดำเนินงานมากกว่าปีที่ผ่านมาที่มีกำไรจากการดำเนินงาน 9,000 ล้านบาทแน่นอน” นายเมธินทร์ กล่าว

แหล่งข่าวจากบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยว่า NOK ได้รับผลกระทบจากการประกาศใช้กฎอัยการศึกเช่นเดียวกับธุรกิจอื่น แต่หากสถานการณ์คลี่คลายธุรกิจการบินจะสามารถฟื้นตัวได้เร็วที่สุด โดยไตรมาส 1/2557 (ม.ค.-มี.ค.) NOK มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) เฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 80% ขณะ

ช่วง 2 เดือนแรกของไตรมาส 2/2557 (เม.ย.-พ.ค.) ซึ่งมีช่วงวันหยุดยาว และการเมืองมีความเคลื่อนไหวน้อย ทำให้มี Cabin Factor อยู่เหนือ 80% ซึ่งเป็นไปตามเป้า จึงเชื่อว่าภาพรวมทั้งปี NOK จะสามารถรักษาระดับ Cabin Factor ไว้ที่ 80% ได้

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ยังไม่สามารถประเมินได้ว่านักท่องเที่ยวจะมีความเข้าใจกับการประกาศกฎอัยการศึกหรือไม่ แต่เบื้องต้นคงชะลอตัวในการมาประเทศไทย ประกอบช่วงนี้เป็น Low Season ซึ่งมีนักท่องเที่ยวน้อยอยู่แล้ว จึงอาจไม่เห็นผลกระทบที่ชัดเจน

ทั้งนี้ ต้องรอดูก่อนว่ากองทัพจะประกาศความเคลื่อนไหวอย่างไรต่อไป และเป็นที่ยอมรับของนปช.และกปปส.หรือไม่ ซึ่งหากการประกาศกฎอัยการศึกสามารถทำให้สถานการณ์ยุติลงภายในไตรมาส 2-3 นี้ (เม.ย.-ก.ย.) ช่วงไตรมาส 4 (ต.ค.-ธ.ค.) ธุรกิจด้านการขนส่งทางอากาศจะกลับมาฟื้นตัวทันที เพราะปกติแล้วนักท่องเที่ยวจะกลับมายังประเทศไทยเร็วมาก คือ ภายใน 2-3 เดือนหลังจากเหตุการณ์ยุติลง

อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าแม้ไตรมาส 4 นี้ อาจดีขึ้น แต่คงไม่สามารถพียงฐานะทั้งปีไว้ได้ เพราะสายการบินส่วนใหญ่มีผลประกอบการขาดทุนหรือมีกำไรลดลงตั้งแต่ไตรมาส 1 ที่ผ่านมา ซึ่งถือเป็นไตรมาสที่ดีที่สุดของปี และจากการหารือร่วมกับผู้บริหารสายการบินต้นทุนต่ำ เชื่อว่าไตรมาส 2-3 นักท่องเที่ยวยังคงชะลอตัวและมีโอกาสขาดทุน ซึ่งหากสายการบินใดขาดทุนในช่วงไตรมาส 2-3 ไม่มากนัก ก็อาจมีกำไรในปี 2557 เพียงแต่กำไรจะต่ำกว่าปี 2556 แน่นอน ■