

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 70,000  
Ad Rate: 950

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 17 เมษายน 2557

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4973

หน้า: 1 (บนขวา), 10

Col.Inch: 48.47

Ad Value: 46,046.50

PRValue (x3): 138,139.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: NOK ผู้โดยสาร Q1 ทરุดเหลือ 80% "พาที" การันตี Q2 แจ่ม! หลังเลิก พ.ร.ก. จุกเงิน

## NOK ผู้โดยสาร Q1 ทરุดเหลือ 80% 10

# NOK ผู้โดยสาร Q1 ทરุดเหลือ 80%

## ● "พาที" การันตี Q2 แจ่ม! หลังเลิก พ.ร.ก. จุกเงิน

"NOK" เผย Cabin Factor ไตรมาส 1 ทરุดเหลือ 80% จากปีก่อนสูง 84% หลังเจอพิษการเมืองกระทบหนัก "พาที" การันตี Q2 สถานการณ์แจ่ม เหตุรัฐยกเลิก พ.ร.ก. จุกเงิน แถมมีวันหยุดสงกรานต์ หนุนผู้โดยสารท่องเที่ยว เล็ง Cabin Factor ไม่ต่ำ 80%

นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยถึงปริมาณการเดินทางช่วงไตรมาส 1/2557 (ม.ค.-มี.ค.) ที่ผ่านมามี NOK มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) เฉลี่ยที่ 80% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มี Cabin Factor สูงถึง 84% เนื่องจากได้รับผลกระทบจากปัญหาการเมืองภายในประเทศ ซึ่งทำให้ NOK ต้องมีการปรับลดค่าโดยสารลงเพื่อจูงใจด้วย แต่ถือว่าจำนวนผู้โดยสารยังเติบโตต่อเนื่องจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึง 23% อยู่ที่ 1.7-1.8 ล้านคน

ทั้งนี้ เชื่อว่าไตรมาส 2/2557 (เม.ย.-มิ.ย.) ปริมาณผู้โดยสารจะเริ่มกลับมาดีขึ้น

แม้อยู่ในช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low Season) เนื่องจากมีวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ และรัฐบาลประกาศยกเลิกพระราชกำหนดบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน (พ.ร.ก. จุกเงิน) แล้ว ซึ่งถือเป็นนัยสำคัญที่ทำให้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น โดยคาดว่าไตรมาส 2 นี้ NOK จะมี Cabin Factor เฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 80%

"ช่วงไตรมาส 1 Cabin Factor เราอยู่ที่ 80% ลดลงจากปีก่อนที่สูงถึง 84% แต่หากดูจำนวนผู้โดยสารก็ยิ่งเติบโตสูงกว่าปีก่อนถึง 23% พอไตรมาส 2 นี้ เราพยายามที่จะปรับราคาตัวขึ้นมาให้อยู่ในอัตราที่ควรอยู่ หลังจากปรับลดไปช่วงไตรมาส 1 ซึ่งตอนนี้เห็นสัญญาณที่ดีขึ้น เพราะรัฐบาลยกเลิกพ.ร.ก. จุกเงิน มีวันหยุดยาว คนเริ่มถือการเมือ่ง หนักกลับมาท่องเที่ยวแล้ว" นายพาที กล่าว

นายพาที กล่าวต่อว่า แม้ไตรมาส 1/2557 จะได้รับผลกระทบจากปัญหาการเมือง แต่ NOK ยังคงเป้าผู้โดยสารทั้งปีนี้ไว้ที่ 8 ล้านคน Cabin Factor เฉลี่ย 80% ลดลงจากปี 2556 ซึ่งอยู่ที่ 84% โดยมั่นใจว่าจะสามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมาย และปีนี้ NOK มีแผนรับมอบเครื่องบินเพิ่มอีก 6 ลำ รวมกับที่มีอยู่ปัจจุบัน 16 ลำ เป็น 22 ลำ เพื่อนำมารองรับเส้นทางบินใหม่ และเพิ่มเที่ยวบินในเส้นทางบินเก่า

สำหรับสายการบินนกสก็๊ต ที่ NOK ร่วมทุนจัดตั้งกับ Scoot PTE.LTD จากประเทศสิงคโปร์นั้น คาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ช่วงปลายไตรมาส 3 นี้ (ก.ค.-ก.ย.) โดย

ใช้เครื่องบิน 1 ลำ เช่าจากสายการบินสิงคโปร์แอร์ไลน์ และปี 2558 จะเช่าเพิ่มอีก 2 ลำ ภายใน 5 ปี นกสก็๊ตจะมีเครื่องบินรวม 7 ลำ โดยมีเป้าหมายเปิดบิน 4 เส้นทางหลัก คือ ญีปุ่น เกาหลี ฮองกง และกรุงปักกิ่ง ประเทศจีน แต่ยังไม่ขอเปิดเผยรายละเอียดว่าจะเปิดบินจุดใดก่อน

"การเปิดบินต่างประเทศของเราครั้งนี้จะไม่เหมือนกับที่ผ่านมา ซึ่งต้องปิดบริการไป อย่างบังกะลอร์ ประเทศอินเดีย ที่เราเคยเปิดบินแล้วยุติไป เพราะมีแต่ผู้โดยสารขาเข้า แต่ขาออกคือคนไทยไม่ค่อยไป ส่วนครั้งนี้เรา มั่นใจว่าตลาดที่เราจะไปเป็นพวกมีกำลังซื้อสูง รายได้ต่อหัวของเขาสูงกว่าของเราคนไทยก็นิยมไปเที่ยวบ้านเขาเช่นกัน ถือว่าเป็นตลาดที่มีศักยภาพดีมาก" นายพาที กล่าว



พาที สารสิน

รหัสข่าว: C-140417013010

SHAREINVESTOR  
Invest with Knowledge

ShareInvestor (Thailand)  
SI.com (Thailand) Co., Ltd  
t (66) 2 679 5225 f (66) 2 679 5226  
a 179, Bangkok City Tower Building, 23rd Floor, Unit 2302, South Sathorn Road, Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120

หน้า: 1 / 1