



เปิดแผนรบสายการบิน ผุดเส้นทางใหม่สู่ศึกปี'57

เปิดปีมาไม่ถึง 2 เดือนเต็ม ธุรกิจสายการบินในเมืองไทยก็แข่งกันโตดุเดือดไม่สะทกสะท้านต่อสถานการณ์การเมืองที่กำลังร้อนระอุ รายเก่าในตลาดก็ปรับตัวรับมือรายใหม่ เน้นเปิดเส้นทางบินใหม่ เพิ่มฐานลูกค้า โดยเฉพาะสายการบินที่เคยเน้นเส้นทางในประเทศเป็นหลัก หันมาทำเส้นทางบินระหว่างประเทศเพิ่ม ขณะที่น้องใหม่ที่เพิ่งเข้าสู่ตลาดก็ไม่น้อยหน้า ขยายเส้นทางไม่เว้นวรรคให้หายใจ

ทัพพล แบเลเวิร์ด ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า แม้มีปัญหาการเมือง แต่การเดินทางในประเทศไม่ได้ลดลง อัตราบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (โหลด แพกเตอริ์) เดือน ม.ค. เฉลี่ยที่ 84% ลดลงเล็กน้อยเท่านั้นจากเดือน ม.ค.ปีก่อนโหลด 86% เพราะคนไทยยังเดินทาง ส่วนนักท่องเที่ยวต่างชาติก็ไม่ได้หายไปหมด แต่เปลี่ยนจากพักในกรุงเทพฯ เป็นต่อเครื่องบินไปต่างจังหวัดเลย เห็นได้จากบรรยากาศการเข้าพักรักคึกคักมากในหลายจังหวัด อัตราเข้าพักบางพื้นที่ 80-90% เชื่อหลังชุมนุมจบ 60 วัน การท่องเที่ยวจะกลับมาเป็นปกติหรือเกือบปกติ

ทั้งนี้ ได้เดินทางส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศให้คนไทยเดินทางเพิ่มขึ้น เน้นจังหวัดท่องเที่ยวรอง โดยร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) จัดโครงการม่วนแซบ หนูกังฮู้ บินเที่ยวทั่วไทยไปกับแอร์เอเชีย โปรโมชั่นราคาเริ่มต้น 555 บาท

สำหรับแผนขยายเส้นทางบินของแอร์เอเชีย จะเน้นเปิดเส้นทางบินต่างประเทศที่บินอยู่แล้วถี่มากขึ้น 5-6 เส้นทาง ตอบสนองนักท่องเที่ยวที่ต้องการผ่านกรุงเทพฯ ลดความสำคัญการเปิดเส้นทางใหม่ระหว่างประเทศจากกรุงเทพฯ โดยเส้นทางในกรุงเทพฯ จะเน้นเพิ่มความถี่เส้นทางบินที่มีอยู่แล้ว ส่วนการเปิดเที่ยวบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ พร้อมเปิดอยู่แล้ว แต่ต้องการรอการชุมนุมจบก่อน จะเปิดทันที โดยปีนี้จะมียอดท่า 3 เส้นทาง ตั้งเป้าหมายผู้โดยสารผ่านไทยแอร์เอเชียปีนี้ 13 ล้านคน เพิ่มจากปีก่อนที่มี 9.6 ล้านคน สัดส่วนมาจากเส้นทางบินในประเทศ 55-60%

พุมพิงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส กล่าวว่า ยอดผู้โดยสาร

แผนขยายเส้นทางบิน ของสายการบิน ปี 2557



ไทยแอร์เอเชีย

- เปิดเส้นทางบินเพิ่ม จากจังหวัดท่องเที่ยวหลัก-ต่างประเทศ 5-6 เส้นทาง
- เพิ่มความถี่เส้นทางบินเดิมที่ออกจากกรุงเทพฯ
- เปิดไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ ทันทีหลังชุมนุมการเมืองจบ



บางกอกแอร์เวย์ส



- เปิดเส้นทางบิน กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่ 28 มี.ค.
- เพิ่มความถี่เส้นทางบินเดิม ที่ไปยัง มัลดีฟท์ กระจับปี่ และอุดรธานี
- เปิดเส้นทางบินใหม่ที่สายการบินอื่นยังไม่มี



นกแอร์

- เปิดเส้นทางบิน กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-กระบี่ ม.ค.ที่ผ่านมา
- เปิดเส้นทางบิน กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-โฮจิมินห์ ต.ค.
- จับมือบริษัท สก๊อต ลิงคโปร์
- ตั้งสายการบิน "นกสก๊อต" บินต่างประเทศ

ไทยไลออนแอร์



- เปิดเส้นทางบินจากหาดใหญ่ไปเมดาน, ชูบั้ง, หัวหิน, สุราษฎร์ธานี มี.ค.
- เพิ่มความถี่เส้นทางบินไปยัง หาดใหญ่ และเชียงใหม่
- เปิดเส้นทางบินไปยัง สิงคโปร์ ชองกง และพม่า

โพสต์กราฟฟิก

ไม่ลดลงแม้มีปัญหาการเมือง น่าจะมาจากสายการบินมีเส้นทางบินตรงข้ามระหว่างภูมิภาคที่ผู้โดยสารใช้บริการมาก เช่น สมุย-ภูเก็ต สมุย-เชียงใหม่ และภูเก็ต-เชียงใหม่ ส่วนกรณีมีสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์ แอร์ไลน์) เข้าสู่ตลาดเพิ่ม กระทั่งยอดผู้ใช้บริการอยู่แล้วกรณีทำเส้นทางเดียวกัน ดังนั้นคงต้องปรับเน้นผลิตภัณฑ์ไม่เหมือนในตลาด โดยปีนี้จะเน้นเพิ่มความถี่เส้นทางบินเดิม ส่วนวันที่ 28 มี.ค. จะเริ่มบินเส้นทางใหม่ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ปีหน้าเพิ่มเส้นทางบิน เช่น มัลดีฟท์ กระจับปี่ และอุดรธานี

พาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกแอร์ กล่าวว่า ตั้งแต่ต้นปีปัญหาการเมืองยังยืดเยื้อ กระทั่งผู้ใช้ นกแอร์ลดเป้ากำไรเหลือ 800 ล้านบาท ขณะที่ปีที่ผ่านมาลดเป้ากำไรเหลือ 1,000 ล้านบาท จากเดิมตั้งไว้ 1,200 ล้านบาท แต่เชื่อเมื่อมีจบ การเดินทางจะกลับมาและอาจมากขึ้นด้วย

สำหรับแผนขยายฝูงบินยังเป็นไปตามเดิม จะสั่งซื้อเครื่องบินโบอิง 737-800 เข้ามา 4 ลำ และบอมบาเดียร์ คิว 400 อีก 2 ลำ เพื่อทดแทนเครื่องบินเอทีอาร์ 72-500 ที่จะปลดประจำการปี 2558 ซึ่งบอมบาเดียร์ลำแรกจะมาเดือน ก.ค.นี้ ส่วนการเพิ่มเส้นทางบิน ได้เพิ่มกรุงเทพฯ-กระบี่ ไปเมื่อเดือน ม.ค. และ ต.ค.นี้ จะบินกรุงเทพฯ-โฮจิมินห์ (เวียดนาม) ส่วนการร่วมมือบริษัท สก๊อต ลิงคโปร์ ตั้งสายการบินนกสก๊อต บินระยะกลางและระยะไกลในต่างประเทศ หากเริ่มเปิดดำเนินการเมื่อไหร่ คาดว่าจะบินกรุงเทพฯ-โตเกียว (ญี่ปุ่น) แน่นอน

นำพล รุ่งสว่าง ผู้จัดการแผนกการขายและการตลาด สายการบินไทยไลออนแอร์ กล่าวว่า ได้ทยอยรับเครื่องบินใหม่เข้ามา 6 ลำ กลางปีมี 8 ลำ รองรับขยายเส้นทางใหม่ไปจุดท่องเที่ยวรอง เพื่อเพิ่มฐานลูกค้า โดยเดือน มี.ค.นี้ จะขยาย หาดใหญ่-เมดาน (อินโดนีเซีย) หาดใหญ่-ชูบั้ง (อินโดนีเซีย) หาดใหญ่-หัวหิน ■