

## NOK ลุ้น Q4 เกิน 200 ล้าน

“NOK” เผยช่วงต้นปีนี้ผู้โดยสารเริ่มกลับมาเพิ่มขึ้น ได้อานิสงส์หยุดยาวปีใหม่คนแห่เดินทางพักผ่อน ส่วนชัตดาวน์กรุงเทพฯ ไม่รุนแรงอย่างที่คาด โภรกายพินธง Q4/56 มีกำไรสุทธิ 222 ล้านบาท ประเมินพิษการเมืองแค่ช่วงสั้น

แหล่งข่าวจากบริษัท สายการบินนกแอร์



### NOK ลุ้น

จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยถึงสถานการณ์ความวุ่นวายทางการเมืองในประเทศว่า ยอมรับว่ามีผลกระทบต่อการเดินทางของผู้โดยสารในช่วงไตรมาส 4/2556 (ต.ค.-ธ.ค. 56) ทำให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) ลดลงบ้าง แต่พอเข้าสู่ช่วงไตรมาส 1/2557 (ม.ค.-มี.ค.) พบว่าช่วง 10 วันแรกของเดือนมกราคม ปริมาณผู้โดยสารกลับมาดีขึ้น ซึ่งอาจเป็นเพราะการเดินทางพักผ่อนช่วงวันหยุดยาวปีใหม่ ประกอบกับการชัตดาวน์กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 13 มกราคมที่ผ่านมาของกลุ่ม กบปส. ไม่มีความรุนแรงอย่างที่คาด ทำให้ประชาชนเริ่มปรับรูปแบบการเดินทางชีวิตให้เข้ากับสถานการณ์ได้

“ยอมรับว่าช่วงไตรมาส 4/56 ปริมาณผู้โดยสารลดลงบ้าง แต่เป็นเพียงเล็กน้อยพอวันหยุดยาวปีใหม่และในช่วง 10 วันแรกของเดือนนี้ เห็นว่าตัวเลขผู้โดยสารดีขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบอย่างที่คิด ที่สำคัญคือวันที่ 13 ม.ค.ที่ผ่านมา ไม่เกิดความรุนแรงอย่างที่หลายฝ่ายคาดไว้ ซึ่งเรามองว่าถ้ายังไม่มีความรุนแรงถึงขั้นยิงกันเผากัน หรือปิดสนามบินดอนเมือง NOK จะไม่ได้รับผลกระทบ เพราะสุดท้ายประชาชนจะเริ่มปรับตัวให้เข้ากับสถานการณ์ได้และกลับมาใช้ชีวิตตามปกติ” แหล่งข่าว กล่าว

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) ระบุถึง NOK ว่า คาดว่าผลประกอบการช่วงไตรมาส 4/2556 จะลดลง 9% จากไตรมาส 3/2556 (ก.ค.-ก.ย. 56)

### อ่านต่อหน้า 29

### NOK ลุ้น

(ต่อจากหน้า 28)

โดยประมาณการกำไรสุทธิที่ 222 ล้านบาท เนื่องจากปัญหาความไม่สงบทางการเมืองในประเทศที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารโดยมี Cabin Factor เหลือที่ 81% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ 85% เพราะผู้โดยสารของ NOK 90% เป็นผู้โดยสารชาวไทยจึงอ่อนไหวกับปัจจัยภายในประเทศค่อนข้างสูง นอกจากนี้ ยังมีเรื่องเงินบาทอ่อนค่าลง 1% และการรับมอบเครื่องบินระหว่างไตรมาสอีก 2 ลำ ทำให้ค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นอีก 70 ล้านบาท และคาดว่าปัญหาทางการเมืองจะส่งผลกระทบต่อมาถึงช่วงไตรมาส 1/2557

ทั้งนี้ บล.กรุงศรี ปรับลดประมาณการกำไรสุทธิปี 2556 ลง 11% อยู่ที่ 1.14 พันล้านบาท และปรับลดปี 2557 ลง 16% อยู่ที่ 1.44 พันล้านบาท โดยคาดว่าผลประกอบการปี 2557 จะเติบโตกว่าปี 2556 ถึง 26% จากสมมติฐานผู้โดยสารเติบโต 20% เนื่องจากปี 2557 NOK มีแผนรับมอบเครื่องบินอีก 6 ลำ ซึ่งจะทำให้มีที่นั่งเพิ่มขึ้นอีก 25% ส่วนการจัดตั้งสายการ

บินใหม่อย่างนกสกายไลน์ บล.กรุงศรี เห็นว่ายังไม่ช่วยเสริมผลประกอบการ NOK ในปีนี้ เนื่องจากนกสกายไลน์จะเริ่มให้บริการช่วงปลายปี 2557

อย่างไรก็ตาม ในปี 2558 NOK ยังมีแผนรับมอบเครื่องบินเพิ่มอีก 6 ลำ ซึ่งการรับมอบเครื่องบินเพิ่มในปี 2557-2558 ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนการเติบโตของ NOK ประกอบกับตลาดการบินในประเทศยังมีแนวโน้มที่ดีจากการขยายตัวของเศรษฐกิจในภูมิภาคและการเปลี่ยนเป็นสังคมเมือง ซึ่ง NOK เป็นสายการบินที่บริการครอบคลุมเส้นทางในประเทศมากที่สุดจึงได้ประโยชน์จากปัจจัยเหล่านี้ และยังมีอัตราปันผลตอบแทนปีละ 5-6% ดังนั้น จึงคงคำแนะนำ “ซื้อ” ด้วยมูลค่าพื้นฐานใหม่ที่ 30 บาท ■