

# สมรภูมิ 'โลว์คอสต์' ร้อนแรง 'นกสกูต-ซิตีแอร์เวย์' พร้อมเทกออฟ

**ธุรกิจโลว์คอสต์แอร์ไลน์สุดร้อนแรง** ส่งท้ายปี 56 อีกระลอก เมื่อ "นกแอร์" เจ้าตลาดโลว์คอสต์แอบปล่อยหมัดเด็ดสะท้านวงการ ด้วยการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกับสายการบิน "สกูต" ประเทศสิงคโปร์

ก่อตั้งสายการบินโลว์คอสต์น้องใหม่ภายใต้ชื่อ "นกสกูต" (NokScoot) สายการบินโลว์คอสต์ในเครือสิงคโปร์ แอร์ไลน์ส โดยนกแอร์และสกูตได้ถือหุ้นในสัดส่วน 51:49 ใช้งบฯลงทุนเบื้องต้นประมาณ 2,000 ล้านบาท

พร้อมยังยึดฐานปฏิบัติการบินที่สนามบินดอนเมือง ใช้เครื่องบินลำตัวกว้าง รองรับความต้องการบินราคาประหยัดในเส้นทางบินระหว่างประเทศระยะกลางและไกล ด้วยการผสมผสานจุดแข็งของทั้ง 2 สายการบินเข้าด้วยกัน

โดย "สกูต" เองก็มีตำแหน่งตลาดเป็นสายการบินโลว์คอสต์ที่ให้บริการเส้นทางบินระยะกลางและไกล ปัจจุบันมีฐานการบินที่สนามบินขางจี สิงคโปร์ บินเชื่อมโยงไปยังเอเชียเนียบ เช่น ซิดนีย์ เพิร์ท รวมถึงเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น ญีปุ่น เกาหลีใต้ ฮองกง และได้หัน ส่วนชาติในอาเซียน ก็มีเส้นทางบินตรงเข้ากรุงเทพฯ

ขณะที่ "นกแอร์" มีจุดเด่นคือฐานปฏิบัติการบินอยู่ในไทย ซึ่งทุกสายการบินต่างบอกเป็นเสียงเดียวกันว่า ช่างเป็นยุทธศาสตร์ที่ตั้งแสนหอมหวาน ไม่ว่าใครก็อยากเข้ามาแย่งชิงเค้กก้อนนั้นทั้งนั้น

เพราะเป็นฐานตลาดขนาดใหญ่จากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มีโอกาสขยายตัวต่อเนื่อง จากปีนี้ซึ่งคาดว่าจะปิดที่ตัวเลข 25.75 ล้านคน

"พาทิ สารสิน" ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินนกแอร์บอกว่า นกแอร์ตื่นเต้นอย่างมากกับโอกาสการขยายตลาดไปยังเส้นทางบินระหว่างประเทศครั้งนี้พร้อม

## จำนวนผู้ใช้บริการสายการบินโลว์คอสต์

สนามบิน	ปี 2555 (คน)	ปี 2556 (คน)	ขยายตัว (%)
สุวรรณภูมิ (กรุงเทพฯ)	10,600,736	3,200,926	-69.80
ดอนเมือง	2,524,833	14,769,681	484.98
เชียงใหม่	2,135,444	2,430,455	13.81
หาดใหญ่	1,560,209	2,018,429	29.37
ภูเก็ต	3,006,279	3,550,932	18.12
แม่ฟ้าหลวง เชียงราย	515,182	635,140	23.28
<b>รวม</b>	<b>20,342,683</b>	<b>26,605,563</b>	<b>30.79</b>

ที่มา : บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



กับพันธมิตรอย่างสกูต

ตามเป้าหมายของนกแอร์ที่ต้องการเพิ่มทางเลือกการเดินทางแก่ผู้โดยสาร และเพิ่มนักท่องเที่ยวตลาดขาเข้าหรืออินบาวนด์เข้ามาเที่ยวไทยมากขึ้น เพื่อผลักดันภาพรวมการเติบโตของเศรษฐกิจไทย

ขณะที่ "แคมป์เบลล์ วิลสัน" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินสกูต บอกว่า ประเทศไทยถือเป็นเดสทินเนชั่นท่องเที่ยวสำคัญสุดของตลาดนักท่องเที่ยวเอเชีย และยังเป็นจุดยุทธศาสตร์การบินสำคัญสอดคล้องกับการขยายธุรกิจของสกูต

การก่อตั้งสายการบินโลว์คอสต์รายใหม่ในไทยจึงเป็นการรองรับปริมาณบินในระหว่างและไกล ทั้งนกแอร์และสกูตต่างพัฒนาเช็กอินตลาดใหม่ ๆ เพื่อเสนอทางเลือกใหม่ ๆ แก่คนไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติ

อย่างไรก็ตาม ความร่วมมือในการจัดตั้ง

"นกสกูต" ยังขึ้นอยู่กับผลการเจรจาและการขออนุมัติ ส่วนรายละเอียดอื่น ๆ เช่น ฝูงบิน บริการ และเส้นทางบิน ซึ่งทางนกแอร์และสกูตจะมีการแจ้งให้ทราบในโอกาสต่อไป

ขณะที่สายการบินโลว์คอสต์น้องใหม่ "ซิตี แอร์เวย์ส" ก็จ่อให้บริการเที่ยวบินประจำมีนาคมปีหน้า พร้อมลุยทั้งเส้นทางในประเทศ-ต่างประเทศ ภายใต้โมเดล "โลว์คอสต์แอร์ไลน์" เช่นกัน

แหล่งข่าวจากบริษัทสายการบินซิตีแอร์เวย์ส ระบุว่า ขณะนี้สายการบินซิตีแอร์เวย์ส หรือ CITY AIRWAYS มีแผนเริ่มให้บริการเส้นทางบินในรูปแบบเส้นทางบินประจำในเดือนมีนาคม ปี 2557

หลังจากที่เปิดตัวด้วยการบินแบบเช่าเหมาลำหรือชาร์เตอร์ไฟลต์ไปแล้วตั้งแต่ปลายเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา โดยใช้ฐานการบินหลักอยู่ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,300

Section: การตลาด/ท่องเที่ยว

วันที่: จันทร์ 23 - พุธ 25 ธันวาคม 2556

ปีที่: 36

ฉบับที่: 4586

หน้า: 27(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 61.88

Ad Value: 80,444

PRValue (x3): 241,332

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สมรภูมิ 'โลว์คอสต์' ร่อนแรง'นกสกุต์-ซีดีแอร์เวย์' พรอมเทกอ...

ทั้งนี้ ตามแผนงานสายการบินซีดีแอร์เวย์ส จะเปิดเส้นทางบินประจำในประเทศและต่างประเทศ อาทิ เส้นทางบินไปยังภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี, อุตรดิตถ์, ขอนแก่น, กระบี่, หาดใหญ่ ฯลฯ

ส่วนเส้นทางบินระหว่างประเทศนั้นจะยังคงโฟกัสตลาดฮ่องกง, จีน และกัมพูชา เป็นต้น โดยส่วนใหญ่จะเป็นเส้นทางบินอยู่ในกลุ่มประเทศอาเซียนเป็นหลัก

"เดิมทีซีดีแอร์เวย์สมีแผนเปิดให้บริการเส้นทางบินประจำในเดือนธันวาคมนี้ แต่ด้วยตัวแปรหลายปัจจัย โดยเฉพาะปัญหาทางด้านการเมืองทำให้ยังไม่สามารถให้บริการได้"

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาสายการบินซีดีแอร์เวย์สก็ยังคงให้บริการในรูปแบบเช่าเหมาลำตามปกติ ซึ่งปัจจุบันมีเครื่องบินโดยสารให้บริการอยู่จำนวน 5 ลำ และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 2 ลำในช่วงต้นปีหน้า

นี่คือดัชนีตัวหนึ่งที่บ่งชี้ว่า สมรภูมิการแข่งขันของธุรกิจ "โลว์คอสต์แอร์ไลน์" ในปีหน้าร้อนแรงไม่แพ้ปีนี้แน่นอน...

รหัสข่าว: C-131223023184



ShareInvestor (Thailand)  
SI.com (Thailand) Co., Ltd

t (66) 2 679 5225 f (66) 2 679 5226

a 179, Bangkok City Tower Building, 23rd Floor, Unit 2302, South Sathorn Road, Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120

หน้า: 2/2