

## นักแอร์ดิ้งทุนนอก ร่วมปั้น'นกสกู๊ต' สู่ศึกบินประหัต

● นักแอร์จับมือทุนนอก "สกู๊ต" เปิดสายการบิน  
ราคาประหยัด "นกสกู๊ต" บินระยะกลางและไกล  
ไปต่างประเทศ ถือหุ้ม 51% ต่างชาติถือ 49%  
นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า  
สายการบินนกแอร์ได้ร่วมกับบริษัท สกู๊ต ฟลีท  
จำกัด (Scoot Pte Ltd) จัดตั้งสายการบินน้อง  
ใหม่ภายใต้ชื่อ "นกสกู๊ต" (NokScoot) ซึ่งเป็น  
สายการบินราคาประหยัด สำหรับเส้นทางบินระยะ  
กลางและระยะไกลในเส้นทางบินต่างประเทศ  
ด้วยเครื่องบินแบบลำตัวกว้าง ใช้ท่าอากาศยาน  
ดอนเมืองเป็นฐานการบินหลัก โดยนักแอร์ถือ  
หุ้มไม่เกินร้อยละ 51 และสกู๊ตถือหุ้มร้อยละ  
49 ใช้เงินลงทุนเบื้องต้นไม่เกิน 2,000 ล้านบาท

"พวกเรารู้สึกตื่นเต้นกับการร่วมมือกับสกู๊ต  
ในครั้งนี้ ในการขยายเส้นทางบินของเราไปยัง  
ต่างประเทศ ซึ่งเป็นจุดมุ่งหมายของนักแอร์อยู่  
แล้ว ที่จะเป็นทางเลือกที่คุ้มค่าในการเดินทางของ  
พี่น้องชาวไทย และครั้งนี้ถือเป็นโอกาสอันดีที่ได้  
ต้อนรับผู้โดยสารต่างชาติได้มาเที่ยวประเทศไทย  
อีกด้วย เพื่อเป็นการกระตุ้นธุรกิจการท่องเที่ยว  
ของประเทศให้คึกคักยิ่งขึ้น" นายพาที กล่าว

ด้านนายแคมป์เบล วิลสัน ซีอีโอ บริษัท สกู๊ต  
กล่าวเสริมว่า ประเทศไทยถือเป็นจุดหมาย  
ปลายทางสำคัญของนักท่องเที่ยว และถือเป็น  
ศูนย์กลางการบินสำคัญในภูมิภาคที่สกู๊ตให้ความ  
สำคัญ บริษัทสกู๊ตรู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ร่วม  
มือกับนกแอร์ ซึ่งเป็นสายการบินราคาประหยัด  
ที่ได้รับความนิยมรับในประเทศไทย ในการตั้ง  
"นกสกู๊ต" เพื่อให้บริการเส้นทางบินระยะกลาง  
และระยะไกล ด้วยเครื่องบินแบบลำตัวกว้าง

"เราต่างหวังว่าการร่วมมือกันครั้งนี้จะพัฒนา  
ตลาดการบินในภูมิภาค และเพิ่มความสะดวก  
สบายในการเดินทางทั้งชาวไทยและต่างชาติได้  
มากขึ้น" ซีอีโอบริษัท สกู๊ต กล่าว

อย่างไรก็ตาม การร่วมมือจัดตั้งสายการบิน  
"นกสกู๊ต" ยังขึ้นอยู่กับผลของการเจรจาและการ  
ขออนุมัติ รายละเอียดของฝูงบิน การให้บริการ  
และเส้นทางบินจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง