



ตั้ง'นกสก็๊ต'สู่ไทยแอร์เอกซ์

นกแอร์ร่วมทุนสก็๊ตสิงคโปร์2,000ล้าน

บินสู่เส้นทางระยะกลางเริ่มกลางปีหน้า

โพสต์ทูเดย์ > นกแอร์ลุยบินต่างประเทศ ไม่เกิน 6 ชั่วโมง ร่วมทุนสิงคโปร์ผุดนกสก็๊ต เริ่มกลางปีหน้า รับจีน-ญี่ปุ่นโต

นายพาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกแอร์ เปิดเผยว่า สายการบินนกแอร์ได้ร่วมมือกับสายการบินสก็๊ตของสิงคโปร์ ลงนามในบันทึกข้อตกลงเบื้องต้น (เอ็มไอยู) จัดตั้งสายการบินนกสก็๊ตขึ้นมา เพื่อเป็นสายการบินราคาประหยัด (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) ทำการบินระยะกลางและระยะไกลในเส้นทางบินต่างประเทศด้วยเครื่องบินแบบลำตัวกว้าง โดยใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นฐานการบินหลัก โดยนกแอร์จะถือหุ้นไม่เกิน

51% สก็๊ตถือหุ้น 49% วางแผนใช้เงินลงทุนร่วมกันไม่เกิน 2,000 ล้านบาท เหตุที่นกแอร์เลือกจับมือกับสก็๊ต เนื่องจากมีแนวคิดการดำเนินงานคล้ายคลึงกัน ต้องการขยายการบิน

ทั้งนี้ มองว่าตลาดการบินระยะกลางมีความต้องการบินสูงมากอยู่แล้ว ทั้งจากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ต้องการเดินทางมาเที่ยวไทยและจากคนไทยที่ต้องการเดินทางไปเที่ยวต่างประเทศ หากมีโลว์คอสต์แอร์ไลน์มาเปิดให้บริการบินระยะกลาง น่าจะเจาะตลาดได้ทั้งกลุ่มลูกค้าเดิมที่เคยใช้สายการบินที่มีบริการเต็มรูปแบบแล้วต้องการเปลี่ยนมาบินโลว์คอสต์แอร์ไลน์แทน

เพื่อลดต้นทุนเดินทาง และกลุ่มลูกค้าใหม่ที่ที่ยังไม่เคยบินไปเส้นทางระยะกลาง แต่มีโอกาสมากขึ้นเมื่อมีโลว์คอสต์แอร์ไลน์ให้บริการเส้นทางนี้

สำหรับเส้นทางบินที่มองไว้ของนกสก็๊ตเป็นเส้นทางบินรัศมี 6 ชั่วโมง เช่น ญี่ปุ่น จีน รวมถึงประเทศอื่นในเอเชีย เพราะมีศักยภาพสูง ความต้องการเดินทางมาก หลังจากนั้นนกแอร์และสก็๊ตจะร่วมกันศึกษารายละเอียดการทำนกสก็๊ต ซึ่งคงใช้เวลา 6 เดือน จึงจะสรุปได้ถึงแนวทางการดำเนินงาน คาดว่านกสก็๊ตจะเริ่มดำเนินการได้เร็วที่สุด ครั้งหลังของปี 2557 นายพาทิ กล่าวว่า ปีหน้าจะเป็นปีที่รุ่งของธุรกิจการบินหรือไม่ยังตอบไม่ได้ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์การเมือง แต่การมีโลว์คอสต์แอร์ไลน์บริการเพิ่มเส้นทางในประเทศและต่างประเทศ ก็เป็นปัจจัยบวกช่วยให้ตลาดการบินโต

ด้านนายแคมป์เบลล์ วิลสัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินสกุต กล่าวว่า ประเทศไทยเป็นจุดหมายสำคัญของนักท่องเที่ยว เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคนี้ที่สกุตให้ความสำคัญ สาเหตุที่ร่วมมือกับนกแอร์ เนื่องจากเห็นว่าเป็นสายการบินที่ได้รับการยอมรับในไทย ขณะที่สกุตเองมีเครื่องบินแบบลำตัวกว้างพร้อมที่จะใช้บินเส้นทางระยะกลางอยู่แล้ว จึงน่าจะช่วยกันพัฒนาตลาดการบินในภูมิภาคได้ดี

แหล่งข่าวธุรกิจการบิน เปิดเผยว่า ก่อนหน้านี้สายการบินไทยแอร์เอเชีย ก็เพิ่งประกาศตั้งสายการบินไทยแอร์เอเชียเอกซ์ เพื่อเป็นโลว์คอสต์แอร์ไลน์ที่บินเส้นทางระหว่างประเทศมีไม่เกิน 8 ชั่วโมง คาดว่าจะเริ่มบินได้เร็วที่สุดปลายไตรมาสแรกปีหน้า หนึ่งในเส้นทางที่วางแผนบินคือ ญี่ปุ่น การที่นกแอร์ตั้งนกสกุต จึงถือเป็นคู่แข่งโดยตรงของไทยแอร์เอเชียเอกซ์ ■