

NOKขยายปีกร่วมทุน Scoot

ตั้งโลว์คอสต์ 'นกสกู๊ต' บินต่างประเทศ

NOK ประกาศร่วมทุน Scoot แอร์ไลน์สัญชาติสิงคโปร์ ตั้งสายการบิน "นกสกู๊ต" วงเงิน 2,000 ล้านบาท เจาะตลาดต่างประเทศเส้นทางบินระยะกลาง-ไกล "พาที" มั่นใจช่วยดึงนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย กระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ

นายปัญญา ชูศิริวงศ์ เลขาธิการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) NOK เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) NOK เมื่อวันที่ 13 ธันวาคมที่ผ่านมา ได้อนุมัติลงนามในบันทึกความตกลง (MOU) แบบไม่มีเงื่อนไขผูกพัน จัดตั้งสายการบินราคาประหยัดในชื่อ บริษัท นกสกู๊ต จำกัด เพื่อดำเนินธุรกิจสายการบินราคาประหยัด (low cost airlines) สำหรับเส้นทางบินระยะกลางและระยะไกลในเส้นทางบินต่างประเทศ ด้วยเครื่องบินแบบ Wide Body เงินลงทุนเบื้องต้นไม่เกิน 2 พันล้านบาท โครงสร้างการถือหุ้นเบื้องต้น NOK จะถือหุ้นไม่เกิน 51% และ Scoot PTE.LTD จากประเทศสิงคโปร์ 49%

ทั้งนี้การจัดตั้งบริษัทร่วมทุนดังกล่าว ขึ้นอยู่กับผลการเจรจา การขออนุมัติ และการดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การลงนามดังกล่าวเป็นเพียงบันทึกความตกลงที่ไม่มีเงื่อนไขผูกพันระหว่างคู่สัญญา อีกทั้งการจัดตั้งบริษัทร่วมลงทุนใหม่ยังขึ้นอยู่กับผลการเจรจาและการขออนุมัติ รวมทั้งการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึง

เกณฑ์การได้มาหรือจำหน่ายไป ซึ่งทรัพย์สินของสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) หากมีความคืบหน้าเกี่ยวกับการร่วมลงทุนครั้งนี้ NOK จะแจ้งให้นักลงทุนทราบผ่านช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลของ ตลท.ต่อไป

นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) NOK เปิดเผยว่า การร่วมทุนดังกล่าวเป็นเป้าหมายหนึ่งของ NOK ในการเสนอทางเลือกเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับคนไทย และจะช่วยส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามายังประเทศไทยมากขึ้น ซึ่งเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศด้วย

ด้านนายแคมป์เบลล์ วิลสัน CEO Scoot เปิดเผยว่า ประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพสูงมาก และเป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อให้ Scoot ได้ขยายธุรกิจ

ขณะล่าสุดสายการบินไทเกอร์ แอร์เวย์ส ซึ่งเป็นสายการบินต้นทุนต่ำและเป็นคู่แข่ง ได้มีการประกาศแผนจัดตั้งสายการบินต้นทุนต่ำรายใหม่ในประเทศไต้หวัน ด้วยการร่วมทุนกับสายการบินไชน่า แอร์ไลน์ ซึ่งเป็นสายการ

บินใหญ่สุดของไต้หวัน ภายใต้ชื่อไทเกอร์แอร์ ไต้หวัน โดยไทเกอร์แอร์จะถือหุ้น 10% ตั้งเป้าเจาะตลาดการเดินทางโซนเอเชียเหนือพร้อมกันนี้ไทเกอร์ แอร์ยังได้ประกาศทำข้อตกลงเชื่อมต่อกับการบินกับสไปซ์เจ็ต ของอินเดียและเป็นหุ้นส่วนกับ Scoot ด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าก่อนหน้านี้บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้ปรับลดประมาณการกำไรสุทธิ NOK เหลือ 1,275 ล้านบาท จากเดิม 1,349 ล้านบาท เนื่องจากประเมินว่าจะมีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อรายได้ต่อคนต่อกิโลเมตร (Passenger yield) มีแนวโน้มลดลง แต่กำไรสุทธิดังกล่าวยังสูงกว่าปี 2555 จำนวน 152.7%

โดยในช่วงไตรมาส 4/2556 (ต.ค.-ธ.ค.) พบว่าราคาน้ำมันมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เงินบาทจะอ่อนค่าลง เนื่องจากประเทศสหรัฐอเมริกาประกาศลดมาตรการผ่อนคลายนโยบายการเงิน (QE) ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนสูงขึ้น เนื่องจาก NOK มีรายจ่ายเป็นสกุลดอลลาร์ 60% ขณะที่รายรับเป็นสกุลเงินบาททั้ง 100% แต่โดยรวมแล้วยังสามารถทำกำไรได้สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารยังคงเติบโตต่อเนื่อง โดย NOK มีการรับมอบเครื่องบินโบอิง 373-800 เพิ่มอีก 2 ลำใน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 70,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 17 ธันวาคม 2556

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4893

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 51.58

Ad Value: 38,685

PRValue (x3): 116,055

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: NOKขยายปีกรวมทุนScootตั้งโลว์คอสต์ 'นกสกูต'บินต่างประเทศ

เดือนนี้ ทำให้มีฝูงบินรวม 21 ลำ ประกอบกับเข้าสู่ช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season) ที่จะต่อเนื่องไปจนถึงไตรมาส 1/2557 (ม.ค.-มี.ค. 57)

ช่วงไตรมาส 3/2556 (ก.ค.-ก.ย.) ที่ผ่านมาพบว่ารายได้จากกิจการบินเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 30.1% อยู่ที่ 2,722 ล้านบาท เนื่องจากมีเครื่องบินเพิ่มขึ้นทำให้มีพื้นที่รองรับ (Capacity) เพิ่มขึ้น 38.2% แต่ลดลงจากไตรมาส 2/2556 (เม.ย.-มิ.ย.) โดยอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) ยังทรงตัวอยู่ที่ 84.4% เพราะต้องเผชิญกับการแข่งขันอย่างรุนแรงในช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low Season) ส่งผลให้รายได้เฉลี่ยต่อคนต่อเที่ยวลดลง 8% เหลือ 1,751 ล้านบาท และ NOK ยังมีต้นทุนเพิ่มขึ้นอีก 33.5% จาก Capacity ที่เพิ่มขึ้น

ส่วนในปี 2557 ยังมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด คือการมีคู่แข่งรายใหม่เพิ่มขึ้น คือ สายการบิน Thai Lion Air และ Vietjet Air ซึ่งจะทำให้เกิดการแข่งขันด้านราคาอย่างรุนแรง ส่งผลให้การทำ Passenger yield เป็นไปได้ยากขึ้น อีกทั้งเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่า จะส่งผลให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น แต่ NOK มีแผนรับมอบเครื่องบินใหม่อีก 6 ลำ เป็น 27 ลำ รวมทั้งมีแผนเปิดเส้นทางการบินใหม่ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งจะมีส่วนช่วยในการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารได้เช่นกัน โดยคาดว่าปี 2557 NOK จะมีรายได้ 14,024 ล้านบาท กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากปี 2556 20.8% เป็น 1,540 ล้านบาท จึงยังคงคำแนะนำซื้อ ในราคาพื้นฐานที่ 34.50 บาท ■

รหัสข่าว: C-131217013049



ShareInvestor (Thailand)
SI.com (Thailand) Co., Ltd

t (66) 2 679 5225 f (66) 2 679 5226

a 179, Bangkok City Tower Building, 23rd Floor, Unit 2302, South Sathorn Road, Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120

หน้า: 2/2