



# AAV-NOKบุกกำไรQ3/56เด่น อัพเส้นทางบิน-ผู้โดยสารพุ่ง

ทันหุ้น - ธุรกิจสายการบินแจจงบ Q3/2556 สดทรรู NOK โยกกำไร 244.61 ล้านบาท ส่วน AAV กำไร 158 ล้านบาท ได้อานิสงส์จำนวนผู้โดยสารเติบโต เด่นหน้าขยายเส้นทางบินทั้งในประเทศ และต่างประเทศ พร้อมเตรียมรับมือเครื่องบินใหม่รองรับดีมานด์เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

นายทัตพล แบลเวลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น หรือ AAV และสายการบินไทยแอร์เอเชีย ผู้นำในธุรกิจสายการบินราคาประหยัด-กล่าวว่า ผลประกอบการของ AAV ในไตรมาส 3/2556 มีรายได้ 5,595 ล้านบาท เพิ่มขึ้นปีต่อปีร้อยละ 26 มีกำไรสุทธิ (ส่วนของบริษัทใหญ่) 158 ล้านบาท เติบโตถึงร้อยละ 59 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

ทั้งนี้ในไตรมาสดังกล่าว AAV ได้เพิ่มความถี่ของเที่ยวบินรับเครื่องบินแอร์บัส เอ 320 ใหม่ จำนวน 2 ลำ จากไตรมาสก่อน (เพิ่มขึ้น 6 ลำ จากงวดเดียวกันปีก่อน) รวมเป็น 31 ลำ

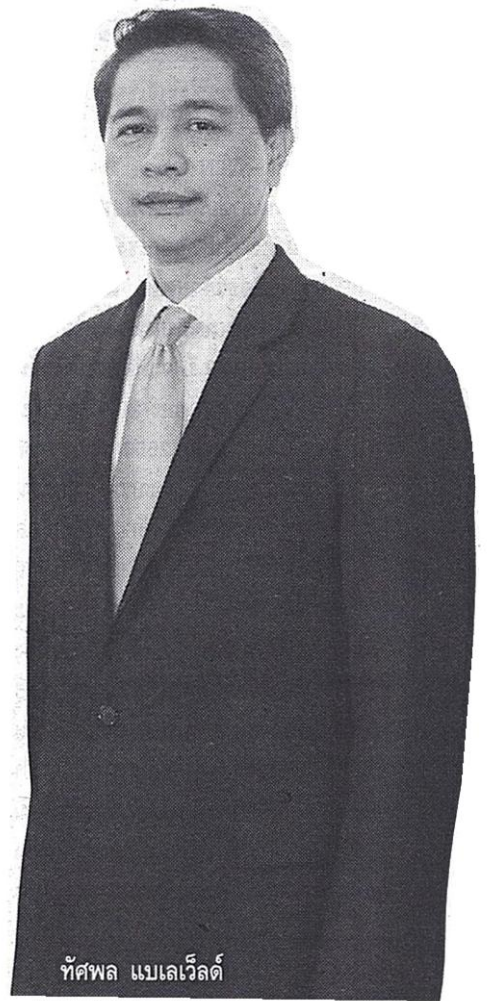
ณ สิ้นไตรมาสนี้ ไทยแอร์เอเชียยังสามารถ

รักษามาตรฐานความตรงต่อเวลาที่ท่าอากาศยานดอนเมืองอยู่ที่ร้อยละ 94 ซึ่งเป็นผลจากการวางแผนและบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

ส่วนผลการดำเนินงานงวด 9 เดือนปี 2556 สายการบินไทยแอร์เอเชีย มีรายได้ 16,984 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อนร้อยละ 24 กำไรสุทธิ 1,535 ล้านบาท เติบโตถึงร้อยละ 70 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว มีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) ในงวด 9 เดือนของปีนี้อยู่ที่ร้อยละ 84 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2 และขนส่งผู้โดยสารจำนวน 7.5 ล้านคน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 25 จากงวดเดียวกันปีก่อน ในขณะที่ AAV มีรายได้ 16,984 ล้านบาท มีกำไรสุทธิ (ส่วนของบริษัทใหญ่) 820 ล้านบาท

นายทัตพล กล่าวว่าในไตรมาส 4/2556 AAV กำหนดรับเครื่องบินแอร์บัส เอ 320 ใหม่ประจำการฝูงบิน

อีกจำนวน 4 ลำ จนครบ 35 ลำ ตามแผนของปีนี้ โดยเพิ่มเส้นทางบินใหม่ภายในประเทศ ตลาดจีนและอินโดจีนที่กำลังเติบโตอย่างดีทั้งภาคท่องเที่ยวและการค้าลงทุน คือเส้นทางบินตรงจากดอนเมืองสู่เสียมราฐ (เริ่มบิน 1 ต.ค.) ขอนแก่น (เริ่มบิน 28 ต.ค.) คุณหมิง (เริ่มบิน 15 พ.ย.) เนบิตอร์



ทัตพล แบลเวลด์

(เริ่มบิน 28 พ.ย.) และพิษณุโลก (เริ่มบิน 30 พ.ย.)

นอกจากนี้ AAV ยังพร้อมให้บริการใหม่ “บริการต่อเที่ยวบิน (Fly Thru)” โดยใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นท่าอากาศยานต่อเครื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารและเพิ่มโอกาสในการขยายการเติบโตสู่นักท่องเที่ยว

กลุ่มใหม่ๆ มากขึ้น เริ่ม 1 ธันวาคม 2556 นี้เป็นต้นไป

นายพาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ผลประกอบการไตรมาส 3/2556 บริษัทมีรายได้รวม 2,771 ล้านบาท โดยมีกำไรสุทธิ 244.6 ล้านบาท เติบโต 16.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แม้จะเป็นช่วงโลว์ซีซั่นแต่ผลประกอบการออกมาเป็นที่น่าพอใจ เนื่องจากผู้โดยสารโดยรวมในไตรมาสนี้เพิ่มขึ้น 1.46 ล้านคน คิดเป็น 40% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และยังสามารถรักษาอัตราการขนส่งผู้โดยสาร อยู่ที่ 84.4%

ส่วนผลประกอบการช่วง 9 เดือนแรกปี 2556 บริษัทมีรายได้ 8,215 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิสูงถึง 930 ล้านบาท มีจำนวนผู้โดยสารสูงถึง 4.29 ล้านคนเพิ่มขึ้น 45% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และยังมีอัตราการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ 86.1%

สำหรับไตรมาส 4/2556 ซึ่งเป็นช่วงไฮซีซั่น ของการท่องเที่ยว คาดว่าผลประกอบการจะออกมาเป็นที่น่าพอใจ โดยได้เพิ่มเที่ยวบินสำหรับเส้นทางท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อรองรับกับความต้องการที่เพิ่มขึ้น อาทิ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, กรุงเทพฯ-เชียงราย, กรุงเทพฯ-ภูเก็ต เป็นต้น และได้รับมอบเครื่องบินไอพ่นใหม่โบอิง 737-800 จำนวน 2 ลำเข้ามา อีกทั้งอยู่ระหว่างการศึกษาการจัดการจัดหาเครื่องบินใบพัดกลาง เพิ่มเติมเพื่อรองรับกับความต้องการสำหรับเส้นทางบินรองและย่อย ซึ่งมีอัตราการเติบโตค่อนข้างสูง