

โบรกพวการเมืองทบก้าไรโลว์คอสท์ > 6

> 'แอร์เอเชีย-นกแอร์' ไตรมาส3กำไรโต30%

โบรกเกอร์พวการเมือง ทบก้าไรกลุ่มโลว์คอสท์

แนะนำติดสถานการณ์
หากไม่รุนแรง แนวโน้ม
ไตรมาสสุดท้ายกระเตื้อง
รับฤดูกาลท่องเที่ยว

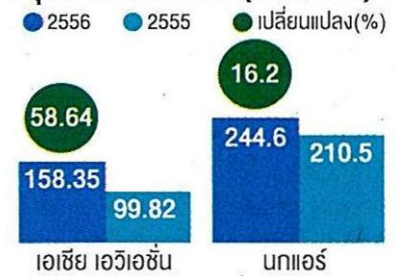
โบรกเกอร์แนะนำติดสถานการณ์หุ้น
การเมืองหากปะทะแรงกระทบท่องเที่ยวแม้จะ
เป็นสายการบินในประเทศหุ้นลดกำไรแต่ถ้า
ไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง คาดแนวโน้มไตรมาส 4
ปีนี้โตต่อเนื่องเหตุเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยว ขณะที่
ที่ 2 บริษัทสายการบินต้นทุนต่ำ "นกแอร์-
ไทยแอร์เอเชีย" รายงานไตรมาส 3 ปีนี้โตสูง
30% เหตุรายได้กำไรเพิ่มจากจำนวนผู้โดยสารที่
สูงขึ้น

รายงานข่าวจากตลาดหลักทรัพย์ ระบุว่า
บริษัทในกลุ่มสายการบินต้นทุนต่ำ ประกอบด้วย
บริษัทเอเชีย เอวิเอชั่น (AAV) และบริษัท
สายการบินนกแอร์ (NOK) แจ้งผลประกอบการ
งวดไตรมาส 3 ปี 56 พบว่าโต 29% และรอบ
9 เดือนปี 2556 ลดลง 88% เนื่องจากบริษัท
เอเชีย เอวิเอชั่น มีกำไรลดลงจากปีก่อนมาก

นายศุภพล แบลเวลด์ ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้น
ใหญ่สายการบินไทยแอร์เอเชีย ผู้นำในธุรกิจสาย
การบินราคาประหยัด กล่าวว่า ผลประกอบการ
ของเอเชีย เอวิเอชั่น ในไตรมาส 3 ปี 2556 มีรายได้
5,595 ล้านบาท เพิ่มขึ้นปีต่อปี 26% มีกำไรสุทธิ
(ส่วนของบริษัทใหญ่) 158 ล้านบาท เติบโตถึง
59% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2556 ไทยแอร์เอเชียได้
เพิ่มความถี่ของเที่ยวบินรับเครื่องบิน
แอร์บัส เอ 320 ใหม่ จำนวน 2 ลำ จากไตรมาส
ก่อน (เพิ่มขึ้น 6 ลำ จากงวดเดียวกันปีก่อน)

ภาพรวมกำไร กลุ่มบริษัทโลว์คอสท์ (ไตรมาส 3)



รวมเป็น 31 ล้าน ล้านไตรมาสนี้ ไทยแอร์เอเชีย
ยังสามารถรักษามาตรฐานความตรงต่อเวลาที่
ท่าอากาศยานดอนเมืองอยู่ที่ 94

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน
ปี 2556 ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้ 16,984 ล้านบาท
เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 24% กำไรสุทธิ
1,535 ล้านบาท เติบโต 70% เมื่อเทียบกับช่วง
เวลาเดียวกันของปีที่แล้ว มีอัตราส่วนการขนส่ง
ผู้โดยสาร (Load Factor) ในงวด 9 เดือนของ
ปีนี้อยู่ที่ 84% เพิ่มขึ้น 2% และขนส่งผู้โดยสาร
จำนวน 7.5 ล้านคน เพิ่มขึ้น 25% จากงวด
เดียวกันปีก่อน ในขณะที่เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้
16,984 ล้านบาท มีกำไรสุทธิ (ส่วนของบริษัท
ใหญ่) 820 ล้านบาท

บริษัท สายการบินนกแอร์ รายงาน
ผลประกอบการไตรมาส 3 ปีนี้ มีกำไรสุทธิ
244.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 210.50 ล้าน
บาทจากงวดเดียวกันปีก่อน ส่วนงวด 9 เดือน
มีกำไรสุทธิ 920.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก
330.04 ล้านบาท ในงวดเดียวกันปีก่อน ทั้งนี้
คณะกรรมการบริษัท มีมติอนุมัติจัดตั้งบริษัท เพื่อ
ขอใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเที่ยว ชื่อ บริษัท
นกขอลิเดีย จำกัด โดยนกแอร์ ถือหุ้น 49% และ
ผู้ถือหุ้นที่เป็นบุคคลธรรมดาอีก 51%

นายเจริญ เอี่ยมพัฒนธรรม รองกรรมการ

ผู้จัดการ บล.เคทีซีมีโก้ กล่าวว่า สถานการณ์
ทางการเมืองปัจจุบัน ต้องเกาะติดอย่างใกล้ชิด
เนื่องจากมีความไม่แน่นอนสูง ทำให้กังวล
ว่าจะเกิดความรุนแรงหรือไม่ ถ้าหากเกิดความ
รุนแรง ก็ย่อมมีผลกระทบต่อธุรกิจสายการบิน
ต้นทุนต่ำอยู่แล้ว เพราะคนขาดความเชื่อมั่น
และไม่ต้องการเดินทาง อย่างไรก็ตาม คงต้อง
ประเมินสถานการณ์โดยรวมอีกที

"ตอนนี้ประเมินสถานการณ์การเมืองยาก
เพราะเกรงว่าถ้าเกิดความรุนแรงจะมีผลกระทบ
ต่อภาคธุรกิจอย่างแน่นอน ซึ่งธุรกิจสายการบิน
ในประเทศก็ย่อมได้รับผลกระทบหากความเชื่อ
มั่นต่อภาพรวมเศรษฐกิจไม่ดี" นายเจริญกล่าว

นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ บล.เมย์แบงก์ กิม
เอ็ง กล่าวว่า บริษัทสายการบินนกแอร์รายงาน
กำไรไตรมาส 3 ปีนี้สูงกว่าค่าเฉลี่ย และ
แนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 4 ปีนี้ ล่าสุด
ผู้บริหารออกมายืนยันว่าทิศทางในไตรมาส 4 ปี
นี้ยังคงเป็นไปในเชิงบวก จากการเข้าสู่ฤดูกาล
ท่องเที่ยวเป็นปกติ ขณะที่ราคาตัวเฉลี่ยเริ่ม
ฟื้นตัวขึ้นงวดไตรมาสต่อไตรมาสบ้างแล้ว
ดังที่ได้คาดไว้ว่าสงครามราคาของตัวโดยสาร
ในประเทศจะจบลงในราวเดือน ก.ย. ก่อนที่
สายการบินทุกเจ้า จะกลับไปทำธุรกิจที่ตนเอง
ถนัด ดังนั้นคาดว่า รายได้น่าจะเข้าสู่โหมดการ
เติบโต พร้อมๆกับอัตรากำไรที่ดีขึ้น

"เราคงประมาณการกำไรในปี 2556 ไว้ จาก
กำไรสุทธิใน 9 เดือนปี 2556 คิดเป็น 77% ของ
ประมาณการกำไรทั้งปี ดังนั้นการที่ผลประกอบการ
ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ดี เชื่อว่าคาดการณ์ถึงปันผล
ส่วนที่เหลือสำหรับครึ่งปีหลังที่ 0.63 บาทต่อหุ้น
และมีอีกประเด็นหนึ่งที่น่าสนใจคือ เงินสด หรือ
เงินลงทุนชั่วคราว ในเมื่อนั้น ปัจจุบันมีขนาดสูงถึง
5.5 พันล้านบาท หรือคิดเป็น 8.8 บาทต่อหุ้น ขณะที่
นกแอร์เป็นสายการบินเดียวในประเทศไทยที่คาดว่าจะ
จ่ายปันผลในปีนี้นักวิเคราะห์กล่าว