

## NOKชี้ผลงานQ3เรียดสุด

พฤษภาคม NOK แจ้งงบไตรมาส 3/56 “ซีโอ” ลั่นผลงานเรียดสุดในกลุ่มแอร์ไลน์ แย้มรายได้เติบโตกว่า 20% รับเคบินแฟคเตอร์ เหลือ 82% ย้ำทั้งปีรายได้เติบโต 40%  
โบรคฯชี้ Q3 กำไร 238 ล้านบาท

อ่านต่อ  
U.27

### NOKชี้

นายวิทย์ รัตนกร ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงิน (CFO) บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานช่วงไตรมาส 3/2556 (ก.ค.-ก.ย. 56) รายได้จะเติบโตประมาณ 20% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) เหลือ 82% ซึ่งต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้เล็กน้อย เพราะได้รับผลกระทบจากแข่งขันด้านราคาอย่างรุนแรงจากสายการบินแบบฟูลเซอร์วิสที่มีการให้บริการครอบคลุม ทั้งแบบระดับกลางจนถึงพรีเมียม ซึ่งสิ้นสุดโปรโมชั่นลดราคาไปเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา

“รอบ 10 เดือนแรกดีขึ้น แต่ยอมรับว่าช่วงไตรมาส 3 เราได้รับผลกระทบจากการออกโปรโมชั่นลดราคาอย่างรุนแรงของสายการบินฟูลเซอร์วิส แบบในประเทศเหลือ 900 บาท ส่วนต่างประเทศให้ใช้ไมล์สะสมแลกได้เยอะมาก ซึ่งเขาเองก็ได้รับผลกระทบจากการที่ราคาแบบนี้เลยหยุดไปตั้งแต่เดือนก.ย.ที่ผ่านมา แต่รายได้โตกว่าปีที่แล้วประมาณ 20% -ไม่ถึง 30-40% อย่างที่เคยมองไว้ และยังมีแนวโน้มไตรมาส 3 นี้ ผลประกอบการ NOK จะออกมาดีกว่าสายการบินอื่นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เพราะช่วง 2 ไตรมาสแรกเรามีกำไรดีกว่าอยู่แล้ว ซึ่งเราจะแจ้งตลาดหลักทรัพย์ในวันที่ 8 พ.ย.นี้” นายวิทย์ กล่าว

สำหรับการดำเนินงานช่วงไตรมาส 4/2556 (ต.ค.-ธ.ค. 56) นั้น จะอยู่ในระดับที่ดีมาก เพราะการออกโปรโมชั่นลดราคาหยุดไปแล้ว ประกอบกับไม่มีปัจจัยอื่นที่ต้องกังวล เช่น ราคาน้ำมันปรับตัวลดลงจากช่วง 2-3 เดือนก่อนที่ 110-115 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เหลือ 105-106 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่วนค่าเงินบาทอยู่ในระดับที่รับได้คือ 31 บาทต่อดอลลาร์ จากเดือน

กันยายนอยู่ที่ 32-33 บาทต่อดอลลาร์ โดยในเดือนตุลาคมนี้ NOK มี Cabin Factor ที่ 85%

ส่วนการดำเนินงานทั้งปียังมั่นใจว่า ผู้โดยสารและรายได้จะเติบโตที่ 40% ตามที่คาดการณ์ไว้ เนื่องจากปีนี้ NOK มีความสามารถในการรองรับ (Capacity) ผู้โดยสารเพิ่มถึง 40% จากการรับมอบเครื่องบินใหม่ และสามารถทำยอดผู้โดยสารได้ตาม Capacity ที่เพิ่มขึ้น

“ปีนี้รายได้จากการเติบโตที่ 40% เพราะเรามีพื้นที่รองรับเพิ่มขึ้น 40% และสามารถบริหาร Cabin Factor ได้ตามพื้นที่เพิ่มขึ้น โดยทั้งปีจะเฉลี่ยที่ 80-85% เพราะช่วงพักเรามี Cabin Factor ที่ 85% แต่พอช่วงโลว์เราก็ยังอยู่ในระดับดีที่ 82-83%” นายวิทย์ กล่าว

สำหรับการดำเนินงานในปี 2557 นั้น นายวิทย์มองว่าจะมีการแข่งขันที่รุนแรงมากขึ้น เนื่องจากมีสายการบินใหม่ให้บริการคือ ไทย โลออน แอร์ สายการบินแบบโลว์คอสต์แอร์ไลน์ของอินโดนีเซีย ที่จะเริ่มบริการปลายปีนี้ ในเส้นทางกรุงเทพฯ-

อินโดนีเซีย กรุงเทพฯ-มาเลเซีย และ กรุงเทพฯ-ภูเก็ต กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ซึ่งแม้ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติต่างจากกลุ่มเป้าหมายของ NOK ที่มีผู้โดยสารชาวไทยเป็นหลัก แต่ถือว่าเป็นความเคลื่อนไหวที่ต้องจับตามอง

นายวิทย์ เปิดเผยต่อว่า ในช่วง 3 ปีจากนี้ NOK ปรับลดเป้าหมายการดำเนินงานให้เติบโตที่ 25% จากเดิม 40% เพราะเห็นว่าเป็นอัตราการเติบโตที่สูงเกินไป จนกลายเป็นความเสี่ยงของธุรกิจ เนื่องจากประเมินว่าช่วง 3 ปีนี้ จะเกิดการแข่งขันอย่างรุนแรงในธุรกิจการบิน ขณะเศรษฐกิจไม่ดีเท่าที่ควร ซึ่งหากตั้งเป้าไว้สูงมากเมื่อเกิดปัญหาจะได้รับผลกระทบสูงเหมือนกัน

โดยในปี 2557 NOK ยังมีแผนรับมอบเครื่องบินโบอิง 737-800 ไตรมาสละ 1

ลำ รวม 4 ลำ และช่วงปลายปีจะรับมอบเครื่องบินแบบโบอิงขนาดกลาง ซึ่งทำให้มี Capacity เพิ่มขึ้นอีก 25% และมีแผนเปิดบินเส้นทางต่างประเทศ 2 เส้นทาง คือ ฮานอย กับโฮจิมินห์ และเส้นทางในประเทศ 1 เส้นทาง คือ กระบี่

บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า คาดว่าไตรมาส 3/2556 NOK จะมีกำไร 238 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 13.4% เพราะมีการขยายฝูงบิน และมีการทำตลาดอย่างต่อเนื่องจึงประเมินว่าอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารรวม (Load Factor) จะอยู่ที่ 85% แต่ลดลงจากไตรมาส 2/2556 (เม.ย.-มิ.ย.) 8.5% ซึ่งเป็นการลดลงตามฤดูกาล เพราะช่วงไตรมาส 3 อยู่นอกฤดูท่องเที่ยว (Low Season) ประกอบกับได้รับผลกระทบจากการแข่งขันลดราคา

สำหรับไตรมาส 4/2556 นั้น คาดว่ากำไรจะปรับตัวดีขึ้นเพราะเข้าสู่ฤดูท่องเที่ยว (High Season) และการแข่งขันลดราคายุติลงแล้ว ส่วนประเด็นการแข่งขันในประเทศยังไม่อะไรต้องกังวล เพราะตารางการบินของ NOK ได้เปรียบคู่แข่ง โดยคาดว่าปีนี้ NOK จะมีกำไรที่ 1.4 พันล้านบาท เติบโตจากปีก่อนถึง 188.6% จึงแนะนำซื้อ ราคาเป้าหมายที่ 36.25 บาท ■