

นกแอร์เปิดบิน‘อย่างกึ่ง’รับกำลังซื้อล้น

นกแอร์ มั่นใจไฮซีซั่น ดันอัตราบรรทุกเฉลี่ยทั้งปีโตต่อเนื่อง ชิมลางเปิดเส้นทางอย่างกึ่ง ชูตอนเมืองบุกต่างประเทศครั้งแรก ชี้ดีมานด์สูงเกินจำนวนที่นั่งสายการบินทั้งหมด บินนำเลี้ยงเจาะเมืองหลวงเนย์ปีดอร์

นายพาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าแนวโน้มธุรกิจบริการเที่ยวบินโดยสารช่วงไฮซีซั่นปีนี้อยู่ในทิศทางที่ดี โดยไม่ได้รับผลกระทบจากกำลังซื้อลดลง รวมทั้งปัญหาน้ำมัน ในขณะนี้ เมื่อเทียบกับช่วงโลว์ซีซั่นที่ผ่านมา มีอัตราบรรทุกเฉลี่ยสูงถึง 80% ดังนั้นตลอดปีนี้ยังมีโอกาสที่อัตราบรรทุกเฉลี่ยจะสูงถึง 87-88% ถือเป็นตัวเลขที่สูงใกล้เคียงกันปีก่อน และเติบโตต่อเนื่องในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา จากการขยายเส้นทางในประเทศครอบคลุม 24 จุดหมายในปัจจุบัน รวมถึงการขยายฝูงบินเพิ่มถึง 16 ลำ และเตรียมรับ

เครื่องบินโบอิง 737-800 อีก 2 ลำในเดือนนี้ สำหรับแผนการดำเนินงานยังคงให้ความสำคัญสำคัญกับเส้นทางในประเทศ คาดสัดส่วนรายได้ 80% โดยเล็งเพิ่มเส้นทางใหม่อีก 3 จุดหมาย

พร้อมใช้ฐานการบินตอนเมืองเปิดเส้นทางไปต่างประเทศเป็นครั้งแรกในปีนี โดยเลือกอย่างกึ่งเป็นจุดหมาย แม้ว่าปัจจุบันสายการบินหลักของไทยทั้งหมดจะเปิดให้บริการเส้นทางนี้แล้ว โดยมีจำนวนที่นั่งในตลาดรวมกว่า 2,000 ที่นั่งต่อวัน แต่ยังมีแนวโน้มเส้นทางนี้ยังมีความต้องการสูง โดยนกแอร์คาดมีอัตราบรรทุกเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 80%

สำหรับเส้นทางตอนเมือง-อย่างกึ่ง จะใช้เครื่องบินโบอิง 737-800 รองรับผู้โดยสาร 189 ที่นั่ง เริ่มให้บริการตั้งแต่ 1 พ.ย.นี้ เริ่มบินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ก่อนจะเพิ่มเป็น 2 เที่ยวบินต่อวันในวันที่ 1 ม.ค.2557 เพื่อรองรับการเดินทางทั้งในเชิงการท่องเที่ยวและธุรกิจที่ขยายจากการเปิดประเทศ

ทั้งด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของพม่า

นอกจากนี้การเปิดเส้นทางแม่สอด-เกาะลันเตา และแม่สอด-อย่างกึ่ง ซึ่งให้บริการด้วยเครื่องบินแบบ 34 ที่นั่งก่อนหน้านี้ ซึ่งมีอัตราบรรทุกเฉลี่ย 40-50% ได้รับความสนใจจากนักธุรกิจท้องถิ่น ทำให้เกิดการต่อยอดการลงทุนของคนไทยในเมืองดังกล่าวนอกเหนือจากเรื่องท่องเที่ยว

นายพาทิ กล่าวอีกว่า ได้ศึกษาความเป็นไปได้ในอีกหลายเส้นทางในพม่า โดยบินนำอาจพิจารณาเปิดเส้นทางตอนเมือง-เนย์ปีดอร์ ในลำดับถัดไป จากศักยภาพในฐานะเมืองหลวง ทั้งนี้ ยังไม่มีความสนใจที่จะเปิดเส้นทางบินเข้าทวาย เนื่องจากยังไม่เห็นโอกาสที่เป็นไปได้ของการตั้งนิคมอุตสาหกรรมทวายและท่าเรือน้ำลึก แต่อาจจะพิจารณาเมืองที่มีตลาดท่องเที่ยวอย่างมัตตะเลย์ และบากัน ตามที่นโยบายรัฐบาลพม่าในการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว