

## NOK ลั่น Q4 เข้าไอซีซีขึ้น เคบินแพคเตอร์พุ่ง 90%

“NOK” มั่นใจผลงานไตรมาส 3 เร็ดสุดกลุ่มแอร์ไลน์ในตลาดหลักทรัพย์ฯ ไชว์เคบินแพคเตอร์เฉลี่ยสูง 83% พร้อมลั่นไตรมาส 4 เข้าฤดูท่องเที่ยว เพิ่มเป็น 85-90% CFO การันตีปีนี้รายได้โตกว่าปีก่อน 40% ปีหน้ารุกต่างประเทศเต็มตัว

นายวิทย์ รัตนกร ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงิน (CFO)

อ่านต่อ  
U.27

### NOK

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยถึงการดำเนินงานช่วงไตรมาส 3/2556 (ก.ค.-ก.ย.) ว่า มั่นใจว่า NOK จะมีผลประกอบการสูงสุดในธุรกิจสายการบินที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (เคบินแพคเตอร์) 83% เนื่องจากลูกค้าของ NOK ส่วนใหญ่เป็นนักธุรกิจชั้นกลางมากกว่านักท่องเที่ยว รายได้จึงไม่ผันผวนตามฤดูกาล

สำหรับการดำเนินงานช่วงไตรมาส 4/2556 (ต.ค.-ธ.ค.) จะอยู่ในระดับดีมากเช่นกัน โดยคาดว่าจะมีเคบินแพคเตอร์ประมาณ 85-90% เพราะ เป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวที่จะช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสาร

เข้ามามากขึ้นนอกเหนือจากผู้โดยสารที่เป็นกลุ่มลูกค้าประจำอย่างนักธุรกิจชั้นกลาง และเชื่อว่าเฉลี่ยทั้งปีจะมีเคบินแพคเตอร์ที่ 85% ขณะรายได้จะเติบโตจากปีก่อน 40% ซึ่งถือว่าเป็นอัตราการเติบโตปกติของ NOK ซึ่งอยู่ในระดับนี้มา 3 ปีติดต่อกันแล้ว

“ปกติไตรมาส 3 ของทุกปีจะเป็นช่วงโลว์สุดของอุตสาหกรรมการบินในประเทศ แต่สำหรับ NOK ยังมีผลประกอบการอยู่ในระดับดีมาก เชื่อว่าน่าจะสูงสุดหากเทียบกับบรรดาสายการบินที่จดทะเบียนในตลาดฯ และรวมทั้งปีเราเชื่อว่ารายได้จะเติบโตถึง 40% จากปีก่อน เพราะช่วงไตรมาส 1 กับ 2 เคบินแพคเตอร์ก็สูงมากประมาณ 87% โดยเราเติบโตระดับ 40% มา 3 ปีติดต่อกันแล้ว” นายวิทย์ กล่าว

นายวิทย์ เปิดเผยต่อว่า ในปี 2557 ประเมินว่ารายได้จะเติบโตที่ 25-30% ซึ่งเป็นประมาณการรายได้ปกติของ NOK เพราะถ้ากำหนดไว้ล่วงหน้าว่าต้องเติบโตที่ 40% ทุกปีจะกลายเป็นความเสี่ยงเกินไป หากเจอเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดและทำให้นักลงทุนขาดความเชื่อถือ

ขณะที่ในช่วง 3-5 ปีจากนี้ NOK มีแผนที่จะรุกตลาดเส้นทางบินสู่กลุ่มประเทศแถบคาบสมุทรอินโดจีน (CLMV-กัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม) รวมถึงประเทศจีนอย่างเข้มข้น โดยจะเริ่มต้นที่ประเทศพม่าก่อน ซึ่งเมื่อวันที่ 1 กันยายนที่ผ่านมา NOK ได้เปิดบินเส้นทางแม่สอด-เกาะลันตา โดยใช้เครื่องบินเล็ก SAAB 34 ที่นั่ง

ขณะล่าสุดวันที่ 1 ตุลาคมที่ผ่านมา ได้เปิดบินเส้นทางแม่สอด-ย่างกุ้ง โดยเครื่องบินเล็กเช่นกัน และวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้มีแผนเปิดบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ย่างกุ้งต่อไป โดยใช้เครื่องบินขนาดใหญ่ โบอิง 737-800 จำนวน 189 ที่นั่ง

จากนั้นจะเริ่มทยอยเปิดบินแบบตารางบินประจำในเส้นทางประเทศจีนที่ปัจจุบัน NOK ให้บริการแบบเช่าเหมาลำ (ชาร์เตอร์ไฟลต์) อยู่ รวมถึงเปิดบินเส้นทางสู่เวียดนาม เพราะเห็นว่ามีความศักยภาพการเติบโตทางเศรษฐกิจดีมาก โดยจะเริ่มที่กรุงฮานอย และโฮจิมินห์ ซึ่งเป็นเส้นทางเดิมที่ NOK เคยเปิดบินมาแล้วและปิดบริการไปเมื่อปี 2551 เพราะเจอวิกฤติเศรษฐกิจ โดยลูกค้ากลุ่มเป้าหมายคือนักธุรกิจชั้นกลางที่มีเป็นจำนวนมากในเวียดนาม

“สำหรับพม่าเราจะทยอยเปิดเส้นทางบินไปเรื่อยๆ โดยตั้งเป้าว่า 2-3 ปีจากนี้เราต้องบินพม่าให้ครอบคลุมมากที่สุด เพราะเราเห็นศักยภาพว่าการเดินทางสู่พม่าจากนี้ จะเติบโตดีมาก และยังพัฒนาได้อีกไกล โดยส่วนใหญ่คือกลุ่มนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจที่สำคัญคือถ้าจะเข้ามาอย่างไรก็ต้องผ่านไทยก่อน จากนั้นก็เริ่มบินตารางประจำไปจีนและเวียดนาม โดยเวียดนามคาดว่าจะครึ่งปีหลังของปี 2557 จะเปิดบินสู่ฮานอยกับโฮจิมินห์ได้ และเราจะเริ่มไปลาวกับกัมพูชาที่ตอนนี้กำลังศึกษารายละเอียดอยู่ โดยเราตั้งเป้าว่าใน 3 ปีข้างหน้า สัดส่วนรายได้จากเส้นทางบินต่างประเทศต้องอยู่ที่ 20% ของรายได้ทั้งหมด” นายวิทย์ กล่าว