

หุ่น NOK-AAV โชว์ Q3 ผิด

บั้มไตรมาส 4

ไฮซีซันดันโตพุ่งตามเป้า

อ่านหน้า 16

หุ่นNOK-AAVโชว์Q3ผิด บั้มไตรมาส4ไฮซีซันดันโตพุ่งตามเป้า

2 หุ่นการบิน “นกแอร์-แอร์เอเชีย” รับสภาพ Q3 ผลประกอบการอืดหวังไตรมาส 4 เข้าไฮซีซันโตกระโดดจัดกลยุทธ์ขยายเส้นทางบิน-เพิ่มเครื่องบิน-จัดโปรฯ ดุดันนักท่องเที่ยวทะลักเข้าไทย มั่นใจปีนี้บั้มรายได้-กำไรทันโตตามเป้า

นายปัญญา ขุนศิริวงศ์ ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บมจ.สายการบินนกแอร์ (NOK) เปิดเผยว่า บริษัทคาดการณ์รายได้และกำไรสุทธิในช่วงไตรมาส 3/56 จะออกมาต่ำกว่าไตรมาส 2/56 ที่มีรายได้รวม 2,618.2 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 260 ล้านบาท เนื่องจากไตรมาส 3 เป็นช่วงโลว์ซีซันของธุรกิจสายการบิน ทำให้ปริมาณผู้โดยสารใช้บริการจำนวนน้อย เมื่อเทียบกับไตรมาสอื่น แต่อาจเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันปีก่อน เพราะปีนี้จะมีจำนวนนักท่องเที่ยวเข้ามาในประเทศเพิ่มขึ้น

ขณะที่แนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 4/56 จะกลับมาปรับตัวดีขึ้นสูงสุดกว่าทุกไตรมาสที่ผ่านมา เนื่องจากเป็นช่วงไฮซีซันของธุรกิจสายการบิน ประกอบกับบริษัทจะมีการรับเครื่องบินใหม่ รุ่นโบอิง 737-800 เพิ่มอีก 2 ลำ ในเดือน ต.ค. จากปัจจุบันมี 14 ลำ ซึ่งจะทำให้จำนวนที่นั่งและเที่ยว

บินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้บริษัทจะมีการจัดโปรโมชั่นในช่วงไตรมาสต่อไปอย่างต่อเนื่องเพื่อกระตุ้นลูกค้ามาใช้บริการสายการบินของบริษัทมากขึ้น

ปัจจุบันบริษัทมีอัตราการบินโดยสาย (Cabin Factor) อยู่ที่ระดับ 80-85% และคาดว่าจะสิ้นปีนี้เฉลี่ยอยู่ที่ 83-85% และจะมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มขึ้นเป็น

5.6-5.7 ล้านคน จากครึ่งปีแรกที่มีจำนวน 2.8 ล้านบาท ส่งผลให้ปีนี้มีรายได้เติบโตประมาณ 40% จากปีก่อน และมีกำไรสุทธิตามเป้าหมายที่ระดับ 1.2 พันล้านบาท

นายปัญญากล่าวว่า ปีนี้บริษัทมีแผนเปิดเที่ยวบินใหม่เน้นเส้นทางในภูมิภาคนี้ ได้แก่พม่า, เวียดนาม, ลาว, กัมพูชา และจีน เนื่องจากใช้เวลาบินประมาณ 1 ชั่วโมง ทำให้มีความเสี่ยงต่ำ และบริษัทมีความชำนาญในการบินในเส้นทางดังกล่าว โดยปีนี้มีเป้าหมายเปิดเที่ยวบินให้ครอบคลุมประเทศพม่าให้มากที่สุด ซึ่งวันที่ 1 ก.ย. นี้จะเปิดเส้นทางแม่สอด-เกาะลันตา (มะละแหม่ง) และไตรมาส 4 เปิด 2 เส้นทาง ได้แก่แม่สอด-ย่างกุ้ง และดอนเมือง-ย่างกุ้ง ส่วนปี 2557 จะเปิดเที่ยวบินที่เวียดนามในช่วงครึ่งปีหลัง และกำลังศึกษาเส้นทางการบิน

ของประเทศจีน ซึ่งเส้นทางบินต่างประเทศที่เพิ่มขึ้นจะช่วยรองรับการเติบโตในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า

ผู้บริหารระดับสูงของ บมจ.เอเชีย เอวิเอชั่น (AAV) กล่าวยอมรับว่า รายได้และกำไรในช่วงไตรมาส 3 อาจลดลงต่ำกว่าช่วงไตรมาส 2/56 ที่มีรายได้รวม 5,359 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 264.6 ล้านบาทแต่ไตรมาส 4/56 รายได้และกำไรน่าจะกลับมาดีขึ้น เพราะเป็นช่วงที่มีวันหยุดเทศกาลมาก ส่งผลให้มีปริมาณนักท่องเที่ยวใช้บริการสายการบินเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีแผนที่จะรับเครื่องบินเพิ่มอีก 5 ลำ จะยิ่งช่วยให้จำนวนที่นั่งผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

“ปกติไตรมาส 4 จะเป็นช่วงที่ไฮซีซันของธุรกิจ ผลประกอบการจะออกมาดีที่สุดของปี ขณะที่การเพิ่มเครื่องบินประจำการอีก 5 ลำ สิ้นปีนี้แอร์เอเชียจะมีผู้บินทั้งสิ้น 35 ลำ ซึ่งจะสามารถเพิ่มศักยภาพเครือข่ายการบินที่เข้มแข็งและครอบคลุมเส้นทางทั้งภายในประเทศและต่างประเทศที่จะทยอยเปิดเส้นทางบินใหม่ ๆ ได้”

นายไพรัชคาดว่า อัตราการบินโดยสายผู้โดยสารเฉลี่ยสิ้นปีนี้จะอยู่ที่ 82% และมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มขึ้น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/การเงิน

วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 กันยายน 2556

ปีที่: 36

ฉบับที่: 4561

หน้า: 19(บนขวา), 16

Col.Inch: 60.35

Ad Value: 60,350

PRValue (x3): 181,050

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: หุ้นNOK-AAVโชว์Q3ดีโต บั้มไตรมาส4ไฮซีซั่นโตพุ่งตามเป้า

เป็น 10 ล้านคน จากปีก่อนที่มีจำนวน 8 ล้านคน ส่งผลให้รายได้เติบโตอยู่ที่ระดับ 20-25% จากปีก่อนตามอัตราการเติบโตของผู้โดยสารที่มากขึ้น

ด้านนายสิทธิเดช ประเสริฐรุ่งเรือง ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) กรุงศรี เปิดเผยว่า แม้ว่าในช่วงไตรมาส 3 ที่ผ่านมาจะเป็นช่วงโลว์ซีซั่นของธุรกิจการบิน แต่เมื่อเข้าสู่ช่วงไตรมาส 4 ผลประกอบการของกลุ่มธุรกิจสายการบินจะออกมาโดดเด่น เพราะเป็นช่วงฤดูท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติ ส่งผลให้มีผู้โดยสารที่มาใช้บริการปริมาณสูงสุดในรอบปี รวมทั้งหลายสายการบินมีการรับเครื่องบินประจำการฝูงเพิ่ม ยิ่งจะช่วยให้ปริมาณการรับผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินมีจำนวนมากยิ่งขึ้น

“ฝ่ายวิจัยเลือก NOK เป็นหุ้น Top Pick ของกลุ่ม เนื่องจากคาดกำไรเติบโตปีละ 30% ในอีก 2 ปีข้างหน้า แชนหน้า AAV ที่คาดว่าจะเติบโต 15-20% ขณะที่ราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น หรือ P/E ปัจจุบัน NOK อยู่ที่ระดับ 12 เท่า ซึ่งยังมีอ็อปไซด์อีกประมาณ 17-18% จาก P/E กลุ่มที่อยู่ 15 เท่า แนะนำให้ซื้อ ราคาเหมาะสมที่ 33 บาท” นายสิทธิเดชกล่าว