

BAFSอัพเป้าเต็มน้ำมัน7% NOK-AAVงบบปีนี้สดใส

ทับทูน - BAFS ขยับเป้าปริมาณเติมน้ำมันอากาศยานปีนี้เป็น 7% จากเดิมที่ตั้งไว้ 6% พร้อมเพิ่มเป้าหมายรายได้ปีนี้เป็น 11% จากที่เดิมจะได้ 6% ฟากผู้บริหารสายการบิน NOK และ AAV ต่างออกมาประสาณเสียงผลงานปีสดใสทั้งรายได้และกำไรจากจำนวนผู้โดยสารพุ่งสูงขึ้นและการขยายเส้นทางบินเพิ่ม

ม.ร.ว.ศุภดิศ ดิศกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS กล่าวว่า ปีนี้บริษัทได้ปรับเป้าปริมาณเติมน้ำมันอากาศยานเติบโตเป็น 7% สูงขึ้นจากเดิมที่ตั้งเป้าไว้ที่ 6% และปรับเพิ่มเป้าหมายรายได้ปีนี้เป็น 11% จากที่เดิมคาดว่าจะได้ 6% เช่นกัน

โดยก่อนหน้านี้มีการตั้งปริมาณการเติมน้ำมันจะมีการเติบโต 6% ซึ่งในช่วง 8 เดือนแรกที่ผ่านมามีการเติบโตถึง 7.6% เนื่องจากการเติบโตของสายการบิน Low Cost ที่มีการเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินขึ้น ประกอบกับในช่วงที่เหลือของปีประมาณ 4 เดือนจะเป็นช่วงไฮซีซั่น ทำให้มีการเติบโตของปริมาณการใช้บริการเติมน้ำมันอีกมาก

"เราคาดว่าจะจะมีปริมาณการเติมน้ำมันมากกว่าที่ตั้งเป้าเอาไว้ เพราะ 4 เดือนที่เหลือเป็นช่วงไฮซีซั่น และ 8 เดือนที่ผ่านมาเราก็เติบโตถึง

7.6% เราไม่ตั้งมากนักถึงแม้จะยังมีแนวโน้มที่โตกว่านี้ แต่เรามองการเมืองยังไม่นิ่ง เราจึงประเมินความเสี่ยงตรงนี้ไปด้วย" ม.ร.ว.ศุภดิศกล่าว

สำหรับการสร้างอาคารผู้โดยสาร

ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะที่ 2 ขนาด 28 หลุมจอด ทางบมจ. ท่าอากาศยานไทย (AOT) หรือ ทอท. ได้มีมติให้ บริษัทไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด หรือ TARCO ซึ่งเป็นบริษัทลูก เข้าลงทุนโครงการระบบน้ำมัน

เชื้อเพลิงอากาศยาน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดหาผู้รับเหมา แม้ว่าจะยังไม่มีข้อตกลงเซ็นสัญญาอย่างเป็นทางการ เนื่องจากติด พ.ร.บ.ร่วมทุนซึ่งต้องมีการให้ที่ปรึกษาทางการเงิน มีคำนวณผลตอบแทนใหม่ แต่ทางทอท. ได้ออกหนังสือยืนยันข้อตกลงให้ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (TARCO) เป็นผู้ดำเนินการในการให้บริการเติมน้ำมัน ทั้งนี้เพื่อที่จะให้อาคารผู้โดยสารระยะ 2 เสร็จตามกำหนด ต้องมีการวางระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อให้แล้วเสร็จใน เดือนสิงหาคม 2557 และคาดว่าอาคารผู้

โดยสารระยะที่ 2 จะเสร็จสิ้นในปี 2559

นายพาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK กล่าววว่า ในปีนี้บริษัทตั้งเป้า อัตราส่วนบรรทุก



ผู้โดยสาร (Cabin Factor) ไว้ที่ 80% เท่ากับปีที่แล้ว แต่จำนวนที่นั่ง (Capacity) ปีนี้เพิ่มขึ้น 40% จากการรับมอบเครื่องบินใหม่ 4 ลำ โดยในจะรับมอบอีก 2 ลำในเดือนตุลาคมนี้ พร้อมกับเปิดเส้นทางบินใหม่ที่พม่า 2 เส้นทางคือเมือง เมะละแหม่ง ในกันยายน และย่างกุ้ง ในพฤศจิกายน และ

ทับทิม

Tan Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 700

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2556

ปีที่: 10

ฉบับที่: 2353

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 64.54

Ad Value: 45,178

PRValue (x3): 135,534

คลิป: ข่าว-ดำ

หัวข้อข่าว: BAFSอัพเป้าเต็มหน้ามัน7% NOK-AAVงบปีนี้สุดใส

ในปี 2557 มุ่งเปิดจุดบินใหม่ที่พม่าอย่างต่อเนื่อง และ จะเปิดเส้นทางในจีน ซึ่งกำลังศึกษาอยู่โดยจะมุ่งที่ลูกค้าระดับกลางและระดับบน คาดว่าปีนี้กำไรสุทธิสูงเกินกว่าเป้าที่ตั้งไว้ พร้อมทั้งคาดว่าจำนวนผู้โดยสารในปีนี้จะเติบโตกว่าเป้าหมายที่ 4 ล้านคน มาที่ 5 ล้านคน จากในช่วงครึ่งปีแรกมีจำนวนผู้โดยสาร 2.8 ล้านคน

นายศุภพล แบลเวลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย AAV คาดว่ากำไรครึ่งหลังดีกว่าครึ่งแรก เนื่องจากเป็นไฮซีซั่น และอัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสารจะดีกว่าครึ่งแรกที่ 83% และปีนี้จะยังคงเข้ารายได้รวมเติบโต 20-25% จากปีก่อน ครึ่งแรกได้ตามเป้าแล้ว และคงเป้าจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากกว่า 20% หรือเพิ่มเป็น 10 ล้านคนต่อปี จาก 8 ล้านคนต่อปี จากปีก่อน โดยในช่วงครึ่งปีแรกมีจำนวนผู้โดยสาร 5.2 ล้านคน

นอกจากนี้ในช่วงครึ่งปีหลังมีแผนเปิดเส้นทางใหม่ในจีน 1 แห่ง และในประเทศอีก 1 แห่ง และเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินมากขึ้น โดยในครึ่งปีหลังจะรับเครื่องบินเพิ่มอีก 5 ลำจากครึ่งปีแรกรับไปแล้ว 3 ลำ และยังให้ความสำคัญกับการเปิดเที่ยวบินจีนต่อไปเรื่อยๆ เพราะตัวเลขผู้โดยสารดีมาก ส่วนแผนการใช้เงินซื้อเครื่องบินมีเพียงพอ ปัจจุบันมีกระแสเงินสดในมือ 7,000 ล้านบาท ขณะที่ธุรกิจท่องเที่ยวไทยยังดี ถ้าจะมีปัจจัยอะไรกระทบมองว่าเป็นเพียงระยะสั้นเท่านั้น ไม่ว่าการเมืองราคาน้ำมัน ส่วนเศรษฐกิจที่ชะลอยังไม่เห็นสัญญาณ ในแง่ผู้โดยสารยอดจองยังไม่สะดุด โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากจีน ☺

รหัสข่าว: C-130830016007



ShareInvestor (Thailand)
SI.com (Thailand) Co., Ltd
t (66) 2 636 8292-3 f (66) 2 636 9015
a 15/D Sathorn Thani Building 1 90/39 North Sathorn Road, Bangrak, Bangkok 10500.

หน้า: 2/2