

## ● หุ้น-ตลาดทุน



AAV-NOK  
พุงปลิ้น กำไร  
กระฉูด พ้นเป้า  
น้ำมันแพงลิ้นๆ

# AAV-NOK พุงปลิ้น

## นกแอร์ไทยกำไรทั้งปี 1,200 ล้านทะลุเป้า

## แอร์เอเชียยันครึ่งปีหลังรุ่งพ่น้ำมันแพง

**โพสต์ทูเดย์** แอร์เอเชีย-นกแอร์ ท่วง  
รูดน้ำมันที่สุด กำไรครึ่งปีหลังสดใส  
เมเจอร์ฯ สร้างประวัติศาสตร์ใหม่

งานไทยแลนด์โฟกัส ในวันที่ 2 (29  
ส.ค.) นายทัศนัย แบลเวลด์ ประธานเจ้า  
หน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น  
(AAV) ได้ให้ข้อมูลต่อนักลงทุนต่างชาติ ซึ่ง  
คำถามส่วนใหญ่เป็นเรื่องปัจจัยเสี่ยงที่  
AAV กังวล ซึ่งมีทั้งราคาน้ำมัน เศรษฐกิจ  
โลก และการเมือง โดยบริษัทให้น้ำหนัก  
เรื่องสถานการณ์ราคาน้ำมันมากที่สุด

ปัจจุบันราคาน้ำมันเครื่องบินยังอยู่ใน  
ช่วง 120-125 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ที่  
บริษัทคาดการณ์อยู่และได้มีการประกัน  
ความเสี่ยงราคาน้ำมันไว้ในสัดส่วน 30%  
ส่วนสถานการณ์ในซีเรียอาจจะส่งผล  
กระทบต่อราคาน้ำมันในระยะสั้น 1-2  
เดือน แต่ไม่น่าจะมีผลต่อผลงานบริษัท

สำหรับภาพรวมในปีบริษัทยังมีการ  
เติบโตที่ดี โดยในช่วงครึ่งปีหลังคาดว่าผล  
กำไรสุทธิน่าจะทำได้สูงกว่าครึ่งปีแรกที่มี  
กำไรสุทธิ 661 ล้านบาท เนื่องจากเป็นช่วง  
ฤดูท่องเที่ยวและอัตราจำนวนผู้โดยสารต่อ  
เที่ยวบินน่าจะดีกว่าครึ่งปีแรก ซึ่งอยู่ที่  
ระดับเฉลี่ย 83%

นอกจากนี้ จำนวนผู้โดยสารของบริษัท  
ในปีนี้น่าจะมีจำนวน 10 ล้านคน คิดเป็น  
อัตราการเติบโต 20% จากปีที่ผ่านมา โดย

ผู้โดยสารในกลุ่มประเทศภูมิภาคน้ำมัน  
เติบโตสูงถึง 45% เป็นผลจากการเพิ่ม  
เที่ยวบินและเปิดเส้นทางใหม่ แต่ปริมาณ  
การเดินทางในประเทศเติบโตลดลง ทำให้  
ตัวเลขโดยรวมโตเพียง 20% แต่ถือว่าอยู่  
ในกรอบเป้าหมายที่ตั้งไว้ระดับ 20-25%

“บริษัทได้นำเสนอข้อมูลให้นักลงทุน  
ทราบประเทศไทยเป็นจุดศูนย์กลางของ  
คนในภูมิภาคนี้ เพราะมีการส่งลูกหลานมา  
เรียน มาทำธุรกรรมการเงินแม้แต่ไม่สบาย  
ก็มาเมืองไทย และข้อสำคัญประเทศใน  
ภูมิภาคเหล่านี้ยังไม่มีเส้นทางบินตรง ก็  
ต้องบินมาเมืองไทยเพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมไป  
ยังสถานที่ต่างๆ” นายทัศนัย กล่าว

ในช่วงครึ่งปีหลังแอร์เอเชียจะเปิดเส้น  
ทางใหม่ที่กรุงเทพฯ-ปารีส ประเทศพม่า และ  
จีน 1-2 แห่ง และเตรียมจะรับมอบ  
เครื่องบินอีก 5 ลำ ในช่วงที่เหลือของปี  
รวมแล้ว 8 ลำในปี

นายพาทย์ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่  
บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ (NOK)  
กล่าวในทิศทางเดียวกันว่า บริษัทได้ตอบ  
คำถามนักลงทุนต่างชาติว่าราคาน้ำมัน  
เป็นปัจจัยที่กังวลมากที่สุด และได้ป้องกัน  
ความเสี่ยงไว้ที่สัดส่วน 30% เช่นกัน  
สำหรับผลประกอบการปีนี้น่าจะทำได้ดี  
คาดว่าจะมีกำไรสุทธิ 1,200 ล้านบาท  
สูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยครึ่งปีแรกทำ



ประเทศไทยเป็น  
ศูนย์กลางในภูมิภาคนี้  
ทำให้มีจำนวนสายการบิน  
มีกำไรมากที่สุด ไม่ว่าจะ  
จะเป็นการบินไทย  
นกแอร์ บางกอก  
แอร์เวย์ส และแอร์เอเชีย

○ กศพล แบลเวิร์ด

กำไรสุทธิได้ 600 ล้านบาท

“เป้ากำไรที่ตั้งไว้ไม่ถึง 1,000 ล้านบาท ด้วยซ้ำ แต่เพียง 6 เดือน เราทำได้แล้ว 600 ล้านบาท และคาดว่าทั้งปีน่าจะถึง 1,200 ล้านบาท สาเหตุมาจากจำนวนผู้โดยสารจะทำได้ 4-5 ล้านคน ครึ่งปีแรกมี 2.8 ล้านคนแล้ว ขณะเดียวกันได้เพิ่มเครื่องบิน 2 ลำ เมื่อต้นปี และเตรียมรับมอบอีก 2 ลำ ในเดือน ต.ค.นี้” นายพาที กล่าว

“ไตรมาส 2 ผลงานเราออกมาดีที่สุด

เมื่อเทียบสายการบินอื่นๆ ในประเทศ แต่ราคาหุ้นของบริษัทกลับลดลงแรง สาเหตุน่าจะมาจากหุ้นบริษัทเพิ่งเข้าตลาดหุ้น ผู้ลงทุนอาจยังไม่คุ้นเคย จึงเลือกขายหุ้น NOK ออกมาก่อน” นายพาที กล่าว

ปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารของบริษัท 90% เป็นผู้โดยสารในประเทศ และมีแผนจะรุกไปยังเส้นทางต่างประเทศเริ่มต้นจากประเทศพม่าก่อน เปิดเส้นทางบินไปเมืองเมาะละแมง ในวันที่ 1 ก.ย.นี้ และย่างกุ้ง ในวันที่ 1 พ.ย.นี้ และอยู่ระหว่างศึกษาขยายการให้บริการไปประเทศจีน

นายวิชา พูลวรลักษณ์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป (MAJOR) กล่าวยอมรับว่า นักลงทุนต่างชาติถือหุ้นเมเจอร์ในสัดส่วนที่สูง โดย 50% ของนักลงทุนต่างชาติที่พบในงานไทยแลนด์ไฟท์สเป็นผู้ลงทุนในหุ้นเมเจอร์อยู่นานแล้ว และอีกครั้งที่เหลือเป็นกองทุนใหม่ที่ไม่เคยรู้จักมาก่อน

นักลงทุนต่างชาติได้สอบถามถึงกำลังซื้อในประเทศที่ชะลอตัวลงนั้นส่งผลต่อเมเจอร์อย่างไร โดยบริษัทได้ตอบว่าเป็นเรื่องที่บริษัทให้ความระมัดระวังแต่ไม่กังวล เพราะฐานลูกค้าเป็นกลุ่มคนรุ่นหนุ่มสาวที่พร้อมจะใช้จ่ายเพื่อความบันเทิง

นอกจากนี้ 6 เดือนแรกของปีนี้ผลประกอบการของเมเจอร์ทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ สาเหตุมาจากจำนวนโรงเปิดใหม่เพิ่มขึ้นถึง 100 โรง สูงกว่าระดับปกติจะเปิดใหม่ปีละ 30-40 โรง และข้อสำคัญได้กระจายไปยังต่างจังหวัดมากขึ้น และผลดีของโรงใหม่จะส่งผลเต็มปี 2557 ■