

NOK ผู้โดยสารทะเลาะกัน ปีนี้ยกชด. 1.2 พันล้าน

“NOK” คาดปีนี้กำไรสุทธิ 1,200 ล้านบาท สูงกว่าเป้าที่ตั้งไว้ 1,000 ล้านบาท หลังคาดจำนวนผู้โดยสารปีนี้ทะลุเป้าแตะ 5 ล้านคน Cabin Factor ไม่หลุด 80% เล็งเปิด 2 เส้นทางบินใหม่ไม่กังวลราคาน้ำมันพุ่ง เหตุทำเฮดจ์ล่วงหน้า 30%

นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK

อ่านต่อ
U.27

NOK

เปิดเผยว่าในปีนี้นักบินคาดว่าจะมีกำไรสุทธิ 1,200 ล้านบาท ซึ่งสูงเกินกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 1,000 ล้านบาท หลังจากในช่วงครึ่งปีแรกมีกำไรสุทธิแล้ว 675.98 ล้านบาท โดยคาดว่าจำนวนผู้โดยสารในปีนี้จะเติบโตกว่า 5 ล้านคน จากเป้าหมายที่ตั้งไว้ 4 ล้านคน หลังช่วงครึ่งปีแรกมีจำนวนผู้โดยสาร 2.8 ล้านคน

ขณะที่ในปีนี้นักบินตั้งเป้าหมายอัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ไว้ที่ 80% เท่ากับปีที่แล้ว แต่จำนวนที่นั่ง (capacity) ปีนี้เพิ่มขึ้น 40% จากการรับมอบเครื่องบินใหม่ 4 ลำ โดยจะรับมอบอีก 2 ลำในเดือนต.ค.นี้ พร้อมเปิดเส้นทางบินใหม่ไปพม่า 2 เส้นทาง คือเมืองเมาระละแหม่งในเดือนก.ย. 56 และย่างกุ้ง ในเดือนพ.ย. 56 และในปี 2557 จะมุ่งเปิดจุดบินใหม่ที่พม่าอย่างต่อเนื่อง และจะเปิดเส้นทางในจีน ซึ่งกำลังศึกษาอยู่โดยจะมุ่งที่ลูกค้ายกระดับกลางและระดับบน ซึ่งมีกำลังซื้อสูง และนิยมท่องเที่ยวในประเทศไทยในทุกฤดูกาล โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปในเร็วๆ นี้

ส่วนสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัว

สูงขึ้น ยอมรับว่าเป็นความเสี่ยงที่เห็นชัดเจนในขณะนี้ แต่มองว่าราคาที่ปรับขึ้นจากการคาดการณ์ว่าจะเกิดสงครามทำให้ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้น ซึ่งคาดว่าจะในช่วงสั้น ไม่ใช่มาจากปัจจัยพื้นฐาน จึงไม่กังวลมาก เพราะได้ทำประกันความเสี่ยง (เฮดจ์) น้ำมันไว้ที่ 30% ซึ่งถือเป็นระดับที่เหมาะสมแล้ว ที่จะป้องกันความเสี่ยงเรื่องราคาน้ำมัน โดยมองว่าราคาน้ำมันเครื่องบินเฉลี่ยไม่เกิน 120 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

นายพาที เปิดเผยอีกว่า ส่วนราคาหุ้น NOK ที่ปรับลงแม้ว่าผลการดำเนินงานดี น่าจะเป็นเพราะหุ้น NOK เพิ่งเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ และเป็นหุ้นน้องใหม่ที่อาจจะยังไม่เป็นที่รู้จักของนักลงทุน ทำให้มีการขายออกมาก่อน ทั้งนี้ ปัจจุบันต่างชาติถือหุ้น 6%

ด้านนายทัตพล แบลเวลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV เปิดเผยว่า บริษัทคาดว่ากำไรสุทธิในช่วงครึ่งปีหลังจะออกมาดีกว่าครึ่งปีแรก เนื่องจากเป็นไฮซีซั่นและอัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสารจะดีกว่าครึ่งปีแรกที่อยู่ 83% พร้อมกันนี้บริษัทยังคงเป้าหมายรายได้รวมในปีเติบโต 20-25% จากปีก่อน หลังครึ่งปีแรกทำได้ตามเป้าแล้ว

และยังคงเป้าจำนวนผู้โดยสารปีนี้เพิ่มขึ้นมากกว่า 20% หรือเพิ่มเป็น 10 ล้านคน/ปี จาก 8 ล้านคน/ปี ในปีก่อน โดยช่วงครึ่งปีแรกมีจำนวนผู้โดยสาร 5.2 ล้านคน

ทั้งนี้ ในช่วงครึ่งปีหลังของปีนี้บริษัทมีแผนเปิดเส้นทางใหม่ไปจีน 1 แห่ง และในประเทศอีก 1 แห่ง และเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินมากขึ้น โดยในครึ่งปีหลังจะรับเครื่องบินเพิ่มอีก 5 ลำ จากครึ่งปีแรกรับไปแล้ว 3 ลำ และยังให้ความสำคัญกับการเปิดเที่ยวบินไปจีนต่อไปเรื่อยๆ เพราะตัวเลขผู้โดยสารดีมาก ส่วนแผนการใช้เงินซื้อเครื่องบินมีเพียงพอ ปัจจุบันมีกระแสเงินสดในมือ 7,000 ล้านบาท

ส่วนกรณีที่ราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นมองเป็นแค่ผลกระทบระยะสั้น ยังไม่มีผลกระทบต่อประกอบการของบริษัทมาก เพราะโดยปกติจะทำเฮดจ์ไว้ 30-35% ยังอยู่ในกรอบที่รับได้ ยังคงมองราคาน้ำมันเครื่องบินเฉลี่ยปีนี้ที่ 120 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ซึ่งขณะนี้ราคาอยู่ราว 120-122 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล นอกจากนี้ มองว่าธุรกิจท่องเที่ยวในประเทศไทยยังดี ถ้าจะมีอะไรกระทบหรือตื่นตระหนก (panic) มองเป็นเพียงชั่วคราวเท่านั้น ไม่ว่าการเมือง ราคาน้ำมัน ส่วนเศรษฐกิจที่ชะลอยังไม่เห็นสัญญาณในแง่ผู้โดยสารยอดจองยังไม่สะดุด โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากจีน ■