

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 70,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 13 สิงหาคม 2556

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4806

หน้า: 1 (กลาง), 29

Col.Inch: 49.14

Ad Value: 46,683

PRValue (x3): 140,049

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: NOKครึ่งหลังเข้าไฮซีซั่น
ปีนี้กำไรทะลุ 1.28 พันล.

NOKครึ่งหลังเข้าไฮซีซั่น ปีนี้กำไรทะลุ 1.28 พันล.

“นกออร์” คาดครึ่งปีหลังโตกว่าครึ่งปีแรก รับช่วงไฮซีซั่นท่องเที่ยว
แถมรับอานิสงส์จากการปรับเปลี่ยนฝูงบินและเส้นทางบิน หนุนฟื้นตัว
นี้กำไรสุทธิเกิน 1.28 พันล้านบาท หลังครึ่งปีแรกโชว์กำไรสุทธิกว่า
676 ล้านบาท โต 465%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แนวโน้มผลประกอบการครึ่งปีหลังของบริษัท
สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ดีกว่า
ครึ่งปีแรกที่มีกำไรสุทธิ 676 ล้านบาท โดยบริษัทหลักทรัพย์

อ่านต่อ
U.29

NOK

กรุงศรี จำกัด (มหาชน) ระบุว่ายังมีมุมมอง
เชิงบวกต่อแนวโน้มประกอบการครึ่งปีหลัง
ของปี 2556 ที่คาดว่าจะดีกว่า 1H56 ผล
จากปัจจัยฤดูกาล และรับประโยชน์เต็ม
จากการปรับเปลี่ยนฝูงบินและเส้นทางบิน
อย่างต่อเนื่อง ทำให้ภาพรวมทั้งปีผล
ประกอบการมีโอกาสสูงกว่าที่ประมาณการ
ไว้ว่า NOK จะมีกำไรสุทธิปีนี้ที่ 1.28 พัน
ล้านบาท เพิ่มขึ้น 154% จากปี 2555

รวมถึงแนวโน้มการเติบโตต่อเนื่องใน
3 ปีข้างหน้า จากแผนการขยายเส้นทาง
บินและฝูงบินขึ้นกว่าเท่าตัวภายในปี 2558
ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น และประหยัดน้ำมันที่
สามารถรองรับชั่วโมงการบินได้มากกว่าเดิม
ที่ฐานผลประกอบการยังคงมีขนาดเล็ก

เมื่อเทียบสายการบินคู่แข่ง และอยู่ในตลาด
เฉพาะที่มีการแข่งขันรุนแรงน้อยกว่า ทำให้
มีศักยภาพในการเติบโตอีกมาก ด้วยฐานะ
ทางการเงินที่แข็งแกร่งไม่มีหนี้สินทางเงิน
หลังเพิ่มทุนแล้วยังมีเงินสดอยู่เป็นจำนวน
มากจะรองรับการจ่ายปันผลอย่างต่อเนื่อง
โดยแนะนำซื้อหุ้น NOK ให้ราคาเป้าหมาย
อยู่ที่ 33 บาท

ด้านบริษัท เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศ
ไทย) จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า
แนวโน้มผลประกอบการ 3/56 ของ NOK

จะมีความผันผวนน้อยกว่าสายการบินที่มุ่ง
เน้น ในเส้นทางท่องเที่ยว ดังนั้น มองว่า
ในไตรมาสถัดไปผลการดำเนินงานจึงมีแนว
โน้มทรงตัวจากไตรมาสก่อนได้ แม้ว่าราคา
น้ำมันมีแนวโน้มจะสูงกว่าไตรมาส 2/56 แต่
เชื่อว่าต้นทุนต่อหน่วย (CASK) ที่ต่ำลง
แต่อุปสงค์จากลูกค้ากลุ่มธุรกิจที่หนาแน่น
จะสามารถทำให้ NOK รองรับแรงกดดัน
นี้ได้ ก่อนที่ผลการดำเนินงานจะถดถอยขึ้น
อีกครั้งในไตรมาส 4/56 ที่จะได้รับประโยชน์
ทางอ้อมจากฤดูกาลท่องเที่ยวของประเทศ
อีกด้วย

ขณะที่กำไรปกติในครึ่งปีแรกนี้คิดเป็น
46% ของประมาณการกำไรทั้งปี 56 ขณะที่
ค่าเฉลี่ยตัวโดยสารนั้นคงใกล้เคียงประมาณ
การทั้งปีที่ 1,761 บาท/ที่นั่ง จึงมีเพียง
Load factor ในครึ่งปีแรกที่ทำได้สูง 87%
สูงกว่าสมมติฐานทั้งปีที่ 84.6% ทำให้อาจ
จะต้องปรับประมาณการกำไรในครึ่งปีหลัง
ขึ้นได้

อย่างไรก็ดี แม้ราคาน้ำมันอากาศยาน
ในตลาด spot จะยังคงเคลื่อนไหวอยู่ที่
120 เหรียญ/บาร์เรล (บวก.ลบ) ต่ำกว่า
สมมติฐานเฉลี่ยปี 2556 ที่ 124 เหรียญ/
บาร์เรล แต่เริ่มเห็นสัญญาณการฟื้นตัวของ
ราคาน้ำมันอย่างค่อยเป็นค่อยไป ทำให้
แนวโน้มการปรับประมาณการขึ้นอาจจะ
มีข้อจำกัด โดยยังคงประมาณการ และ
คำแนะนำ “ซื้อ” ราคาเหมาะสม 43 บาท/

หุ้น อิง PEG 0.3 เท่า (3 ปี) ราคาหุ้น
ปัจจุบันนอกจากจะต่ำกว่าราคา IPO แล้ว
PER ปี 2556 ที่เพียง 10.6 เท่า เทียบ
กับกำไรปี 2556 ที่เติบโต 189% จากปีก่อน

ก่อนหน้านี้ นายวิทย์ รัตนการ ประธาน
เจ้าหน้าที่สายการบิน NOK เปิดเผยว่า ใน
ช่วงครึ่งปีหลัง (ก.ค.-ธ.ค. 56) มั่นใจว่า
Load Factor จะไม่ต่ำกว่า 87% เพราะ
เป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว (High Season)
ซึ่งตามปกติแล้วผลประกอบการครึ่งปีหลัง
จะสูงกว่าครึ่งปีแรกประมาณ 15-20%
ประกอบกับเดือนกันยายนนี้ NOK จะรับ
มอบเครื่องบิน B737-800 เข้ามาเพิ่มอีก 2
ลำ จากปัจจุบันมีอยู่ 12 ลำ เป็น 14 ลำ
ทำให้มีพื้นที่รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 17%
แม้มีแนวโน้มว่าราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้น
เล็กน้อยแต่ไม่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการ
NOK มีการเติบโตดี

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส
2/56 บริษัทมีกำไรสุทธิ 260.1 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 149.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 136.1%
จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ
110.19 ล้านบาท ส่วนงวด 6 เดือนมีกำไร
สุทธิ 675.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 556.43 ล้าน
บาท หรือเพิ่มขึ้น 465.47% จากช่วงเดียวกัน
ของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 119.54 ล้านบาท
ขณะที่มีรายได้ไตรมาส 2/56 อยู่ที่
2,618.2 ล้านบาท สูงกว่างวดเดียวกันของ
ปีก่อน 38.7% จากความสำเร็จของการเพิ่ม
จำนวนเครื่องบินและการเปลี่ยนแปลง
ฝูงบินทั้งหมดจากโบอิง 737-400 เป็น
โบอิง 737-800 ซึ่งมีความทันสมัยและมี
ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณการ
ผลิตด้านผู้โดยสารในไตรมาส 2/56 สูง
ขึ้นเป็น 993.3 ล้านที่นั่ง-กิโลเมตร เพิ่มขึ้น
51.9% จากงวดเดียวกันของปีก่อน ■