



ที่ PE 25/2556

8 สิงหาคม 2556

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานที่เปลี่ยนแปลงจากงวดเดียวกันของปี 2555 เกินกว่าร้อยละ 20  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้รายงานผลประกอบการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 โดยมีกำไรสุทธิ 260.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 149.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 136.1 บริษัทจึงขอชี้แจงสาเหตุของผลการดำเนินงานที่เปลี่ยนแปลงจากงวดเดียวกันของปี 2555 เกินกว่าร้อยละ 20 ดังนี้

## 1. การเติบโตของรายได้รวมเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

บริษัทมีรายได้รวมในไตรมาสที่ 2 ปี 2556 เท่ากับ 2,618.2 ล้านบาท สูงกว่างวดเดียวกันของปี 2555 ร้อยละ 38.7 โดยมีเหตุผลโดยตรงจากความสำเร็จของการเพิ่มจำนวนเครื่องบินและการเปลี่ยนแปลงฝูงบินทั้งหมดจากโบอิง 737-400 เป็นโบอิง 737-800 ซึ่งมีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ซึ่งมีผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer : ASK) ในไตรมาสที่ 2 ปี 2556 สูงขึ้นเป็น 993.3 ล้านที่นั่ง-กิโลเมตร หรือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 51.9 จากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า ประกอบกับ บริษัทสามารถรักษ้อัตราร้อยละการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ได้ในระดับที่สูงถึงร้อยละ 86.6 ซึ่งเป็นอัตราที่สูงกว่างวดเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 83.7 แม้อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยจะลดลงเหลือเท่ากับ 1,754 บาท/คน/เที่ยว หรือลดลงร้อยละ 8.9 จากงวดเดียวกันของปีก่อน จากสภาพการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นก็ตาม

## 2. การปรับลดลงของต้นทุนในการดำเนินงาน

เนื่องจากที่บริษัทได้ขยายธุรกิจด้วยการนำเครื่องบินเพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลงฝูงบินให้ทันสมัยและมีอายุเฉลี่ยที่ลดลง ทำให้เกิดการประหยัดเนื่องจากขนาด (Economy of Scale) และประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงที่ดีขึ้น (Fuel Consumption Efficiency) ประกอบกับ บริษัทประสบความสำเร็จในการควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนงบประมาณ ส่งผลให้ต้นทุนต่อหน่วย (Unit cost หรือ CASK) ลดลงอย่างมีนัยสำคัญจาก 2.70 บาท/ที่นั่ง/กิโลเมตร ในงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2555 เหลือเพียง 2.33 บาท/ที่นั่ง/กิโลเมตร ในงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2556 หรือลดลงถึงร้อยละ 13.5 นอกจากนี้ หากพิจารณาถึงต้นทุนโดยรวม พบว่าต้นทุนรวมของบริษัทในไตรมาสที่ 2 ปี 2556 มีมูลค่าเท่ากับ 2,348.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปี 2555 ร้อยละ 33.0 ตามปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารที่สูงขึ้น แต่มีอัตรากำไรเติบโตต่ำกว่าอัตรากำไรเติบโตของรายได้รวมซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.7



# NOK AIR

ทั้งนี้ ในไตรมาส 2 ปี 2556 บริษัทมีกำไรสุทธิ 260.1 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ (Net profit margin) ร้อยละ 9.9 สูงกว่างวดเดียวกันของปี 2555 ร้อยละ 136.0 ซึ่งมีกำไรสุทธิ 110.2 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ ร้อยละ 5.8

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทย์ รัตนากร)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงิน

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ