

NOK ลุ้น Q2 กำไรพุ่ง 100%

“นกอแอร์” แข็งแกร่ง CFO แย้มงบ Q2 ออกมาดีมาก อัตราบรรทุกผู้โดยสารสูงเฉลี่ย 87% เพราะความต้องการเดินทางยังโตต่อเนื่อง ส่วนครึ่งปีหลังออกมามากกว่าครึ่งปีแรก 15-20% โบรกฯ คาด Q2 พันกำไรสุทธิ 234 ล้านบาท เติบโต 112%

นายวิทย์ รัตนกร ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงิน (CFO) บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK

อ่านต่อ
U.27

NOK

เปิดเผยว่า ผลประกอบการช่วงไตรมาส 2/2556 (เม.ย.-มิ.ย.) จะออกมามาก เพราะมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารรวม (Load Factor) เฉลี่ย 87% เนื่องจากความต้องการเดินทางยังมีความแข็งแกร่ง แม้จะเป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) และ NOK มีการขยายฝูงบิน ทำให้มีพื้นที่รองรับผู้โดยสารเพิ่ม

ส่วนช่วงครึ่งปีหลังนี้ (ก.ค.-ธ.ค. 56) มั่นใจว่า Load Factor จะไม่ต่ำกว่า 87% เพราะเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว (High Season) ซึ่งตามปกติแล้วผลประกอบการครึ่งปีหลังจะสูงกว่าครึ่งปีแรกประมาณ 15-20% ประกอบกับเดือนกันยายนนี้ NOK จะรับมอบเครื่องบิน B 737-800 เข้ามาเพิ่มอีก 2 ลำ จากปัจจุบันมีอยู่ 12 ลำ เป็น 14 ลำ ทำให้มีพื้นที่รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 17% แม้มีแนวโน้มว่าราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อยแต่ก็ไม่ส่งผลกระทบต่อเพราะผู้โดยสาร NOK มีการเติบโตดี

“ไตรมาส 2 นี้ออกมาดี และดีกว่าปีก่อนแน่นอน โดยปีก่อนเรามีกำไรประมาณ 105 ล้านบาท ส่วนปีนี้ Load Factor ถึง 87% ขนาดเป็น Low Season เพราะความต้องการเดินทางยังแข็งแกร่งมาก ส่วนครึ่งปีหลังมีแนวโน้มดีเหมือนเดิมแม้ราคาน้ำมันน่าจะสูงขึ้นเล็กน้อย แต่ผู้โดยสารเรายังเติบโตดีก็มาช่วยหักล้างกันได้ แกรมเดือนกันยายนเราจะรับมอบ B737-800 อีก 2 ลำ ทำให้มีพื้นที่รองรับเพิ่มอีก 17% ถ้ามองทั้งปีก็มีสิทธิ์ลุ้นกำไรกว่า 1,400 ล้านบาท เพราะตอนนี้อัตราการทำกำไรของเรายังเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ และตามปกติแล้วช่วงครึ่งปีหลังจะดีกว่าครึ่งปีแรกประมาณ 15-20%” นายวิทย์ กล่าว

บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุถึงการดำเนินงานของ NOK ว่า คาดว่ากำไรสุทธิช่วงไตรมาส 2/2556 อยู่ที่ 234 ล้านบาท เติบโตจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

อ่านต่อหน้า 28

NOK

(ต่อจากหน้า 27)

112% เพราะฝูงบินใหญ่ขึ้น Load Factor อยู่ที่ 85% จากปีก่อน 83.7% แต่ลดลงเล็กน้อยจากไตรมาส 1/2556 ที่มี Load Factor 87.6% เพราะไตรมาส 2/2556 เป็น Low Season ซึ่งแสดงให้เห็นว่าเส้นทางของ NOK ไม่ได้อิงกับการท่องเที่ยวมากเกินไป ทำให้ผลดำเนินงานค่อนข้างมั่นคง ไม่ผันผวนเช่นสายการบินอื่น

ส่วนผลประกอบการช่วงครึ่งปีแรก (ม.ค.-มิ.ย. 56) จะเป็นไปตามเป้าที่วางไว้ โดยคาดว่าจะมีกำไร 660 ล้านบาท ช่วงครึ่งปีหลังจะมีการรับมอบเครื่องบินใหม่เข้ามาอีก ทำให้มีพื้นที่รองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น พร้อมรองรับช่วง High Season จึงประมาณการกำไรปีนี้ที่ 1,400 ล้านบาท เติบโตจากปีก่อนถึง 189% และคาดว่า NOK จะให้เงินปันผลที่ 4.5% จึงแนะนำ “ซื้อ” ในราคาเหมาะสมที่ 43 บาท

บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็งฯ ระบุอีกว่า จากวิสัยทัศน์ของนายพาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) NOK พบว่ายังคงมุ่งเน้นตลาดในประเทศเป็นหลัก เพราะเห็นโอกาสการเติบโตโดยเฉพาะตลาดต่างจังหวัด เนื่องจากประเทศไทยมีประชากร 65 ล้านคนและปัจจุบันมีผู้ใช้บริการเครื่องบิน

30 ล้านคนเท่านั้น ซึ่งขณะนี้ NOK มีผู้โดยสารหลัก 90% เป็นคนไทย และมีฐานลูกค้าต่างจังหวัดจากกลุ่มผู้ประกอบการ SME ทำให้ความผันผวนของ Load Factor มีน้อย ขณะปัจจุบันมีเงินสดในมือสูง 4-5 พันล้านบาทและไม่มีภาระหนี้ ซึ่ง NOK จะลงทุนแบบค่อยเป็นค่อยไป จึงยังอยู่ในสถานะที่ไม่ต้องกู้เงินเพิ่ม

นอกจากนี้ NOK ยังมีนวัตกรรมที่แตกต่างจากคู่แข่ง เช่น การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านร้านสะดวกซื้อ 7-11 ตู้ ATM รวมทั้งบุกเบิกการทำธุรกรรมต่างๆ บนโทรศัพท์แบบ Smartphone และมีการรวมค่าบริการทุกรายการไว้ในราคาบัตรโดยสารทำให้ผู้โดยสารจ่ายต่อการทำความเข้าใจ ส่วนความสัมพันธ์กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เป็นแบบมีอิสระต่อกันในการบริหารงาน และช่วยสร้างความแข็งแกร่งให้กันและกัน

สำหรับการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันนั้น NOK มีการทำประกันความเสี่ยงล่วงหน้า 3 เดือน ทำให้ควบคุมต้นทุนได้ ขณะเดียวกันการเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบทำให้สายการบินต้นทุนต่ำมาใช้บริการมากขึ้น และกลายเป็นประโยชน์ทางอ้อมให้กับ NOK เพราะมีผู้โดยสารใช้บริการ NOK ในการเดินทางไปยังจุดหมายภายในประเทศมากขึ้นด้วย ■