

ทินทัศน์ - ประธานบอร์ด THAI “อำพน กิตติอำพน” สั่งทำแผนกลยุทธ์ฟื้นฟูธุรกิจหวังคืนบั้งปีเป็นไปตามเป้าหมาย ขณะที่ NOK ผู้บริหาร “พาที สารสิน” เผยสถาบันต่างชาติมั่นใจศักยภาพเข้าถือหุ้นเพิ่ม 5.22% จาก 1.3% เตรียมโรดโชว์สิงคโปร์ ฟากกูรณะ “ชื่อ” THAI เป้า 38 บาท ส่วน NOK ราคาเหมาะสม 33 บาท

นายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการกล่าวถึงแผนฟื้นฟูผลประกอบการบริษัทเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายในปีนี้ หลังจากไตรมาส 2 ที่ผ่านมามีผลประกอบการไม่ดี โดยจะแก้ไขปัญหาการเงินผันผวน ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น รวมทั้งการปรับเส้นทางที่ไม่สร้างกำไร

จึงได้มอบหมายให้ นายโชคชัย ปัญญาจักษ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสฝ่ายการพาณิชย์ THAI จัดทำแผนกลยุทธ์ฟื้นฟูธุรกิจ และนำเสนอในการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ร่วมกันระหว่างคณะกรรมการและผู้บริหาร ในวันที่ 27 กรกฎาคม ทั้งนี้จะ

THAIปรับกลยุทธ์ต้นผลงาน NOKต่างชาติติดลงทุนเพิ่ม

เริ่มแผนกลยุทธ์ดังกล่าวในเดือนสิงหาคมนี้และน่าจะเห็นผลในเดือนกันยายน-ตุลาคมนี้ อย่างไรก็ตาม THAI ตั้งเป้ารายได้ปีนี้เป็นโต 11% มาที่ 2.2 แสนล้านบาท และกำไรจากการดำเนินงาน 6 พันล้านบาท

● NOK ผันมือหุ้นเพิ่ม

นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK กล่าวว่า แคปิตอล รีเสิร์ช แอนด์ แมเนจเม้นท์ ได้เพิ่มสัดส่วนการลงทุนในหุ้นของสายการบินนกแอร์ จากเดิมที่ถือหุ้นในสัดส่วนประมาณ 1.3% หรือ 8.17 ล้านหุ้น เป็น 5.22% หรือ 32.65 ล้านหุ้น โดยจะเป็นผู้ถือหุ้นอันดับที่ 3 ในสายการบินนกแอร์ รองจาก บมจ.การบินไทย (THAI) และ Aviation Investment International ที่ปัจจุบันถือหุ้นในสายการบินนกแอร์ในสัดส่วน 39.2% และ



>>> อำพน กิตติอำพน

10% ตามลำดับ

“สายการบินนกแอร์ เป็นผู้นำในธุรกิจสายการบินราคาประหยัดที่มีจุดเด่นในการลงทุนที่ชัดเจน นักลงทุนสถาบัน ต่างประเทศจึงให้ความสนใจเพิ่ม

สัดส่วนการถือหุ้นมากขึ้น" นายพาทีกกล่าว
ทั้งนี้ในช่วงเดือนสิงหาคมหลังจากที่
รายงานงบการเงินไตรมาส 2/2556 แล้ว
สายการบินนกแอร์เตรียมที่จะออกไป
โรดโชว์ในต่างประเทศกับนักลงทุนสถาบัน
ต่างประเทศที่สิงคโปร์ เพื่อต่อยอดความ
มั่นใจสำหรับการลงทุนในหุ้น NOK

● โบรกแนะนำลงทุนแพ็คเกจ

บทวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ ฟิล
ลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุ
ว่า แนวโน้มไตรมาส 2/2556 ของ THAI
มีโอกาสขาดทุน เนื่องจากผลกระทบของ
อัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสารที่ลดลง และ
จากภาวะ โลว์ซีซั่น สายการบินต่างๆ ทำ
โปรโมชั่นลดราคา เพื่อกระตุ้นยอดขาย
ทำให้กระทบต่อรายได้ต่อคนต่อกิโลเมตร
ซึ่งมีทิศทางลดลง รวมไปถึงการรับรู้ผล
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน และยังมี
การบินที่ด้อยค่า ของเครื่องบินใหม่อีก
หลังมีผู้เสนอซื้อในราคาที่ต่ำกว่ามูลค่าทาง
บัญชี

แต่ประเมินว่าทิศทางการปีหลังจะ
ปรับดีขึ้น หลังยอดจองตัวโดยสารเดือน

กรกฎาคมฟื้นตัวดีขึ้นมาอยู่ที่ใกล้ 65%
อีกทั้งในช่วงครึ่งปีหลังจะมีค่าใช้จ่ายลดลง
โดยยังคงประมาณการกำไรนี้ไม่รวมผล
จากอัตราแลกเปลี่ยนไว้ที่ 5.76 พันล้าน
บาท ส่วนรายได้อยู่ที่ 2.16 แสนล้านบาท
แนะ "ซื้อ" ราคาพื้นฐาน 38 บาท

ส่วนบทวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์
กรุงศรี จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ในช่วง
3 ปี (56-58) จะมีกำไรโตเฉลี่ยปีละ 64%
โดยอยู่ที่ 1,280 ล้านบาท 1,720 ล้าน
บาท และ 2,230 ล้านบาท ตามลำดับ
จึงแนะนำ "ซื้อ" มูลค่าพื้นฐานอยู่ที่ 33
บาท เนื่องจาก NOK เป็นสายการบินใน
ประเทศที่มีราคาประหยัด มีส่วนแบ่งการ
ตลาดมากกว่า 41% และยังมีแผน ขยาย
เส้นทางและฝูงบินอย่างต่อเนื่อง

ความเคลื่อนไหวราคาหุ้น THAI
(12 ก.ค. 56) ปิดที่ระดับ 22.30 บาท
เพิ่มขึ้น 0.01 บาทหรือ 0.45% มีมูลค่า
การซื้อขายทั้งสิ้น 98.54 ล้านบาท ส่วน
NOK ปิดที่ระดับ 26.25 บาท เพิ่มขึ้น
0.25 บาท หรือ 0.96% มีมูลค่าการซื้อขาย
ทั้งสิ้น 129.27 ล้านบาท