

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 70,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/ตารางข้อมูล

วันที่: อังคาร 2 กรกฎาคม 2556

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4778

หน้า: 6(ขวา)

Col.Inch: 32.15 Ad Value: 24,112.50

PRValue (x3): 72,337.50

ศิลปิน: ขาว-ดำ

คอลัมน์: หุ้นอินเทอร์เน็ต: NOK



NOK

• **บล.ฟินันเซีย ไซรัส** - ถ้าพูดถึงหุ้น NOK บอกได้ว่าเป็นผู้นำธุรกิจสายการบิน ต้นทุนต่ำในประเทศที่มีการเติบโตสูงสุด ด้วยอัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยปีละ 35.9% ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้คาดว่าธุรกิจสายการบินต้นทุนต่ำจะยังคงเติบโตสูงอย่างน้อย 3-5 ปี ข้างหน้า เพราะเชื่อว่า NOK จะได้รับอานิสงส์มาก เนื่องจากการให้บริการครอบคลุมเส้นทางการบินมากที่สุดในประเทศ รวมถึงยังมีแผนเริ่มขยายเส้นทางบินต่างประเทศภายในปีนี้ จึงได้ประเมินกำไรสุทธิปี 56-57 ที่ 1,385 ล้านบาท และ 1,784 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 174.3% และ 28.9% ตามลำดับ

• **บล.ไอร่า** - ขณะเดียวกัน NOK มีแผนพัฒนาและเพิ่มจำนวนเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง ในช่วง 3 ปีข้างหน้า โดยในปีนี้จะมีการเปลี่ยนไปใช้เครื่องบินโบอิง 737-800 แทน โบอิง 737-400 ซึ่งเป็นเครื่องบินรุ่นเก่า คาดช่วยประหยัดน้ำมันและค่าดูแลรักษา อีกทั้งยังเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร NOK ตั้งเป้าขยายฝูงบินเป็น 28 ลำ ในปี 57 และเป็น 35 ลำ ในปี 58 เพื่อเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและรองรับการขยายตัวของการเดินทางที่จะเพิ่มมากขึ้นในช่วงเปิด AEC ซึ่งประเทศไทยมีโอกาที่จะเป็นศูนย์กลางของกลุ่ม เราคาดว่ากำไรสุทธิ 56 จะอยู่ที่ 1,130 ล้านบาท เติบโต 123.76% เมื่อเทียบกับปีก่อน

• **บล.กรุงศรี** - นักวิเคราะห์แนะนำ "ซื้อ" จากแนวโน้มผลประกอบการที่จะเติบโตต่อเนื่องในสามปีข้างหน้า ผลักดันจากแผนการขยายเส้นทางบินและฝูงบินขึ้นกว่าเท่าตัวภายในปี 58 ที่มีขนาดใหญ่ขึ้นและประหยัดน้ำมันรวมถึงสามารถรองรับชั่วโมงการบินได้มากกว่าเดิม การที่ฐานผลประกอบการยังคงมีขนาดเล็กเมื่อเทียบสายการบินคู่แข่ง และอยู่ในตลาดเฉพาะที่มีการแข่งขันรุนแรงน้อยกว่าทำให้มีศักยภาพในการเติบโตอีกมาก ด้วยฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่งไม่มีหนี้สินทางการเงิน หลังเพิ่มทุนแล้วยังมีเงินสดอยู่เป็นจำนวนมากจะรองรับการจ่ายปันผลอย่างต่อเนื่อง

• **บล.เกียรตินาคิน** - นักวิเคราะห์เชื่อว่าธุรกิจสายการบินราคาประหยัดจะยังคงมีแนวโน้มเติบโตในอัตราสูงต่อเนื่องหลังจากที่มีการเติบโตสูงกว่า 20% ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ล่าช้าโดยเฉพาะการเดินทางโดยรถยนต์และรถไฟ ขณะที่การเดินทางโดยสารการบินราคาประหยัดแม้จะมีราคาสูงกว่าแต่ยังสามารถแข่งขันได้เพราะประหยัดเวลามากกว่าและมีราคาโดยสารต่ำลง ขณะที่ขีดความสามารถในการรองรับของสนามบินไม่ถูกจำกัดเหมือนในอดีต หลังจาก AOT กลับมาเปิดใช้สนามบินดอนเมืองและมีแผนจะเปิดใช้เต็มพื้นที่ในปี 57 เป็นปัจจัยบวกต่อธุรกิจสายการบินราคาประหยัด

บริษัทหลักทรัพย์	ซื้อ	ถือ	ขาย	ราคา/บาท
บล.ฟินันเซีย ไซรัส	✓	-	-	44.00
บล.ไอร่า	✓	-	-	36.20
บล.กรุงศรี	✓	-	-	33.00
บล.เกียรตินาคิน	✓	-	-	33.00