

## 'NOK' เทรดวันนี้ขึ้นระดับ 30 บาท พื้นฐานดีกำไรสูง

“สายการบินนกแอร์” เทรดวันนี้ราคาเหนือจอง “กูรู” ประเมินมีโอกาสขึ้นระดับ 30 บาท เหตุมั่นใจธุรกิจ NOK ระยะยาวเติบโตสูง มีจุดแข็งบริการเส้นทางที่ไม่มีคู่แข่ง คาดปี 56 กำไรกระจุกตัวที่ 1,400 ล้านบาท ฝนปี พุ่งเป็น 43 บาท บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุถึงบริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ซึ่งจะเข้าทำการซื้อขาย **อ่านต่อ น.27**

### NOK

ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เป็นวันแรกในวันนี้ (20 มิ.ย.) ว่า เชื่อว่าราคาหุ้นที่ซื้อขายวันนี้จะสูงกว่าราคาเสนอขายหุ้นให้กับประชาชนทั่วไป (IPO) ที่ 26 บาท โดยน่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 30 บาท ตามราคาหุ้นที่ NOK เคยทำการโรดโชว์ เนื่องจาก NOK กำหนดราคา IPO ไว้ต่ำอยู่แล้ว จึงมีโอกาสที่ราคาจะกลับมาตามราคาโรดโชว์ อย่างไรก็ตาม ต้องพิจารณาสภาพตลาดหุ้นในวันนี้ด้วยว่าจะมีความผันผวนมากน้อยแค่ไหน รวมถึงผลการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ว่าจะประกาศลดวงเงินของมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณ (QE) หรือไม่ เพราะจะส่งผลกระทบต่อตลาดหุ้นในประเทศไทยแน่นอน

ทั้งนี้ บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็งฯ ประเมิน

ว่า NOK มีจุดแข็งที่แตกต่างจากสายการบินต้นทุนต่ำสัญชาติไทยอื่นๆ โดยเฉพาะสายการบินไทยแอร์เอเชีย คือ การที่ NOK ให้บริการเส้นทางบินที่ยังไม่มีสายการบินไหนให้บริการ เช่น เลย์ น่าน แพร่ และได้เวลาตารางบินที่เหมาะสมต่อความต้องการของผู้โดยสาร ทำให้มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) เต็มหมดเกือบทุกเที่ยวบิน ขณะที่ไทยแอร์เอเชียจะเน้นเส้นทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวซึ่งมีคู่แข่งเยอะอยู่แล้ว และแม้ในอนาคตจะมีสายการบินอื่นมาเปิดบินในเส้นทางของ NOK ก็จะไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารแน่นอน เพราะ NOK จองช่วงเวลาบินที่เหมาะสมไว้หมดแล้ว

บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็งฯ คาดว่าปีนี้ NOK จะมีกำไรที่ 1,400 ล้านบาท ขณะปีก่อนมีกำไรที่ 500 ล้านบาท โดยประเมินราคาเหมาะสม ณ ฝนปี 2556 ไร่ที่ 43 บาท

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ PST ระบุว่า ยังไม่สามารถประเมินได้ว่าราคาหุ้น NOK ที่เปิดขายวันแรกจะอยู่ที่เท่าไร แต่เชื่อว่าต้องสูงกว่าราคา IPOแน่นอน เนื่องจากหุ้นใหม่ที่เข้าซื้อขายวันแรกมักจะมีราคาสูงกว่า IPO อยู่แล้ว ทั้งนี้ ต้องขึ้นอยู่กับภาวะตลาดหุ้นด้วย ซึ่งหากดัชนีบวกขึ้นไป 20 จุด ก็จะช่วยหนุนราคาหุ้น NOK แต่หากดัชนีปรับตัวลดลง 40 จุด เช่น 2-3 วันที่ผ่านมา ก็จะทำให้ราคา NOK ไม่สูงเท่าที่ควร

อย่างไรก็ตาม PST มองว่าธุรกิจ NOK ยังคงมีอัตราการเติบโตสูง เพราะจากสถิติการให้บริการที่ผ่านมาพบว่าผู้โดยสารและรายได้มีอัตราเติบโตต่อเนื่อง อีกทั้ง NOK กำลังมีแผนเปิดเส้นทางบินต่างประเทศแถบอินโดจีน และประเทศจีนตอนใต้ ซึ่งแม้จะมีสายการบินต้นทุนต่ำสายอื่นๆ ให้

บริการอยู่แล้ว แต่ยิ่งถือว่าตลาดนี้เป็นตลาดใหญ่ มีจุดบินให้เลือกอีกมาก และมีความต้องการเดินทางสูงเช่นกัน เพราะปัจจุบันพบว่าเศรษฐกิจประเทศจีนยังอยู่ในระดับดี และนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในประเทศไทยเป็นชาวจีนถึง 80-90%

ก่อนหน้านี้ นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร NOK เปิดเผยว่า NOK มีแผนที่จะจัดซื้อเครื่องบินแบบ ATR (66 ที่นั่ง) จำนวน 2 ลำ ราคาลำละ 19 ล้านบาท ทรียุทธสหรัฐฯ ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาและคาดว่าจะสามารถรับมอบเครื่องบินได้ช่วงต้นปี 2557 เพื่อนำมาเสริมบริการในสนามบินรองที่ยังไม่ค่อยมีสายการบินให้บริการ เช่น น่าน แพร่ ร้อยเอ็ด หนอง

### อ่านต่อหน้า 28

### NOK

(ต่อจากหน้า 27)

ชุมพร ระยอง อีกทั้งเดือนกันยายนนี้ NOK จะเปิดเที่ยวบินระหว่างประเทศ 1 เส้นทาง คือ แม่สอด-เมะละล่าย (พม่า) วันละ 1 เที่ยวบิน โดยใช้เครื่องบิน SAAB 34 ที่นั่ง เพราะเล็งเห็นศักยภาพว่าจะสามารถสร้างรายได้ให้กับ NOK เชื่อว่าจะมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) 90% เนื่องจากพม่ากำลังเป็นที่สนใจของนักลงทุน

ส่วนแนวโน้มการดำเนินงานในปีนี้ คาดว่ารายได้จะเติบโตถึง 40% จากปีก่อนที่มีรายได้ 8,217.6 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 504.7 ล้านบาท เนื่องจาก NOK เปลี่ยนฝูงบินเป็นเครื่องบินใหม่ทั้งหมด โดยมีอายุเฉลี่ยที่ 4 ปี จากเดิม 16 ปี ซึ่งภายในสิ้นปีนี้ NOK จะมีเครื่องบินโบอิง 737-800 14 ลำ ATR 2 ลำ และ SAAB 5 ลำ ทำให้มีพื้นที่รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 20 มิถุนายน 2556

ปีที่: 19 ฉบับที่: 4771 หน้า: 1(ซ้าย), 27, 28

คลิป: สีส

หัวข้อข่าว: "NOK" เทรดวันนี้อันระดับ 30 บาท พื้นฐานดีกำไรสูง

อีก 40% ส่วนในช่วง 3 ปีข้างหน้าคาดว่าจะ  
รายได้จะเติบโตเฉลี่ยปีละ 20% และมอง  
ว่าธุรกิจการบินในเอเชียจะเติบโตยิ่งกว่า  
ยุโรป และอเมริกาที่จะเผชิญวิกฤติ  
เศรษฐกิจมากขึ้นเรื่อยๆ

ทั้งนี้ ผลประกอบการไตรมาสที่ 1/  
2556 NOK มีกำไรสุทธิ 415.84 ล้านบาท  
เพิ่มขึ้น 4,347.49% จากช่วงเดียวกันของ  
ปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 9.35 ล้านบาท ■