

NOK ปลื้ม ไอพีไอขยายเกลี้ยง

● ‘พาที’ มั่นใจธุรกิจสายการบินโลว์คอสต์ยังโตไม่หยุด

นักลงทุนแห่งกองทุนไอพีไอ “นกกแอร์” เกลี้ยง บล.ไทยพาณิชย์เชื่อนักลงทุนเชื่อมั่นพื้นฐานและผลประกอบการ ส่วนภาวะตลาดหุ้นผันผวนหนักในสัปดาห์ก่อน พาที “พาที” มั่นใจธุรกิจสายการบินโลว์คอสต์ยังโตได้อีกมาก

ม.ล.ทองมกฎ ทองใหญ่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด เปิดเผยถึงกรณีที่นักลงทุนจองซื้อหุ้นสามัญให้แก่ประชาชนทั่วไปครั้งแรก (IPO) ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK จนครบจำนวนตั้งแต่ 2 วันแรกที่เปิดจำหน่ายว่า แสดงให้เห็นว่านักลงทุนเชื่อมั่นต่อพื้นฐานและผลประกอบการของ NOK เพราะในสัปดาห์ที่ผ่านมาตลาดหลักทรัพย์ฯ จะมีความผันผวนอย่างมากแต่นักลงทุนก็ยังให้ความสนใจจองหุ้นจนหมดในเวลาอันรวดเร็ว

ประกอบกับอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (P/E) ของนกแอร์ ที่ประมาณ 11.5 เท่า หากคิดจากค่าเฉลี่ยประมาณการกำไรของนักวิเคราะห์ ปี 2556 ซึ่งเป็นอัตราที่ค่อนข้างต่ำกว่าบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน ประมาณ 14 เท่า หรือต่ำกว่าอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (P/E) ของสายการบินคู่แข่ง อยู่ที่ระดับ 18 เท่า ทำให้หุ้น IPO ของ NOK ได้รับความสนใจอย่างมาก ซึ่ง NOK ได้รับความสนใจอย่างมาก ซึ่ง NOK ได้เงินจากการระดมทุน 3,250 ล้านบาท และมีหุ้นสามัญเดิมเสนอขายโดยบริษัท เอวิเอชั่น อินเวสต์เม้นท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด อีก 62.5 ล้านหุ้น คิดเป็นมูลค่าเสนอขาย 1.625 ล้านบาท รวมเงินที่ได้จากการจำหน่ายหุ้นครั้งนี้ 4,875 ล้านบาท

ด้านนายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่



พาที สารสิน

บริหาร (CEO) NOK เปิดเผยว่า สาเหตุที่นักลงทุนสถาบันและรายย่อยตอบรับหุ้น IPO ของ NOK เพราะ NOK มีเส้นทางบินที่ครอบคลุมในประเทศมากที่สุด มีความถี่ของเที่ยวบินภายในประเทศสูงสุด ประกอบกับธุรกิจสายการบินต้นทุนต่ำยังมีโอกาสเติบโตอีกมาก

ทั้งนี้หุ้นสามัญ NOK มีราคา IPO ที่ 26 บาท ราคาพาร์ 1 บาท มีมูลค่าหลักทรัพย์

ตามราคาตลาด (Market Capitalization) เท่ากับ 16,250 ล้านบาท โดยจะเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยวันแรก 20 มิถุนายน 2556 ในหมวดบริการ/ขนส่งและโลจิสติกส์

โดย NOK มีแผนนำเงินที่ได้จากการจำหน่ายหุ้น มาจัดซื้อเครื่องบินแบบ ATR (66 ที่นั่ง) จำนวน 2 ลำ ราคาลำละ 19 ล้านบาท เปรียบเทียบระหว่างการเดินทางและคาดว่าจะสามารถรับมอบเครื่องบินได้ช่วงต้นปี 2557 เพื่อนำมาเสริมบริการในสนามบินรองที่ยังไม่ค่อยมีสายการบินให้บริการ เช่น น่าน แพร่ ร้อยเอ็ด ระนอง ชุมพร ระยอง อีกทั้งเดือนกันยายนนี้ NOK จะเปิดบินระหว่างประเทศ 1 เส้นทาง คือ แม่สอด-เกาะลันตา (พม่า) วันละ 1 เที่ยวบิน โดยใช้เครื่องบิน SAAB 34 ที่นั่ง เพราะเล็งเห็นศักยภาพว่าจะสามารถสร้างรายได้ให้กับ NOK โดยเชื่อว่าจะมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) 90% เนื่องจากพม่ากำลังเป็นที่สนใจของนักลงทุน

สำหรับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) THAI นั้น เมื่อ NOK เข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้ว จะเหลือสัดส่วนการถือหุ้นที่ 39% จากเดิม 49% โดยนายพาที กล่าวยืนยันว่าที่ผ่านมา NOK กับ THAI ไม่เคยขัดแย้งกัน และ THAI ก็ได้กำไรจากสิ่งที่ NOK ดำเนินงาน โดยเฉพาะเส้นทางบินภายในประเทศที่ NOK สามารถครองตลาดได้มากที่สุด ■