

## 'นกแอร์' โชว์แกร่งแต่งตัวเข้าตลาดหุ้น

นกแอร์โชว์ผลประกอบการเยี่ยม เติบโตต่อเนื่องตลอด 3 ปี พร้อมก้าวสู่ปีที่ 9 อย่างมั่นใจ เตรียมแต่งตัวเข้าตลาดขายหุ้น IPO 187.5 ล้านบาท เป็นเงินประมาณ 5 พันล้านบาท ขยายธุรกิจ พร้อมเปิดเส้นทางทั้งในประเทศและต่างประเทศ

นายปิยะ ยอดมณี รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (สายการบินนกแอร์) เปิดเผยว่า ตั้งแต่เริ่มก่อตั้งสายการบินนกแอร์ในปี พ.ศ.2547 จนถึงวันนี้ ก้าวเข้าสู่ปีที่ 9 ของการเป็นสายการบินราคาประหยัดของคนไทยที่นำเสนอบริการที่แตกต่างและพร้อมด้วยนวัตกรรมใหม่ๆ อยู่เสมอ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 สายการบินนกแอร์เป็นสายการบินที่มีเส้นทางบินภายในประเทศไทยที่ครอบคลุมทั่วประเทศมากที่สุดถึง 23 เส้นทางบินใน 21 จังหวัด และมีเที่ยวบินจำนวนสูงสุดคือ 483 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยมีทั้งเส้นทางหลัก และหัวเมืองในแต่ละภูมิภาค และเส้นทางที่เชื่อมต่อการเดินทาง

อุตสาหกรรมการบินราคาประหยัดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยข้อมูลจาก Center for Asia Pacific Aviation หรือ CAPA แสดงให้เห็นว่าในปัจจุบันร้อยละ 52 ของจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด (Capacity) ภายในภูมิภาคเป็นของสายการบินราคาประหยัด โดยหากพิจารณาในด้านจำนวนผู้โดยสารกลุ่มสายการบินราคาประหยัดถือเป็นกลุ่มที่มีการเติบโตสูง โดยมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่เติบโตอย่างต่อเนื่องจากร้อยละ 48.3 ในปี 2553 เป็นร้อยละ 53.3 ในปี 2555 โดยจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินภายในประเทศก็เพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดจาก 12.5 ล้านคนต่อปีในปี 2553 เป็น



169 ล้านคนในปี 2555 เนื่องจากปัจจุบันราคาตั๋วโดยสารเครื่องบินถูกลง โดยสายการบินนกแอร์เป็นสายการบินที่มีส่วนแบ่งตลาดในตลาดสายการบินราคาประหยัดเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา โดยมีส่วนแบ่งตลาดเพิ่มจากร้อยละ 34.9 ในปี 2553 เป็นร้อยละ 41.0 ในปี 2555

นายวิทย์ รัตนากร ประธานเจ้าหน้าที่สายการบิน สายการบินนกแอร์ กล่าวว่า สายการบินนกแอร์เติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 2553-2555 โดยอัตราเติบโตโดยเฉลี่ยของรายได้ต่อปีมากถึงร้อยละ 40.2 และมีอัตราการเติบโตของผู้โดยสารเฉลี่ยร้อยละ 36.5 ต่อปี สามารถรักษาอัตราส่วนการบรรทุกผู้

โดยสาร (Cabin Factor) ได้สูงถึงร้อยละ 80 ตลอดระยะเวลา 3 ปี

ผลประกอบการในปี 2555 สายการบินนกแอร์มีรายได้หลักรวม 8,217.6 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิเป็นจำนวน 504.7 ล้านบาท ส่วนผลประกอบการไตรมาสแรก ปี 2556 แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการเติบโตอย่างต่อเนื่อง เมื่อเทียบกับระยะเวลาเดียวกันใน ปี 2555 โดยมีรายได้หลักรวม 2,811 ล้านบาท และผลกำไรสุทธิเท่ากับ 425.3 ล้านบาท และบริษัทมีกิจกรรมทางการตลาดเชิงรุกมากขึ้น จึงส่งผลให้บริษัทมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้นและมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้น โดยในไตรมาสแรก ปี 2556 อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเท่ากับร้อยละ 87.6 ซึ่งสูงกว่าอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารโดยสภาวะระหว่างปี 2553-2555

เพื่อสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินและสนับสนุนการเติบโตในอนาคต สายการบินนกแอร์มีแผนที่จะเสนอขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) จำนวน 187.5 ล้านหุ้น แบ่งเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 125 ล้านหุ้น และหุ้นสามัญของผู้ถือหุ้นเดิมเสนอขายโดยบริษัท เอวิเอชั่น อินเวสต์เม้นท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด อีกจำนวน 62.5 ล้านหุ้น และจะนำหุ้นสามัญทั้งหมดเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยยื่นไฟล์ชิ่งต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เมื่อวันที่ 6 มีนาคม ที่ผ่านมา

คาดการณ์ว่าจะสามารถขายหุ้นได้ประมาณกลางเดือนมิถุนายน และเข้าเทรดได้ประมาณวันที่ 20 มิ.ย. โดยจำนวนเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นประมาณ 5,000 ล้านบาท ส่วนหนึ่งจะนำมาเปิดเส้นทางการบินใหม่ภายในประเทศและการเพิ่ม

ความถี่ของเที่ยวบินในอนาคต และเตรียมแผนเปิดเส้นทางบินไปต่างประเทศ

เส้นทางในประเทศจะเน้นขยายไปยังจังหวัด ขนาดกลางและเล็กให้มากขึ้น ที่ผ่านมาได้เปิดเส้นทางบินใน จ.แพร่, แม่ฮ่องสอน และน่าน แล้ว และมีเส้นทางบินครอบคลุม 23 จุดหมายใน 21 จังหวัด และมีเที่ยวบินในประเทศสูงถึง 483 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

สำหรับเส้นทางบินต่างประเทศ เตรียมขยายเส้นทางแม่สอดไปเมืองเมกะละแหมง ประเทศพม่า คาดว่าจะให้บริการได้ในเดือน ก.ย.นี้ และจากแม่สอดไปยังกวางเจา เดือน ต.ค.นี้ และจากดอนเมืองไปยังกวางเจา ในเดือน พ.ย.นี้ ส่วนเส้นทางไปฮ่องกงและโอซากิมีนิต์ ต้องเลื่อนแผนออกไปก่อน เพราะต้องการนำที่นั่งเครื่องบินไปเสริมความต้องการเส้นทางในประเทศที่ยังมีสูงอยู่

ส่วนปัจจัยเสี่ยงในระยะสั้นยังเป็นเรื่องเศรษฐกิจและการเมือง รวมถึงราคาน้ำมันที่ผันผวน ขณะที่ค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นส่งผลกระทบต่อ เนื่องจากนกแอร์มีค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินสกุลดอลลาร์ประมาณ 60% ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด แบ่งเป็นต้นทุนค่าน้ำมัน 35% และอีก 65% เป็นต้นทุนค่าเช่าเครื่อง ค่าบำรุงรักษาต่างๆ

นอกจากนี้ ยังประเมินธุรกิจสายการบินต้นทุนต่ำในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ยังเติบโตต่อเนื่อง จาก 48.3% ในปี 2553 เพิ่มเป็น 53.5% ในปี 2555 โดยมีจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศเพิ่มจาก 12.5 ล้านคนในปี 2553 เป็น 16.9 ล้านในปี 2555 โดยภายในสิ้นปีนี้สายการบินนกแอร์จะมีฝูงบินทั้งหมด 21 ลำ เป็นเครื่องบิน 737-800 จำนวน 14 ลำ เครื่อง ATR จำนวน 2 ลำ และเครื่อง SAAB จำนวน 5 ลำ เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการของผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น