

# นักแอร์เผยผลประกอบการเยี่ยมก่อนยื่นไฟล์ลิ่ง เปิดแผนIPOยอด187.5ล้านบาทรุกเปิดเส้นทางAEC

สายการบินนกแอร์ฝ่าหมอกสู้ริมน้ำกก จ.เชียงใหม่เปิดเผยผลประกอบการในระยะ 3 ปีที่ผ่านมาเมื่อไตรมาสแรก (CRGA) เฉลี่ยกว่าร้อยละ 40 ผู้โดยสารเพิ่มโดยเฉลี่ย (CACR) กว่าร้อยละ 36 ต่อปี ผู้บริหารยืนยันก้าวสู่ปีที่ 9 วันนี้ ปลอดภัย ไม่มีเงินกู้ ไม่มีภาระค่าประกัน

นายปิยะ ยอดมณี รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินนกแอร์ กล่าวว่า นับแต่เริ่มก่อตั้งสายการบินเมื่อปี พ.ศ. 2547 จนถึงปัจจุบันที่กำลังอยู่ระหว่างก้าวย่างปีที่ 9 สายการบินนกแอร์ เป็นสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางภายในประเทศไทยครอบคลุมทั่วประเทศมากที่สุดถึง 23 เส้นทาง ใน 21 จังหวัด และมีเที่ยวบินภายในประเทศสูงเป็นอันดับสูงสุดคือ 483 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ จากข้อมูลของ Centre for Asia Pacific Aviation หรือ CAPA บ่งชี้ว่า ในปัจจุบันร้อยละ 52 ของจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด ภายในภูมิภาคเป็นของสายการบินราคาประหยัด โดยพิจารณาจากกลุ่มผู้โดยสารมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากร้อยละ 48.3 ในปี 2553 เป็นร้อยละ 53.5 ในปี 2555 โดยผู้โดยสารสายภายในประเทศไทยเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดจาก 12.5 ล้านคนต่อปีในปี 2553 เป็น 16.9 ล้านคนในปี 2555 โดยสายการบินนกแอร์เป็นสายการบินที่มีส่วนแบ่งการตลาดในภาคการบินราคาประหยัดเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา โดยนกแอร์มีส่วนแบ่งการตลาดเพิ่มจากร้อยละ 34.9 ในปี 2553 เป็นร้อยละ 41.0 ในปี 2555 คาดหมายได้ว่าการรวมตัวเกิดของประชาคมอาเซียนหรือ AEC จะผลักดันให้ตลาดสายการบินราคาประหยัดเติบโตมากขึ้น

นายวิทย์ รัตนกร ประธานเจ้าหน้าที่สายการบิน สายการบินนกแอร์ กล่าวว่า “สายการบินนกแอร์พบการเติบโตอย่างต่อเนื่องในช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมาในระหว่างปี 2553-2555 โดยอัตราเติบโตเฉลี่ยของรายได้ต่อปีมากถึงร้อยละ 40.2 และมีอัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยร้อยละ 36.5 ต่อปี โดยสามารถรักษาอัตราส่วนของการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ได้สูงร้อยละ 80 ตลอดระยะเวลา 3 ปี

“จากผลประกอบการในปี 2555 สายการบินนกแอร์มีรายได้หลักรวม 8,217.6 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิเป็นจำนวน 504.7 ล้านบาท ส่วนผลประกอบการในไตรมาสแรกของปี 2556 มีรายได้หลักรวม 2,811 ล้านบาท และผลกำไรสุทธิเท่ากับ 425.3 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องมาจากกลยุทธ์การขยายเส้นทางบินและปรับเปลี่ยนเส้นทางและฝูงบินที่ทันสมัยขึ้น จึงส่งผลให้บริษัทมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้นมาก นอกจากนี้ในไตรมาสแรกของปี 2556 อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเท่ากับร้อยละ 87.6 ซึ่งสูงกว่าอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารระหว่างปี 2553-2555”

เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินและสนับสนุนการเติบโตในอนาคต สายการบินนกแอร์จึงมีแผนที่จะเสนอขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) จำนวน 187.5 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 125 ล้านบาท และหุ้นสามัญของผู้ถือหุ้นเดิมเสนอขายโดยบริษัท เอวิเอชั่น อินเวสต์เมนท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด อีก 62.5 ล้านบาท โดยได้ดำเนินการยื่นไฟล์ลิ่งต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2556 ที่ผ่านมา

การทำ IPO ครั้งนี้ จะเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปมีส่วนร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการเติบโตในอนาคต โดยเงินที่ระดมทุนได้ส่วนหนึ่งจะนำมาสนับสนุนการขยายตัวของสายการบินนกแอร์ทั้งในด้านการเปิดเส้นทางใหม่ภายในประเทศและการเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินภายในอนาคต สำหรับการจ่ายเงินปันผลต่อผู้ถือหุ้นในปีที่ผ่านมา บริษัทได้จ่ายตามอัตรากำไร 50% ตลอดมา ส่วนประมาณการเงินปันผลตามไฟล์ลิ่งได้เสนอตามกฎระเบียบไม่เกิน 25% ต่อหุ้น ทั้งนี้บริษัทไม่มีหนี้สินต่อเอกชนหรือสถาบันใด ไม่มีพันธะการกู้ยืมใด ๆ และไม่มีการติดพันระด้าประกันต่อใคร ๆ ทั้งสิ้น

ปัจจุบันบริษัทมีเครื่องบินในฝูงทั้งหมด 17 ลำ เป็นเครื่องบินโบอิง 737-400 จำนวน 3 ลำ โบอิง 737-800 จำนวน 10 ลำ และเครื่องบินเอทีอาร์ 72 จำนวน 4 ลำ