

นกแอร์บุกพม่าบินชาร์เตอร์ไฟลท์ เส้นทาง'แม่สอด-เมะละเหม่ง'

อดีตประธานหอฯตาก
คาดพม่าออก VISA ON
ARRIVAL ได้ภายในเดือนนี้

"นกแอร์"ขออนุญาตบินชาร์เตอร์ไฟลท์ "แม่สอด-เมะละเหม่ง" คาดสำรวจเส้นทางก่อนเปิดเส้นทางบินก่อน ขณะที่มีการปรับปรุงท่าอากาศยานฯ มูลค่ากว่า 826 ล้านบาท ผ่านอีไอแล้ว

นางอุบลวรรณ วุฒิ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่สอด เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ฝ่ายบริหารสายการบินนกแอร์ ได้ยื่นหนังสือขออนุญาตทำการบินชาร์เตอร์ไฟลท์ หรือเช่าเหมาลำแบบไปกลับแม่สอด-เมะละเหม่ง เพื่อเดินทางไปสำรวจความเป็นไปได้ ก่อนนำมาพิจารณาการเปิดเที่ยวบินระหว่างไทย-พม่า เส้นทางบินแม่สอด-เมะละเหม่ง ทั้งเรื่องท่าอากาศยาน เมะละเหม่งเป็นอย่างไรบ้างก่อนจะตัดสินใจจะเปิดให้บริการหรือไม่

ทั้งนี้ฝ่ายบริหารได้ทำหนังสือขออนุญาตบินชาร์เตอร์ไฟลท์ทำนั้น ส่วนของขั้นตอนการเปิดเส้นทางบินแม่สอด-เมะละเหม่ง ต้องขออนุญาต

ที่กรมการบินพลเรือน ส่วนท่าอากาศยานแม่สอด ทำหน้าที่ตรวจอากาศยาน พิธีการเข้าออกประเทศเท่านั้น

นางอุบลวรรณ กล่าวว่าปัจจุบันสายการบินนกแอร์ให้บริการวันละ 5 เที่ยวบิน ประกอบด้วยเส้นทางบินดอนเมือง-แม่สอด วันละ 4 เที่ยวบิน และเส้นทางบินแม่สอด-เชียงใหม่ วันละ 1 เที่ยวบิน เป็นสายการบินเดียวที่ให้บริการ โดยใช้เครื่องบินแบบชาร์ป 340 ปี คาดในอนาคตจะเพิ่มเที่ยวบินแน่นนอนเพราะทุกเที่ยวบินที่ให้บริการมีผู้ใช้บริการเต็มเกือบทุกเที่ยวบิน

ในส่วนของท่านท่าอากาศยานแม่สอดเอง กรมการบินพลเรือนก็เตรียมขยายปรับปรุงท่าอากาศยานฯ เพื่อรองรับการเปิดประชาคมอาเซียน (เออีซี) ในปี 2558 ขณะนี้ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ อีไอเอแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาไม่สามรถระบุได้ว่า จะได้รับการอนุมัติเมื่อใด สำหรับโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอดนี้มีมูลค่า 826 ล้านบาท

นางอุบลวรรณ กล่าวว่าโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด จะดำเนินการในส่วนการสร้างอาคารหลังใหม่ เพื่อรองรับผู้ใช้บริการที่จะเพิ่มขึ้น รวมถึงการขยาย ทางวิ่งให้ยาวขึ้น ทำให้รองรับ

อากาศยานลำใหญ่ขึ้นหรือรองรับเครื่องบินโบอิง 737 พร้อมกันนี้ยังได้สร้างลานจอด อากาศยาน ซึ่งสามรถจอดเครื่องบินโบอิง 737 ได้จำนวน 3 ลำ

นายบรรพต ก่อเกียรติเจริญ อดีตประธานหอการค้าจังหวัดตาก กล่าวว่า ปัจจุบันการเดินทางไปเมืองเมียวดี-เมะละเหม่ง ระยะทาง 40 กิโลเมตร แต่ต้องใช้เวลาเดินทางกว่า 5 ชั่วโมง เพราะสภาพถนนแย่มาก

การที่สายการบินนกแอร์จะเปิดเส้นทางบินแม่สอด-เมะละเหม่ง จะอำนวยความสะดวกทั้งด้านการค้า การลงทุน การเดินทางของนักธุรกิจ และนักท่องเที่ยวได้ เพราะเมืองเมะละเหม่งเองก็เป็นเมืองติดทะเลอันดามัน และติดกับเมืองผาน เมืองหลวงของรัฐกะเหรี่ยง ทั้ง 2 เมืองถือเป็นตลาดใหญ่ ประชากรมีรายได้ดี เชื่อว่าจะเปิดให้บริการเร็วๆ นี้

ในส่วนของการออกวีซ่านั้น ช่วง 1-2 เดือนที่ผ่านมา ทราบว่าทางการพม่าได้อนุญาตให้ตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง (VISA ON ARRIVAL) ได้ภายในเดือนนี้ สามารถข้ามไปได้ยังเมืองเมะละเหม่ง และเมืองผานทำนั้น ยังไม่สามารถข้ามไปได้เมืองย่างกุ้งได้