

# นกแอร์ผงาด ระดม3พันล. ปรับฝูงบิน

“พาที” ดันนกแอร์ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์สิงหาคมนี้หวังระดมทุน 3 พันล้านบาทเพิ่มกระแสเงินสด และขยายการลงทุนช่วง 3 ปีนี้ โดยตั้งเป้าปรับฝูงบินใหม่เป็นโบอิง 737-800 เน้นโอเปอเรชันลิสต์เป็นหลักพร้อมเดินแผนขยายปีกเปิดบินประจำต่างประเทศ เล็งเมืองจีน เอเชีย อาเซียน ดิเออร์จุดบินแรกย่างกุ้งปลายปีนี้

นายพาที สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ถึงแผนการดำเนินธุรกิจในปี 2556 ว่า

อ่านต่อหน้า >15

## ข่าวต่อ นกแอร์

นกแอร์ กำลังอยู่ระหว่างเตรียมแผนในการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) โดยคาดว่าจะนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ได้ในราวเดือนสิงหาคมนี้ ซึ่งจะกระจายหุ้นประมาณ 30% ของหุ้นเดิมและหุ้นออกใหม่เสนอขายให้แก่ผู้สนใจทั่วไป โดยมีบริษัทไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินหรือเอพีเอ เพื่อให้ได้เม็ดเงิน 3 พันล้านบาท เพื่อนำมาดำเนินธุรกิจในช่วง 3 ปีนี้ (ปี 2556-2558)

“การตัดสินใจนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ในช่วงดังกล่าว ถือว่าเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์ของประเทศไทย รวมถึงศักยภาพในการขยายธุรกิจของนกแอร์ หลังจากในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา นกแอร์ก็มีกำไรในการดำเนินงานต่อเนื่อง อาทิ ปี 2553 มีกำไรอยู่ที่ 634 ล้านบาท ปี 2554 กำไรราวกว่า 200 ล้านบาท ปี

2555 กำไร 504 ล้านบาท และหลังการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ทิศทางในการดำเนินธุรกิจก็จะเป็นไปตามนโยบายของฝ่ายบริหารเป็นสำคัญ”

ซีอีอนกแอร์ยังระบุอีกว่า สำหรับแผนการดำเนินธุรกิจในช่วง 3 ปีนี้ จะเน้นเป้าหมายการทำงานในแต่ละปีโดยปี 2556 จะรักษาส่วนแบ่งตลาดภายในประเทศให้คงอยู่ที่ 35% สามารถดำเนินธุรกิจให้มีกำไรก่อนหักภาษี และทำให้แบรนด์ของนกแอร์ติดตลาดประเทศไทย ส่วนปี 2557 จะเน้นเรื่องการขยายจุดบินไปยังต่างประเทศเพิ่มขึ้น โดยมองเส้นทางบินภายในภูมิภาคนี้ ซึ่งเป้าหมายจะทยอยเปิดปีละ 1 เมือง ที่จะเลือกจุดบินที่มองว่าจะทำกำไรได้ก่อนเป็นสำคัญ เพราะเคยมีบทเรียนในอดีตมาแล้ว เน้นเติบโตอย่างยั่งยืน ให้สอดคล้องกับทีมงานและการพัฒนาโครงสร้างต่างๆ และในปี 2558 คาดว่าจะขยายจุดบินในภูมิภาคนี้อย่างจริงจัง เพื่อให้สามารถทำกำไรก่อนหักภาษีได้เป็นสำคัญ

ส่วนการขยายจุดบินได้ศึกษาไว้หลายเมือง ไม่ว่าจะเป็น จีน เวียดนาม

## > ผลประกอบการสายการบิน นกแอร์



ปี	กำไร
2553	634 ล้านบาท
2554	200 กว่าล้านบาท
2555	504 ล้านบาท

ที่มา : สายการบินนกแอร์

ฮ่องกง สิงคโปร์ เอเชีย แต่การจะตัดสินใจว่าจะเปิดจุดบินใด ต้องดูสถานการณ์ในขณะนั้นเป็นสำคัญ ไม่วางแผนล่วงหน้า เพราะสถานการณ์การบินปัจจุบันเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา เพราะมีปัจจัยภายนอก อย่างน้ำมัน เศรษฐกิจการเมือง และภัยธรรมชาติ เป็นต้น เพราะนกแอร์เป็นสายการบินพรีเมียมโลว์คอสต์การบริหารจัดการจึงถือเป็นหัวใจสำคัญ

นายพาที กล่าวต่อว่า การระดมทุนในครั้งนี้จะนำมาใช้ในการขยายธุรกิจ

ปกติ รวมถึงใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และการขยายฝูงบิน ที่นโยบายหลักจะเป็นการเช่าดำเนินงาน (Operating Lease)

เท่านั้น ไม่มีการซื้อเครื่องบินแบบเช่าทางการเงิน (Finance Lease) โดยต้องการจะปลดระวางเครื่องบินเก่าออก เพื่อเปลี่ยนเครื่องบินใหม่มาทดแทน ซึ่งจะใช้ฝูงบินโบอิง 737-800 เนื่องจากจะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงลงได้มากและยังช่วยในเรื่องของการประหยัดน้ำมันได้มากกว่า ซึ่งก็ถือว่าคุ้มแม้ว่าเครื่องบินใหม่จะทำให้คนแอร์มีค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นราว 15%

ปัจจุบันนกแอร์มีเครื่องบินทั้งหมด 12 ลำ ซึ่งจะทยอยปรับเปลี่ยนฝูงบินใหม่มาเป็นโบอิง 737-800 ทั้งหมด โดยมีทั้งเครื่องบินใหม่และเครื่องบินที่อายุเฉลี่ยราว 3-4 ปี เพื่อนำมาทดแทนเครื่องบินเก่าและโบอิง 737-400 ที่มีการใช้งานมากที่สุดอยู่ที่ 20 ปี ซึ่งเข้ามาจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่จะหมดสัญญาเช่า และภายในสิ้นปีนี้จะมียุโรปบินใหม่รวมกว่า 13 ลำ อีกทั้งเครื่องบินโบอิง 737-800 ยังทำให้สายการบินสามารถให้บริการที่นิ่งได้เพิ่มขึ้นเป็น 189 ที่นั่ง จากเดิมที่นิ่งเพียง 160 ที่นั่ง ส่งผลให้มีจำนวนที่นั่งในการขายเพิ่มขึ้นด้วย

“การเปลี่ยนฝูงบินในช่วงเวลานี้ถือว่าเหมาะสม เพราะในขณะนี้สายการบินในยุโรปหลายสายการบินประสบปัญหาทำให้การรับมอบเครื่องบินที่ส่งไว้มีปัญหาตามไปด้วย ทำให้นกแอร์มีโอกาสที่จะเช่าเครื่องบินจากโบอิงมาดำเนินธุรกิจได้รวดเร็วขึ้น” นายพาทีกล่าว

ส่วนแผนขยายเครือข่ายเส้นทางบินในปี นี้ มีแผนจะขยายเส้นทางบินไปยังต่างประเทศ โดยจะบินประจำสู่เมืองย่างกุ้ง ประเทศเมียนมาร์และเวียดนาม ในช่วงไตรมาส 3 ของปีนี้ จำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน เพิ่มจากที่เปิดเที่ยวบินในลักษณะเช่าเหมาลำใน 2 เส้นทางคือ อานและหังโจว ของจีน เข้ากรุงเทพฯ เนื่องจากมองว่าเมียนมาร์ในปัจจุบันเป็นเส้นทางที่ได้รับความนิยมมาก มีความ

ต้องการในการเดินทางเพิ่มสูงทั้งคนไทยและต่างชาติ ขณะที่จุดบินในประเทศ ซึ่งนกแอร์เปิดให้บริการอยู่แล้ว 27 เมือง

“แนวโน้มธุรกิจปีนี้ถือว่าดีมากมีการจัดโปรโมชั่นต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นการเดินทาง

เดินทางล่วงหน้า ทำให้เดือนมกราคม 2556 มีกำไรอยู่ที่ 100 ล้านบาท อัตราการบรรทุกเฉลี่ยอยู่ที่ราว 90% เนื่องจากคนรุ่นใหม่นิยมเดินทางโดยเครื่องบินรวมถึงเอสเอ็มอีที่ต้องการลดค่าใช้จ่ายก็หันมาใช้บริการโลว์คอสต์แอร์ไลน์เพิ่ม นกแอร์จึงมีแผนพัฒนาด้านเทคโนโลยี เพื่อเพิ่มรายได้ โดยอยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบเพื่อให้บริการ WI-FI บนเครื่องบินได้ในปี 2557 ที่จะรองรับไลฟ์สไตล์ของคนรุ่นใหม่” นายพาทีกกล่าวทิ้งท้าย

อนึ่งนกแอร์ จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2547 ในนามบริษัท สกายเอเชีย จำกัด และเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2549 ได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ปัจจุบันผู้ถือหุ้นนกแอร์ ประกอบไปด้วย บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) 49% บริษัทนกแอร์แมนเนจเม้นท์ จำกัด 25% (ประกอบด้วยนายพาทีก สารสินและกลุ่มผู้บริหารนกแอร์) บริษัททุนลดทาวลีย์ จำกัด 6% ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) 5% บริษัท คิง เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด 5% ผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ 10%