

'สนามบินชุมพร'เริ่มเนื้อหอม นกแอร์คิเคย์เปิดบริการ1ต.ค.

สนามบินชุมพรเนื้อหอม "นกแอร์" พร้อม
ร่อนลงอีก 1 เจ้า ค่าโดยสารเริ่มต้น
1,590 บาท ด้าน "โซลาร์แอร์" เผยมี
ผู้โดยสารเต็มทุกเที่ยวบิน ซีพีเทรดการ
ท่องเที่ยวชุมพรกำลังโต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นับตั้งแต่มีการ
ลงทุนประมาณ 530 ล้านบาท ก่อสร้าง
สนามบินชุมพร เมื่อปี 2537 เป็นต้นมา
มีสายการบินขนาดเล็กเข้ามาเปิดเส้นทาง
บินอยู่เป็นระยะ แต่สุดท้ายก็หยุดทำการ
บินไปหลายรายเพราะประสบภาวะขาดทุน
ทั้งนี้ท่าอากาศยานชุมพร ตั้งอยู่ใน ต.ชุมโค
อ.ปะทิว จ.ชุมพร พื้นที่ 2,485 ไร่ ห่างตัวเมือง
ชุมพรประมาณ 38 กิโลเมตร ได้รับการ
ประกาศเป็นสนามบินศุลกากร เมื่อวันที่
2 มี.ค. 2543 โดยมีสายการบินพีบีแอร์
เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 14 มี.ค. 2541 และ
หยุดทำการบินไปเมื่อปี 2543

หลังจากนั้นสายการบินแอร์อันดามัน
ได้เปิดทำการบินเมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2545
และหยุดบินไปเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2546
เพราะปัญหาขาดทุนเช่นเดียวกับสายการ
บินพีบีแอร์ กระทั่งเมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2554
สายการบินโซลาร์แอร์ได้เข้ามาเปิดเส้นทาง
บินระหว่างกรุงเทพฯ-ชุมพร ผู้โดยสารส่วน
ใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทาง
ไปเกาะเต่า อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี
และเดินทางโดยเรือของบริษัท เรือเร็วลม
พระยา จำกัด

ทั้งนี้สายการบินโซลาร์แอร์จำเป็นต้อง
หยุดให้บริการในช่วงที่สนามบินดอนเมือง
ถูกน้ำท่วมใหญ่เมื่อปลายปี 2554 ก่อนจะ
กลับมาเปิดเที่ยวบินอีกครั้งเมื่อเดือน ก.พ.
2555 ซึ่งได้รับการตอบรับจากนักท่องเที่ยว
เป็นอย่างดี ล่าสุดสายการบินนกแอร์ซึ่ง
เคยสำรวจตลาดชุมพรไว้แล้ว ก็สนใจนำ
เครื่องบินขนาด 33 ที่นั่ง เข้ามาให้บริการ
ระหว่างกรุงเทพฯ-ชุมพรอีกรายหนึ่ง

นางจรรีภรณ์ จิตราภิรมย์ ผู้อำนวยการ
ท่าอากาศยานชุมพร เปิดเผยว่า เมื่อ
วันที่ 25 ก.ค. 2555 สายการบินนกแอร์

ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาตรวจสอบความ
พร้อมในการเปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่าง
กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ชุมพร และชุมพร-
กรุงเทพฯ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 โดยจะมีเที่ยวบิน
ทุกวัน วันละ 1 เที่ยวบิน คือเที่ยวบิน DD
7614 ออกจากกรุงเทพฯ เวลา 08.30 น. ถึง
ชุมพร เวลา 09.40 น. และเที่ยวบิน DD
7615 ออกจากชุมพร เวลา 10.00 น. ถึง
กรุงเทพฯ เวลา 11.10 น. ค่าโดยสารเริ่ม
ต้นที่ 1,590 บาท

ในช่วงแรกนี้จะใช้เครื่องบิน SAAB
ขนาด 33 ที่นั่งมาให้บริการ หากได้รับ
การตอบรับจากนักท่องเที่ยวและชาวชุมพร
เป็นอย่างดี ก็มีโอกาสที่สายการบินนกแอร์
จะเพิ่มขนาดเครื่องบินเป็น 70 ที่นั่งใน
อนาคต ถือเป็นอีกทางเลือกหนึ่งของชาว
ชุมพรที่ต้องการความรวดเร็วในการเดินทาง
และถือเป็นนิมิตหมายที่ดีช่วยทำให้
ท่าอากาศยานชุมพรคึกคักมากขึ้น ขณะที่
สายการบินโซลาร์แอร์ก็ยังคงให้บริการ
เที่ยวบินระหว่างกรุงเทพฯ-ชุมพรตามปกติ

ด้านนายสุวิ มยาเศส ผู้จัดการบริษัท
เรือเร็วลมพระยา จำกัด สาขาชุมพร เปิด
เผยว่า ที่ผ่านมาสายการบินโซลาร์แอร์เปิด
เส้นทางบินระหว่างกรุงเทพฯ-ชุมพรทุกวัน
แต่ต้องหยุดพักไปในช่วงที่เกิดน้ำท่วมใหญ่
เมื่อปลายปี 2554 และได้กลับมาเปิดให้
บริการรอบสองเมื่อเดือน ก.พ. 2555 ได้
รับการตอบรับเป็นอย่างดีจากนักท่องเที่ยว
และชาวชุมพร เนื่องจากมีผู้โดยสารเกือบ
เต็มทุกเที่ยวบิน

"โซลาร์แอร์บินจากสนามบินดอนเมือง
กรุงเทพฯ เวลา 09.45 น. ถึงชุมพร เวลา
11.00 น. และออกจากชุมพร เวลา 14.00
น. ถึงสนามบินดอนเมือง กรุงเทพฯ เวลา
15.15 น. ค่าโดยสารคนละ 2,700 บาท
การเข้ามาของสายการบินนกแอร์ถือเป็น
สิ่งที่ดี ปัจจุบันจังหวัดชุมพรกำลังมีการ
เติบโต โดยเฉพาะในด้านการท่องเที่ยว"
นายสุวิกล่าว