



PE053/2560

10 สิงหาคม 2560

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2560  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้รายงานผลประกอบการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 โดยงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 748.97 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนซึ่งขาดทุนที่ 864.38 ล้านบาท แบ่งเป็นผลขาดทุนของบริษัทใหญ่ 649.69 ล้านบาทและส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 99.28 ล้านบาท บริษัทจึงขอชี้แจงสาเหตุดังนี้

### สรุปผลประกอบการงบการเงินรวมไตรมาส 2 ปี 2560

ไตรมาส 2 ปี 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวม 4,669.87 ล้านบาท มีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม 748.97 ล้านบาท แบ่งเป็นผลขาดทุนของบริษัทใหญ่ 649.69 ล้านบาท และจากส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 99.28 ล้านบาท โดยผลขาดทุนของบริษัทใหญ่ มาจากต้นทุนการดำเนินงานที่สูงกว่ารายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการ ซึ่งต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันอากาศยาน ส่งผลให้ต้นทุนของน้ำมันอากาศยานเพิ่มสูงขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ด้านรายได้จากการดำเนินงาน บริษัทมีรายได้รวม 3,389.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.09 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากการขยายเส้นทางการบินระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นรายได้ค่าโดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield) ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.76 อีกทั้งรายได้ต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (RASK) ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน จาก 1.95 มาอยู่ที่ 2.08 บาท/ที่นั่ง-กม.หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.66 จากไตรมาส 2 ของปี 2559

บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 4,004.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.95 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักจากการปรับตัวของราคาน้ำมันอากาศยานสำหรับเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก อีกทั้งการขยายเส้นทางการบินระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น ทำให้อัตราปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารที่ขยายตัวขึ้นร้อยละ 1.34 ดังนั้นเป็นผลทำให้บริษัทมีต้นทุนต่อปริมาณการผลิตโดยสาร (CASK) เพิ่มขึ้นจาก 2.43 มาอยู่ที่ 2.62 บาท/ที่นั่ง-กม.



## ปัจจัยและเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท

ในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2560 สภาวะเศรษฐกิจไทยมีการขยายตัวต่อเนื่อง โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการฟื้นตัวของการบินภาคเอกชน ซึ่งสอดคล้องกับการลงทุนภาคเอกชนที่เริ่มมีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นในหลายภูมิภาค รวมถึงการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยวในเดือนมิถุนายนปรับขึ้นสูงสุดถึงร้อยละ 12 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในช่วงครึ่งปีแรก จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังประเทศไทยขยายตัวจาก 16.6 มาอยู่ที่ 17.3 ล้านคนหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.05 ทั้งนี้จำนวนนักท่องเที่ยวจีนได้ปรับตัวขึ้นจากไตรมาสที่แล้วเช่นเดียวกัน และในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 ที่ผ่านมา บริษัทได้มีการขยายเส้นทางการบินแบบเช่าเหมาลำไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนเพื่อสอดคล้องกับการขยายตัวของนักท่องเที่ยว สะท้อนจากจำนวนเที่ยวบินไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนที่เพิ่มขึ้นจาก 186 เที่ยวบิน เป็น 336 เที่ยวบิน หรือเติบโตร้อยละ 80.65 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ในด้านตลาดของการเดินทางภายในประเทศ ยังคงมีการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศในช่วงครึ่งปีแรกอยู่ที่ 20 ล้านคน ปรับตัวขึ้นร้อยละ 11 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตามในช่วงไตรมาสที่ 2 ของทุกปี จะเป็นช่วงที่ไม่ใช่ฤดูกาลท่องเที่ยวทำให้การเดินทางในประเทศลดลง จึงมีผลทำให้การแข่งขันทางด้านราคาที่สูงขึ้นเพื่อดึงดูดจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางภายในประเทศของกลุ่มธุรกิจสายการบินชั้นประหยัด บริษัทจึงมีการปรับลดจำนวนเที่ยวบินภายในประเทศให้มีความเหมาะสมกับสภาวะการเดินทางของผู้โดยสาร เป็นผลทำให้อัตราการเติบโตของผู้โดยสารของบริษัทลดลงมาอยู่ที่ 1.98 ล้านคน หรือลดลงร้อยละ 3.63 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

สำหรับปัจจัยภายนอกที่มีผลต่อต้นทุนการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมันอากาศยานเครื่องบิน (Jet Fuel Price) ดังนี้

ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จะส่งผลต่อต้นทุนการดำเนินงานรวม คิดเป็นร้อยละ 65.61 ประกอบไปด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าซ่อมบำรุงและค่าประกันเครื่องบิน ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวบริษัทต้องชำระเป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 อัตราแลกเปลี่ยนเงินดอลลาร์สหรัฐ มีค่าอ่อนตัวลง เฉลี่ยอยู่ที่ 34.47 ลดลงจาก 35.45 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ส่งผลให้บริษัทได้รับผลประโยชน์ด้านต้นทุนจากการค่าเงินดอลลาร์สหรัฐที่อ่อนตัวลง

ด้านราคาน้ำมันอากาศยานเครื่องบิน (Jet Fuel Price) ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 60.47 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจาก 54.39 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล ในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน อีกทั้งกรมสรรพสามิตได้เริ่มมีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินสำหรับเส้นทางการบินในประเทศ ทั้งนี้ส่งผลให้บริษัทมีต้นทุนเชื้อเพลิงอยู่ที่ 916.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 38.85



## สถิติการโดยสารและอัตราส่วนทางธุรกิจที่สำคัญ (ไม่รวมบริษัทย่อย)

	หน่วย	ไตรมาส 2 ปี 2559	ไตรมาส 2 ปี 2560	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 6 เดือนแรก ปี 2559	งวด 6 เดือนแรก ปี 2560	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด							
- (ไอพ่น) Boeing 737-800 New Generation	ลำ	21	20	(4.76)	21	20	(4.76)
- (ใบพัด) ATR 72-500	ลำ	2	2	0.00	2	2	0.00
- (ใบพัด) Q400 NextGen	ลำ	6	8	33.33	6	8	33.33
- จำนวนเครื่องบินเฉลี่ย	ลำ	29.00	29.91	3.14	28.62	30.58	6.85
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK)	ล้านที่นั่ง- กม.	1,507	1,527	1.33	2,964	3,287	10.90
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK)	ล้านที่นั่ง- กม.	1,267	1,245	(2.00)	2,566	2,789	9.00
จำนวนเที่ยวบิน (No. of sectors)	เที่ยวบิน	15,506	15,892	2.49	30,397	33,890	11.49
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin factor)	ร้อยละ	84.03	81.51	(3.00)	86.57	84.81	(2.03)
จำนวนผู้โดยสาร (Passenger Carried)	ล้านคน	2.05	1.97	(4.00)	4.14	4.40	6.00
รายได้ผู้โดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield)	บาท/ ผู้โดยสาร- กม.	2.13	2.32	9.00	2.23	1.96	(12.11)
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per Available Seat Kilometers: RASK)	บาท/ที่ นั่ง-กม.	1.95	2.08	6.67	2.11	2.14	1.42
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per Available Seat Kilometers: CASK)	บาท/ที่ นั่ง-กม.	2.43	2.62	7.82	2.50	2.51	0.40
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารที่ไม่ รวมค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง(Cost per Available Seat Kilometers exclude Fuel: CASK ex- fuel)	บาท/ที่ นั่ง-กม.	2.00	2.02	1.00	2.08	1.91	(8.17)



## ผลประกอบการประจำงวดไตรมาส 2 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2560

### รายได้ประจำงวด (งบเฉพาะกิจการ)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2/2559		ไตรมาส 2/2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 6 เดือนแรก ในปี 2559		งวด 6 เดือนแรก ในปี 2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม		จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	
รายได้จากค่าโดยสาร	2,695.29	90.73	2,883.70	85.08	6.99	5,732.81	90.25	6,432.12	86.03	12.20
รายได้จากการให้บริการ	186.01	6.26	292.69	8.64	57.35	394.19	6.21	586.37	7.84	48.75
รายได้อื่น	89.41	3.01	213.00	6.28	138.23	225.10	3.54	458.40	6.13	103.64
รวมรายได้	2,970.71	100.00	3,389.39	100.00	14.09	6,352.10	100.00	7,476.89	100.00	17.71

### ข้อมูลด้านรายได้

#### ไตรมาส 2 ปี 2560

บริษัทมีรายได้รวม 3,389.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.09 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้จากค่าโดยสาร 2,883.70 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85.08 ของรายได้รวม รายได้จากการให้บริการ 292.69 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.64 และรายได้อื่น 213.00 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.28 ของรายได้รวม ส่วนรายได้ต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (RASK) เท่ากับ 2.08 บาท/ที่นั่ง-กม.เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.66 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

รายได้จากค่าโดยสาร : ในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 รายได้จากค่าโดยสารซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.99 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ดังนั้นรายได้ผู้โดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield) เพิ่มขึ้นจาก 2.13 มาอยู่ที่ 2.32 บาท/ผู้โดยสาร-กม. จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

รายได้จากการให้บริการ : ในไตรมาสที่ 2 ในปี 2560 รายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้น 106.68 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 57.35 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และการเพิ่มขึ้นจากการให้เช่าวงเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานให้กับบริษัทอื่น ทั้งนี้ส่งผลให้การใช้งานเครื่องบินมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

รายได้อื่น : ในไตรมาสที่ 2 ในปี 2560 รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 123.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 138.23 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งการเพิ่มขึ้นสาเหตุหลักมาจากการรับรู้กำไรจากการขายเครื่องบินใหม่ภายใต้สัญญาขายและเช่ากลับ (Sale and Lease Back) ทั้งการอ่อนค่าของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราเงินดอลลาร์สหรัฐ ทำให้บริษัทรับรู้กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเพิ่มขึ้น จากช่วงเดียวกันของปีก่อน



## 6 เดือน ปี 2560

บริษัทที่มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.91 ส่งผลให้อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) อยู่ที่ร้อยละ 84.81 รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK) ปรับตัวขึ้นร้อยละ 1.19 คิดเป็น 2.14 บาท/ที่นั่ง-กม. ซึ่งเป็นผลจากการปรับจำนวนเที่ยวบินภายในประเทศให้เหมาะสมกับสภาวะตลาด และการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินแบบไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน ดังนั้นรายได้จากค่าโดยสารเพิ่มขึ้น ในช่วง 6 เดือนแรกเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.20 นอกจากนี้รายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.75 จากช่วง 6 เดือนของปี 2559 จากปัจจัยดังกล่าว ส่งผลให้รายได้รวมเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 17.71 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

## ค่าใช้จ่ายประจำงวด (งบเฉพาะกิจการ)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2/2559		ไตรมาส 2/2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 6 เดือนแรก ใน ปี 2559		งวด 6 เดือนแรก ใน ปี 2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละต่อค่าใช้จ่ายรวม	จำนวน	ร้อยละต่อค่าใช้จ่ายรวม		จำนวน	ร้อยละต่อค่าใช้จ่ายรวม	จำนวน	ร้อยละต่อค่าใช้จ่ายรวม	
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	3,460.52	94.15	3,790.73	94.67	9.54	7,015.42	94.34	7,873.29	93.89	12.23
ค่าใช้จ่ายในการขาย	33.85	0.92	23.14	0.58	(31.64)	64.67	0.87	43.80	0.52	(32.27)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	158.99	4.33	177.58	4.43	11.69	284.24	3.82	441.17	5.26	55.21
ต้นทุนทางการเงิน	21.99	0.60	12.87	0.32	(41.47)	71.81	0.97	27.64	0.33	(61.51)
รวมค่าใช้จ่าย	3,675.35	100.00	4,004.32	100.00	8.95	7,436.14	100.00	8,385.90	100.00	12.77

## ข้อมูลค่าใช้จ่าย

### ไตรมาส 2 ปี 2560

บริษัทมีต้นทุนดำเนินงาน 4,004.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.95 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ประกอบด้วยต้นทุนผันแปร (Variable Costs) เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นราคาน้ำมันอากาศยานสำหรับเครื่องบิน และต้นทุนคงที่ (Fixed Costs) เพิ่มขึ้นจากต้นทุนที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการรับเครื่องบินใหม่ โดยไตรมาส 2 ปี 2560 อัตราส่วนต้นทุนรวมต่อหน่วย (CASK) เท่ากับ 2.62 จาก 2.43 บาท/ที่นั่ง-กม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.82 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าและต้นทุนรวมที่ไม่รวมค่าน้ำมันต่อหน่วย (CASK exc. Fuel) อยู่ที่ 2.02 จาก 2.00 บาท/ที่นั่ง-กม. เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยร้อยละ 1.00

ต้นทุนผันแปร (Variable Costs) : ในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 ต้นทุนผันแปรอยู่ที่ 2,345.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.89 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่อง โดยต้นทุนค่าน้ำมันอากาศยานของบริษัทเพิ่มขึ้นร้อยละ 39 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน อีกทั้งการเพิ่มขึ้นของต้นทุนบริการ



ภาคพื้นดิน ร้อยละ 6.40 เนื่องมาจากการขยายเส้นทางการบินแบบเช่าเหมาลำระหว่างประเทศ ส่งผลให้โดยภาพรวม ต้นทุนผันแปรต่อหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.89 มาอยู่ที่ 1.54 บาท/ที่นั่ง-กม. โดยในจำนวนนี้คิดเป็นต้นทุนค่าน้ำมันอากาศยานต่อหน่วยอยู่ที่ 0.60 บาท/ที่นั่ง-กม.

ต้นทุนคงที่ (Fixed Costs) : ในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 ต้นทุนคงที่อยู่ที่ 1,266.63 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1.77 สาเหตุหลักมาจากต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการรับเครื่องบินใหม่ ทั้งนี้อัตราส่วนค่าใช้จ่ายคงที่ต่อหน่วย (FC/ASK) มาอยู่ที่ 0.83 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือร้อยละ 0.42

ต้นทุนทางการเงิน : บริษัทมีต้นทุนทางการเงินลดลงร้อยละ 41.47 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า มาอยู่ที่ 12.87 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีค่าใช้จ่ายจากค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินทุนสำหรับเงินมัดจำเครื่องบิน

## 6 เดือน ปี 2560

บริษัทมีค่าใช้จ่าย 8,385.89 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 7,436.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.77 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นสาเหตุหลักมาจากค่าการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันอากาศยาน เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 58.74 ถึงแม้ว่าต้นทุนในการบำรุงรักษาเครื่องบินลดลงเป็นร้อยละ 11.28 ก็ตาม ดังนั้นต้นทุนต่อปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 2.50 เป็น 2.51 บาท/ที่นั่ง-กม. ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.40 หรือ ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสารที่ไม่รวมค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง จาก 2.08 เป็น 1.91 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือลดลงร้อยละ 8.17 ในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

## กำไร (ขาดทุน) ประจํางวด (งบเฉพาะกิจการ)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2/2559		ไตรมาส 2/2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 6 เดือนแรก ในปี 2559		งวด 6 เดือนแรก ในปี 2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม		จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(704.64)	(23.72)	(614.93)	(18.14)	(12.73)	(1,084.04)	(17.07)	(909.00)	(12.16)	(16.15)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	(0.06)	(0.00)	0.00	0.00	(100.00)	0.51	0.01	0.00	0.00	(100.00)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(704.58)	(23.72)	(614.93)	(18.14)	(12.72)	(1,084.55)	(17.07)	(909.00)	(12.16)	(16.19)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ รวมสำหรับปี	(704.58)	(23.72)	(614.93)	(18.14)	(12.72)	(1,084.55)	(17.07)	(909.00)	(12.16)	(16.19)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.13)		(0.74)		(34.51)	(1.74)		(1.25)		(28.16)

จากปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้น ต้นทุนรวมของบริษัทปรับตัวสูงเนื่องจากสาเหตุหลักมาจากราคาน้ำมันอากาศยานที่สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตามรายได้รวมของบริษัทมีสัดส่วนเพิ่มสูงขึ้น มาจากรายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มสูงกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ในไตรมาส 2 ปี 2560 บริษัทมีผล



ประกอบการขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีเท่ากับ 614.93 ล้านบาท จาก 704.58 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงเป็นร้อยละ 12.72 และสำหรับงวด 6 เดือนแรกปี 2560 บริษัทมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดเท่ากับ 909.00 ล้านบาท จาก 1,084.55 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงร้อยละ 16.19 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน

## เหตุการณ์สำคัญไตรมาส 2 ปี 2560

### 1. การเปิดเส้นทางใหม่

บริษัทเพิ่มเส้นทางการบินต่างประเทศสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่, ดอนเมือง – ยี่ช้าง (เริ่มบินเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2560), ดอนเมือง – เบาเถา (เริ่มบินเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2560) ทำให้ในช่วงครึ่งปี 2560 บริษัทให้บริการเส้นทางการบินต่างประเทศสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำ ดังนี้

- ภูเก็ต – เจิงตูและกลับ จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – หนางหนิงและกลับ จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- เชียงใหม่ – หนางหนิงและกลับ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ภูเก็ต – หนางหนิงและกลับ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – ยี่ช้างและกลับ จำนวน 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – เบาเถาและกลับ จำนวน 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – นานตงและกลับ จำนวน 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

### 2. การเพิ่มบริการใกล้เคียงที่บริษัทไม่ได้ให้บริการโดยตรง (Fly'n'Ride)

การให้บริการรถรับ-ส่งสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปยังเส้นทางที่บริษัทไม่ได้ให้บริการโดยตรง โดยเดินทางไปลงสนามบินและเดินทางต่อด้วยรถปรับอากาศไปยังจุดหมายปลายทางได้ (Fly 'n' Ride) โดยเส้นทางเดิมได้มีการติดต่อกับผู้ประกอบการเพื่อขอเพิ่มจำนวนเที่ยวการเดินทางในเส้นทางที่ให้บริการอยู่แล้วดังนี้

- เส้นทาง ดอนเมือง-พิษณุโลก-สุโขทัย จากเดิม 2 เที่ยวบิน เป็น 8 เที่ยวบิน ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2560
- เส้นทาง ดอนเมือง-พิษณุโลก-อุตรดิตถ์ จากเดิม 2 เที่ยวบิน เป็น 4 เที่ยวบิน ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม 2560

### 3. การเพิ่มช่องทางรับชำระเงิน

บริษัทเพิ่มช่องทางรับชำระเงินให้กับผู้โดยสารเพิ่มเติมอีก 2 ช่องทาง ได้แก่ บริการ แรบบิท ไลน์เพย์ (Rabbit LINE Pay) และ ช่องทาง แอปเปิ้ล เพย์ (Apple Pay)



#### 4. การรับมอบเครื่องบินใหม่

บริษัทได้มีการรับมอบเครื่องบินไอพ่น (Boeing 737-800 New Generation) จำนวน 1 ลำ ในเดือน มิถุนายน 2560

#### 5. อุบัติการณ์รถบัสผู้โดยสารของสายการบินหนึ่งพุ่งชนเครื่องบินของสายการบินนกแอร์

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2560 เวลาประมาณ 22:55 ได้เกิดอุบัติเหตุรถบัสรับ-ส่งผู้โดยสารสายการบิน แห่งหนึ่ง พุ่งเข้าชนอากาศยานของสายการบินนกแอร์ ทะเบียนเครื่อง HS-DBK โดยส่วนหน้า ด้านซ้ายของอากาศยาน ได้รับความเสียหาย แต่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุดังกล่าว

#### ผลการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด

ไตรมาส 2 ปี 2560 บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด มีรายได้รวม 1,296.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 965.19 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 34.34 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นจากปริมาณการผลิตผู้โดยสารและอัตราบรรทุกผู้โดยสารที่สูงขึ้น และสภาวะการแข่งขันที่สูงขึ้นในเส้นทางบินไปยังประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ไตรมาส 2 ปี 2560 บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 1,416.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 1,117.35 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.78 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีสาเหตุหลักจากปัจจัยของการขยับขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในไตรมาสที่ 2 บริษัทมีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ 127.52 ล้านบาท ซึ่งดีขึ้นเล็กน้อยจากผลขาดทุน 153.49 ล้านบาท ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

สำหรับ 6 เดือนแรกของปี 2560 ผลการดำเนินงานของ สายการบินนกสกู๊ตมีรายได้รวม 2,633.45 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 1,835.19 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 43.50 และมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 2,736.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 2,062.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.66 เมื่อเทียบกับช่วงครึ่งแรกของปี 2559 ส่งผลให้บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด มีผลการดำเนินงานมีผลขาดทุนสุทธิ 117.53 ล้านบาท ซึ่งขาดทุน 229.85 ล้านบาท ผลขาดทุนดังกล่าวลดลงในช่วงเดียวกันของปีก่อน

ปัจจุบัน สายการบินนกสกู๊ตมีเส้นทางบินแบบประจำไปยังหลายเมืองในภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน และได้หวั่น โดยมีศูนย์กลางการบินที่สนามบินนานาชาติดอนเมืองไปยัง 5 จุดหมายปลายทางในประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน และ 1 จุดหมายปลายทางในประเทศไต้หวัน ประกอบด้วย เมืองนานจิง (7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เมืองเทียนจิน (4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เมืองชิงเต่า (4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เมืองเสิ่นหยาง (3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) และเมืองต้าเหลียน (2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) รวมถึง กรุงไทเป ประเทศไต้หวัน (7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) นอกจากนี้ สายการบินนกสกู๊ตยังมีรายได้เพิ่มเติมจากเที่ยวบินเช่าเหมาลำไปยังประเทศญี่ปุ่น ในบางช่วงที่เป็นฤดูกาลท่องเที่ยวอีกด้วย





สำหรับฝูงบินของสายการบินนกสก็อตยังคงเดิม เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการเช่าดำเนินงาน เครื่องบินโบอิง แบบ 777-200 จำนวน 3 ลำ และมีแผนจะขยายฝูงบินภายในปี 2560 นี้ โดยมีเป้าหมายที่จะเพิ่มความถี่ในเส้นทางการบินปัจจุบัน และขยายเส้นทางการบินเพิ่มเติม

## ฐานะทางการเงิน (งบการเงินรวม)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			
	ณ 31 ธันวาคม 2559	ณ 30 มิถุนายน 2560	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รวมสินทรัพย์	6,000.85	5,954.53	(46.32)	(0.77)
รวมหนี้สิน	6,340.58	6,106.69	(233.89)	(3.69)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	238.92	520.06	281.14	117.67
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(578.64)	(672.22)	(93.58)	16.17
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	(339.72)	(152.16)	187.56	(55.21)

## สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม 5,954.53 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 0.77 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยแบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน 4,466.60 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 1,487.93 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 75.01 และ 24.99 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด : เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยลดลงร้อยละ 13.59 เป็นจำนวน 2,792.22 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สาเหตุหลักมาจากการใช้เงินสดไปใช้ในจากกิจกรรมดำเนินงานเพิ่มขึ้น ประกอบกับการใช้เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดบางส่วนไปเป็นเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพื่อหลักประกันเพื่อหนังสือค้ำประกัน

เงินฝากธนาคารที่มีการค้ำประกัน : เงินฝากธนาคารที่มีการค้ำประกันของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นร้อยละ 146.04 เป็นจำนวน 618.59 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สาเหตุหลักมาจากบริษัทได้นำเงินฝากธนาคารมาค้ำประกันเพื่อเป็นหลักประกันสำหรับหนังสือค้ำประกันของค่าเช่าและค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานและค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

## หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สิน : ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม 6,106.69 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 3.69 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สาเหตุหลักมาจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุหลักจากการรับรู้รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้าลดลงเมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559



ส่วนของผู้ถือหุ้น : ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบจำนวน 152.16 ล้านบาท ติดลบลดลงร้อยละ 55.21 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยเป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 520.06 ล้านบาท และส่วนได้เสียไม่มีอำนาจควบคุมติดลบอีกจำนวน 672.22 ล้านบาท

ทั้งนี้บริษัทได้มีการประกาศขายหุ้นเพิ่มทุน ตามมติจากการประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี เมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา โดยเป็นการเพิ่มทุน 781.25 ล้านหุ้น แบ่งเป็น 625.00 ล้านหุ้นเสนอขายแก่ผู้ถือหุ้นเดิม อัตรา 1 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ ที่ราคา 2.40 บาท และอีก 156.25 ล้านหุ้น เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่ออกควบคู่ โดยเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560 บริษัทสามารถขายหุ้นเพิ่มทุนได้ 511.00 ล้านหุ้น ได้รับเงินจำนวน เป็น 1,226.40 ล้านบาท

### งบกระแสเงินสด (งบการเงินรวม)

หน่วย : หน่วยบาท	งบการเงินรวม			
	งวดหกเดือน สิ้นสุด ณ 30 มิถุนายน 2559	งวดหกเดือน สิ้นสุด ณ 30 มิถุนายน 2560	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการดำเนินงาน	(753.92)	(1,612.08)	(858.16)	113.83
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการลงทุน	222.64	(24.77)	(247.41)	(111.13)
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการจัดหาเงิน	(529.49)	1,211.65	1,741.14	328.83
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1.40	(13.80)	(15.20)	(1,085.71)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,059.36)	(439.00)	620.36	58.56
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 มกราคม	4,213.76	3,231.22	(982.54)	(23.32)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 30 มิถุนายน	3,154.39	2,792.22	(362.17)	(11.48)

สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดใช้ไปสำหรับกิจกรรมดำเนินงาน สุทธิจำนวน 1,612.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 753.92 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 113.83 โดยรายการหลักที่มีผลต่อการใช้ไปเงินสด ได้แก่ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นจากเงินทอรองจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินและเครื่องยนต์ล่วงหน้า เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน และเงินสดจ่ายผลประโยชน์

ส่วนกระแสเงินสดที่ได้มาจากกิจกรรมการจัดหาเงินมีจำนวน 1,211.66 ล้านบาท โดยรายการหลักมาจากกระแสเงินสดจากการได้รับเงินจากการขายหุ้นเพิ่มทุน



อย่างไรก็ตามเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ 439.00 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนมิถุนายน ปี 2560

.....  
นายไอรัน เลสลี เจฟฟรี  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบิน