



PE085/2560

8 พฤศจิกายน 2560

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานไตรมาส 3 ปี 2560  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้รายงานผลประกอบการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 โดยงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 652.73 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนซึ่งขาดทุนที่ 1,071.82 ล้านบาท แบ่งเป็นผลขาดทุนของบริษัท ใหญ่ 683.54 ล้านบาท แต่ได้รับผลกำไรจากส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 30.81 ล้านบาท บริษัทจึงขอชี้แจงสาเหตุดังนี้

### สรุปผลประกอบการงบการเงินรวมไตรมาส 3 ปี 2560

ไตรมาส 3 ปี 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวม 4,648.61 ล้านบาท มีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม 652.73 ล้านบาท แบ่งเป็นผลขาดทุนของบริษัทใหญ่ 683.54 ล้านบาท แต่ได้รับผลกำไรจากส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 30.81 ล้านบาท โดยผลขาดทุนของบริษัทใหญ่ มาจากต้นทุนการดำเนินงานที่สูงกว่ารายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการ ซึ่งต้นทุนการดำเนินงานหลักของบริษัท ได้แก่ ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่ยังคงเพิ่มขึ้นจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันอากาศยาน อีกทั้งรายได้จากค่าโดยสารลดลงด้วยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ด้านรายได้จากการดำเนินงาน บริษัทมีรายได้รวม 3,264.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.55 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการจากการให้เช่าช่วงเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานให้กับบริษัทอื่น ซึ่งเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 54.05 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ดังนั้นรายได้ต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (RASK) ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน จาก 1.89 มาอยู่ที่ 1.99 บาท/ที่นั่ง-กม.หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.26 จากไตรมาส 3 ของปี 2559

บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 3,953.39 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.34 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักจากการต้นทุนในการซ่อมบำรุงเครื่องบินลดลง แม้ว่าต้นทุนน้ำมันอากาศยานเพิ่มสูงขึ้นจากการปรับตัวของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสูงขึ้นก็ตาม ดังนั้นเป็นผลทำให้บริษัทมีต้นทุนต่อปริมาณการผลิตโดยสาร (CASK) ลดลงจาก 2.54 มาอยู่ที่ 2.50 บาท/ที่นั่ง-กม.



## ปัจจัยและเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท

ในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2560 สภาวะเศรษฐกิจไทยมีการขยายตัวต่อเนื่อง โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการฟื้นตัวของการบินภาคเอกชน ซึ่งสอดคล้องกับการลงทุนภาคเอกชนที่เริ่มมีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นในหลายภูมิภาค รวมถึงการขยายตัวต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยว ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยวในไตรมาสที่ 3 ปี 2560 ปรับสูงขึ้นถึงร้อยละ 6.26 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในช่วงเก้าเดือนที่ผ่านมาของปี 2560 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังประเทศไทยขยายตัวจาก 25.2 มาอยู่ที่ 26.4 ล้านคนหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.05 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งในไตรมาสที่ 3 ของปี 2560 มีนักท่องเที่ยวจากสาธารณรัฐประชาชนจีนเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 9.93 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน นอกจากนี้ ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2560 บริษัทได้มีการขยายเส้นทางการบินแบบเช่าเหมาลำไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนเพื่อให้สอดคล้องกับการขยายตัวของนักท่องเที่ยว สะท้อนจากจำนวนเที่ยวบินไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนที่เพิ่มขึ้นจาก 472 เที่ยวบิน เป็น 1,742 เที่ยวบิน หรือเติบโตร้อยละ 269.07 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

สำหรับปัจจัยภายนอกที่มีผลต่อต้นทุนการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมันอากาศยานเครื่องบิน (Jet Fuel Price) ดังนี้

ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จะส่งผลต่อต้นทุนการดำเนินงานรวม คิดเป็นร้อยละ 63.97 ประกอบไปด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าซ่อมบำรุงและค่าประกันเครื่องบิน ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวบริษัทต้องชำระเป็นเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งในไตรมาสที่ 3 ปี 2560 อัตราแลกเปลี่ยนเงินดอลลาร์สหรัฐฯ มีค่าอ่อนตัวลง เฉลี่ยอยู่ที่ 33.55 ลดลงจาก 35.01 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ส่งผลให้บริษัทได้รับผลประโยชน์ด้านต้นทุนจากเงินดอลลาร์สหรัฐฯที่อ่อนตัวลง

ด้านราคาน้ำมันอากาศยานเครื่องบิน (Jet Fuel Price) ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2560 ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 63.56 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจาก 54.30 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน อีกทั้งกรมสรรพสามิตได้เริ่มมีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินสำหรับเส้นทางการบินในประเทศ ทั้งนี้ส่งผลให้บริษัทมีต้นทุนเชื้อเพลิงอยู่ที่ 879.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.70



## สถิติการโดยสารและอัตราส่วนทางธุรกิจที่สำคัญ (ไม่รวมบริษัทย่อย)

	หน่วย	ไตรมาส 3 ปี 2559	ไตรมาส 3 ปี 2560	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน ปี 2559	งวด 9 เดือน ปี 2560	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด							
- (ไอพ่น) Boeing 737-800 New Generation	ลำ	22	21	(4.55)	22	21	(4.55)
- (ใบพัด) ATR 72-500	ลำ	2	2	0.00	2	2	0.00
- (ใบพัด) Q400 NextGen	ลำ	8	8	0.00	8	8	0.00
- จำนวนเครื่องบินเฉลี่ย	ลำ	31.15	28.11	(9.78)	30.58	30.43	(0.47)
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK)	ล้านที่นั่ง- กม.	1,619	1,565	(3.35)	4,583	4,852	5.87
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK)	ล้านที่นั่ง- กม.	1,392	1,318	(5.32)	3,958	4,107	3.77
จำนวนเที่ยวบิน (No. of sectors)	เที่ยวบิน	15,986	15,605	(2.38)	46,383	49,495	6.71
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin factor)	ร้อยละ	86.01	84.22	(2.08)	86.37	84.62	(2.03)
จำนวนผู้โดยสาร (Passenger Carried)	ล้านคน	2.14	1.96	(8.35)	6.28	6.37	1.37
รายได้ผู้โดยสารต่อผู้โดยสารต่อ กิโลเมตร (Passenger Yield)	บาท/ ผู้โดยสาร- กม.	2.02	2.13	5.52	2.16	1.90	(11.82)
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้าน ผู้โดยสาร (Revenue per Available Seat Kilometers: RASK)	บาท/ที่นั่ง- กม.	1.89	1.99	5.26	2.03	2.09	2.86
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้าน ผู้โดยสาร (Cost per Available Seat Kilometers: CASK)	บาท/ที่นั่ง- กม.	2.54	2.50	(1.74)	2.51	2.50	(0.40)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้าน ผู้โดยสารที่ไม่รวมค่าใช้จ่าย เชื้อเพลิง(Cost per Available Seat Kilometers exclude Fuel: CASK ex-fuel)	บาท/ที่นั่ง- กม.	2.10	1.93	(7.88)	2.09	1.92	(8.32)



## ผลประกอบการประจำงวดไตรมาส 3 และงวด 9 เดือน ปี 2560

### รายได้ประจำงวด (งบเฉพาะกิจการ)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3/2559		ไตรมาส 3/2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน ในปี 2559		งวด 9 เดือน ในปี 2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม		จำนวน	ร้อยละต่อ รายได้รวม	จำนวน	ร้อยละต่อ รายได้ รวม	
รายได้จากค่าโดยสาร	2,812.86	87.51	2,809.13	86.06	(0.13)	8,545.67	89.33	9,241.25	86.04	8.14
รายได้จากการให้บริการ	197.12	6.13	303.66	9.30	54.05	591.32	6.18	890.03	8.29	50.52
รายได้อื่น	204.26	6.35	151.22	4.63	(25.97)	429.35	4.49	609.62	5.68	41.99
รวมรายได้	3,214.24	100.00	3,264.01	100.00	1.55	9,566.34	100.00	10,740.90	100.00	12.28

### ข้อมูลด้านรายได้

#### ไตรมาส 3 ปี 2560

บริษัท มีรายได้รวม 3,264.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.55 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้จากค่าโดยสาร 2,809.13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 86.06 ของรายได้รวม รายได้จากการให้บริการ 303.66 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.30 และรายได้อื่น 151.22 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.63 ของรายได้รวม ส่วนรายได้ต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (RASK) เท่ากับ 1.99 บาท/ที่นั่ง-กม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.26 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

รายได้จากค่าโดยสาร : ในไตรมาสที่ 3 ปี 2560 รายได้จากค่าโดยสารซึ่งลดลงร้อยละ 0.13 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการลดลงของค่าเฉลี่ยของค่าตัวผู้โดยสารและการลดลงของปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร อย่างไรก็ตามการลดลงค่าเฉลี่ยตัวผู้โดยสารในสัดส่วนที่ต่ำกว่าการลดลงของปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร ดังนั้นรายได้ผู้โดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield) เพิ่มขึ้นจาก 2.02 มาอยู่ที่ 2.13 บาท/ผู้โดยสาร-กม. จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

รายได้จากการให้บริการ : ในไตรมาสที่ 3 ในปี 2560 รายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้น 106.54 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 54.05 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และการเพิ่มขึ้นจากการให้เช่าช่วงเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานให้กับบริษัทอื่น ทั้งนี้ส่งผลให้การใช้งานเครื่องบินมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

รายได้อื่น : ในไตรมาสที่ 3 ในปี 2560 รายได้อื่นลดลง 53.04 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 25.97 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งการลดลงสาเหตุหลักมาจากการรับรู้รายรับจากการรับคืนเงินค่าซ่อมบำรุงรักษา ทั้งการอ่อนค่าของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราเงินดอลลาร์สหรัฐ ทำให้บริษัทรับรู้กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเพิ่มขึ้น จากช่วงเดียวกันของปีก่อน



## 9 เดือน ปี 2560

บริษัท มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.87 ส่งผลให้อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) อยู่ที่ร้อยละ 84.62 รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK) ปรับตัวขึ้นร้อยละ 2.86 คิดเป็น 2.09 บาท/ที่นั่ง-กม. ซึ่งเป็นผลจากการปรับจำนวนเที่ยวบินภายในประเทศให้เหมาะสมกับสภาวะตลาด และการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนส่งผลให้รายได้จากค่าโดยสาร ในช่วง 9 เดือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.14 นอกจากนี้รายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 50.52 จากช่วง 9 เดือนของปี 2559 จากปัจจัยดังกล่าว ส่งผลให้รายได้รวมเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 12.28 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

## ค่าใช้จ่ายประจำงวด (งบเฉพาะกิจการ)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3/2559		ไตรมาส 3/2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน ในปี 2559		งวด 9 เดือน ในปี 2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ ต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ ค่าใช้จ่าย รวม		จำนวน	ร้อยละ ต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	3,890.38	94.14	3,720.89	94.12	(4.36)	10,905.80	94.27	11,594.18	93.96	6.31
ค่าใช้จ่ายในการขาย	48.13	1.16	28.01	0.71	(41.80)	112.80	0.98	71.81	0.58	(36.34)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	173.39	4.20	197.85	5.00	14.11	457.63	3.96	639.02	5.18	39.64
ต้นทุนทางการเงิน	20.79	0.50	6.64	0.17	(68.06)	92.60	0.80	34.28	0.28	(62.98)
รวมค่าใช้จ่าย	4,132.69	100.00	3,953.39	100.00	(4.34)	11,568.83	100.00	12,339.29	100.00	6.66

## ข้อมูลค่าใช้จ่าย

### ไตรมาส 3 ปี 2560

บริษัทมีต้นทุนดำเนินงาน 3,953.39 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.34 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ประกอบด้วยต้นทุนผันแปร (Variable Costs) และต้นทุนคงที่ (Fixed Cost) ต้นทุนผันแปรลดลงจากต้นทุนที่ลดลงของการซ่อมบำรุงเครื่องบิน อย่างไรก็ตามต้นทุนคงที่ (Fixed Costs) เพิ่มขึ้นจากต้นทุนที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการรับเครื่องบินใหม่ โดยไตรมาส 3 ปี 2560 อัตราส่วนต้นทุนรวมต่อหน่วย (CASK) เท่ากับ 2.50 จาก 2.54 บาท/ที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 1.74 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าและต้นทุนรวมที่ไม่รวมค่าน้ำมันต่อหน่วย (CASK exc. Fuel) อยู่ที่ 1.93 จาก 2.10 บาท/ที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 7.88

ต้นทุนผันแปร (Variable Costs) ในไตรมาสที่ 3 ปี 2560 ต้นทุนผันแปรอยู่ที่ 2,387.18 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 8.09 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการลดลงของต้นทุนการซ่อมบำรุงเครื่องบิน ดังนั้นต้นทุนผัน



แปรต่อหน่วย ลดลงร้อยละ 4.57 มาอยู่ที่ 1.53 บาท/ที่นั่ง-กม. โดยในจำนวนนี้คิดเป็นต้นทุนค่าน้ำมันอากาศยานต่อหน่วยอยู่ที่ 0.57 บาท/ที่นั่ง-กม.

**ต้นทุนคงที่ (Fixed Costs) :** ในไตรมาสที่ 3 ปี 2560 ต้นทุนคงที่อยู่ที่ 1,333.71 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 3.14 สาเหตุหลักต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการรับเครื่องบินใหม่ ทั้งนี้อัตราส่วนค่าใช้จ่ายคงที่ต่อหน่วย (FC/ASK) มาอยู่ที่ 0.85 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.08

**ต้นทุนทางการเงิน :** บริษัทมีต้นทุนทางการเงินลดลงร้อยละ 68.06 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า มาอยู่ที่ 6.64 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีค่าใช้จ่ายจากค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินทุนสำหรับเงินมัดจำเครื่องบินลดลง

## 9 เดือน ปี 2560

บริษัทมีค่าใช้จ่าย 12,339.29 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 11,568.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.66 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันอากาศยาน เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 45.86 ถึงแม้ว่าต้นทุนในการบำรุงรักษาเครื่องบินลดลงร้อยละ 13.50 อย่างไรก็ดีตาม ปริมาณการผลิตผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.87 ส่งผลให้ต้นทุนต่อปริมาณผู้โดยสารลดลงเล็กน้อยจาก 2.51 เป็น 2.50 บาท/ที่นั่ง-กม. ซึ่งลดลงร้อยละ 0.40 อย่างไรก็ดีตาม ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสารที่ไม่รวมค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงจาก 2.09 เป็น 1.92 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือลดลงร้อยละ 8.32 ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

## กำไร (ขาดทุน) ประจํางวด (งบเฉพาะกิจการ)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3/2559		ไตรมาส 3/2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน ในปี 2559		งวด 9 เดือน ในปี 2560		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม		จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(918.45)	(28.57)	(689.37)	(24.54)	(24.94)	(2,002.49)	(20.93)	(1,598.37)	(14.88)	(20.18)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	(0.26)	(0.01)	-	-	(100.00)	0.22	-	-	-	(100.00)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(918.18)	(28.57)	(689.37)	(24.54)	(24.92)	(2,002.71)	(20.93)	(1,598.37)	(14.88)	(20.19)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(918.18)	(28.57)	(689.37)	(24.54)	(24.92)	(2,002.71)	(20.93)	(1,598.37)	(14.88)	(20.19)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.47)		(0.61)		(58.48)	(3.20)		(1.85)		(42.27)

จากปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้น ต้นทุนรวมของบริษัทปรับตัวสูงเนื่องจากสาเหตุหลักมาจากราคาน้ำมันอากาศยานที่สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ดีตามรายได้รวมของบริษัทมีสัดส่วนเพิ่มสูงขึ้น มาจากรายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มสูงกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ในไตรมาส 3 ปี 2560 บริษัทมีผลประกอบการขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมลดลงเป็น 689.37 ล้านบาท จาก 918.18 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงเป็นร้อยละ



24.54 และสำหรับงวด 9 เดือนปี 2560 บริษัทมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดเท่ากับ 1,598.37 ล้านบาท จาก 2,022.71 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงร้อยละ 20.19 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน

## เหตุการณ์สำคัญไตรมาส 3 ปี 2560

### 1. การเปิดเส้นทางใหม่

ในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2560 บริษัทให้บริการเส้นทางการบินต่างประเทศสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำ จำนวนทั้งหมด 1,742 เที่ยวบิน ซึ่งบริษัทได้มีการเพิ่มเส้นทางการบินต่างประเทศสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนจำนวน 6 เส้นทาง ดังนี้

- ดอนเมือง – หนานหยางและกลับ เริ่มวันที่ 3 กรกฎาคม เป็นจำนวน 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – ยินฉวนและกลับ เริ่มวันที่ 22 กรกฎาคม เป็นจำนวน 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – เจิ้งโจวซินเจิ้งและกลับ เริ่มวันที่ 2 สิงหาคม เป็นจำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – ซุนอี้และกลับ เริ่มวันที่ 30 กันยายน เป็นจำนวน 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- อุตะเภ่า – ไทโซ่วและกลับ เริ่มวันที่ 30 กันยายน เป็นจำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- อุตะเภ่า – อี้ซางและกลับ เริ่มวันที่ 30 กันยายน เป็นจำนวน 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

### 2. การเพิ่มบริการใกล้เคียงที่บริษัทไม่ได้ให้บริการโดยตรง (Fly'n'Ride)

การให้บริการรถรับ-ส่งสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปยังเส้นทางที่บริษัทไม่ได้ให้บริการโดยตรง โดยเดินทางไปลงสนามบินและเดินทางต่อด้วยรถปรับอากาศไปยังจุดหมายปลายทางได้ (Fly 'n' Ride) โดยเส้นทางเดิมได้มีการติดต่อกับผู้ประกอบการเพื่อขอเพิ่มจำนวนเที่ยวการเดินทางในเส้นทางที่ให้บริการ อยู่แล้วดังนี้

- เส้นทาง ดอนเมือง-เลย-เชียงใหม่ จากเดิม 1 เที่ยวบิน เป็น 3 เที่ยวบิน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2560
- เส้นทาง ดอนเมือง-บุรีรัมย์-สุรินทร์ จากเดิม 4 เที่ยวบิน เป็น 6 เที่ยวบิน ตั้งแต่วันที่ 6 กรกฎาคม 2560

### 3. มีมติอนุมัติในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อเพิ่มทุน

จากมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560 อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท โดยมีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เกิน 1,136 ล้านหุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม บริษัทกำหนดในอัตรา 1 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ ด้วยราคาเสนอขายหุ้นละ 1.5 บาท เป็นจำนวนเงิน 1,704 ล้านบาท

### 4. การลดสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท Air Black Box Asia Pacific

บริษัทได้เข้าร่วมทุนในบริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd (“ABB”) จำนวน 1,012,500 หุ้น หรือ ร้อยละ 15.00 อย่างไรก็ตามเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2560 ABB ได้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนใหม่ จำนวน



1,012,500 หุ้น ให้กับสายการบิน JEJU Air Co.,Ltd ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทกับ ABB ลดลง จากเดิมร้อยละ 15.00 เป็นร้อยละ 13.04

## 5. การรับมอบเครื่องบินใหม่

บริษัทได้มีการรับมอบเครื่องบินไอพ่น (Boeing 737-800 New Generation) จำนวน 1 ลำ ในเดือน กันยายน 2560

### ผลการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด

ไตรมาส 3 ปี 2560 บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด มีรายได้รวม 1,378.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 1,100.00 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 25.30 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณการผลิต ผู้โดยสารและอัตราบรรทุกผู้โดยสาร บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 1,347.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 1,245.35 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.22 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่ต่ำกว่าการเติบโตของรายได้ อย่างมีนัยสำคัญ ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นหลักๆมาจากต้นทุนที่ผันแปรตามปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร บริษัทมีผลการดำเนินงานกำไรสุทธิ 43.73 ล้านบาท ซึ่งปรับตัวดีขึ้นอย่างมากจากผลขาดทุนสุทธิ 143.59 ล้านบาท ในช่วงไตรมาส เดียวกันของปีก่อน

สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือนของปี 2560 สายการบินนกสก็๊ตมีรายได้รวม 3,983.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จาก 2,931.58 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 35.87 และมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 4,073.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 3,276.07 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.35 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน บริษัทมีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ 73.80 ล้านบาท ลดลงอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับผลขาดทุนสุทธิ 356.56 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน

ปัจจุบัน สายการบินนกสก็๊ตมีเส้นทางบินแบบประจำไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน และไต้หวัน โดยมี ศูนย์กลางการบินที่สนามบินนานาชาติดอนเมืองไปยัง 5 จุดหมายปลายทางในประเทศจีน และ 1 จุดหมายปลายทางใน ประเทศไต้หวัน ประกอบด้วย เมืองนานจิง (7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เมืองเทียนจิน (5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เมืองชิงเต่า (4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เมืองเสิ่นหยาง (4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) และเมืองต้าเหลียน (3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) รวมถึง กรุง ไทเป ประเทศไต้หวัน (7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์)

สำหรับฝูงบินของสายการบินนกสก็๊ตยังคงเดิม เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการเช่า ดำเนินงานเครื่องบินโบอิง แบบ 777-200 จำนวน 3 ลำ ทั้งนี้ บริษัทได้รับมอบเครื่องบินโบอิง แบบ 777-200 เพิ่มอีก 1 ลำ ในเดือนตุลาคม 2560 โดยจะนำมาขยายเส้นทางบินไปยังเมืองซีอาน สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยเริ่มต้นด้วยความถี่ 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ในเดือนพฤศจิกายน 2560 และจะขยายความถี่ในเส้นทางต่าง ๆ เพิ่มขึ้นในอนาคต อันใกล้





## ฐานะทางการเงิน (งบการเงินรวม)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			
	ณ 31 ธันวาคม 2559	ณ 30 กันยายน 2560	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รวมสินทรัพย์	6,000.85	5,661.09	(339.76)	(5.66)
รวมหนี้สิน	6,340.58	6,465.97	125.39	1.98
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	238.92	(163.48)	(402.40)	(168.42)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(578.64)	(641.40)	(62.76)	10.85
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	(339.72)	(804.88)	(465.16)	136.92

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม 5,661.09 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5.66 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยแบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน 3,801.00 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 4,819.74 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 67.14 และ 32.86 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด : เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยลดลงร้อยละ 21.64 เป็นจำนวน 699.17 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สาเหตุหลักมาจากการใช้เงินสดไปในกิจกรรมดำเนินงานเพิ่มขึ้น ประกอบกับการใช้เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดบางส่วนไปเป็นเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพื่อเป็นหลักประกันเพื่อหนังสือค้ำประกันกับสถาบันการเงิน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น : ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทและบริษัทย่อยลดลงร้อยละ 19.19 เป็นจำนวน 226.93 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สาเหตุหลักมาจากการได้รับเงินทวงจ่ายค่าซ่อมเครื่องบินและเครื่องยนต์ และได้รับเงินคืนจากรายได้ค้างรับ – กำไรจากการขายและเช่ากลับคืนเครื่องบิน

### หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สิน : ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม 6,465.97 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.98 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สาเหตุหลักมาจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการซ่อมบำรุงเครื่องบินค้างจ่าย

ส่วนของผู้ถือหุ้น : ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบจำนวน 804.88 ล้านบาท ติดลบเพิ่มขึ้นร้อยละ 136.92 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยเป็นของบริษัทใหญ่ติดลบจำนวน 163.48 ล้านบาท และส่วนได้เสียไม่มีอำนาจควบคุมติดลบอีกจำนวน 641.40 ล้านบาท



อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 27 ตุลาคม 2560 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนเป็นจำนวน 1,704.00 ล้านบาทจากหุ้นที่ออก และเรียกชำระจำนวน 1,136.00 ล้านบาท ในราคาหุ้นละ 1.50 บาท อีกทั้งบริษัทมีแผนในการบริหารจัดการฝูงบิน ขยายเส้นทางการบินและเพิ่มอัตราการใช้ประโยชน์ของเครื่องบิน เพื่อให้บริษัทมีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นต่อไป

## งบกระแสเงินสด (งบการเงินรวม)

หน่วย : หน่วยบาท	งบการเงินรวม			
	งวดเก้าเดือน สิ้นสุด ณ 30 กันยายน 2559	งวดเก้าเดือน สิ้นสุด ณ 30 กันยายน 2560	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการดำเนินงาน	(1,090.32)	(1,880.16)	(789.84)	72.44
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการลงทุน	154.73	(36.24)	(190.97)	(123.42)
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการจัดหาเงิน	(530.88)	1,204.10	1,734.98	(326.81)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1.80	13.13	11.33	629.44
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,464.67)	(699.17)	765.50	(52.26)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 มกราคม	4,213.76	3,231.22	(982.54)	(23.32)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 30 กันยายน	2,749.08	2,532.05	(217.03)	(7.89)

สำหรับงวด 9 เดือนของปี 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดใช้ไปสำหรับกิจกรรมดำเนินงานสุทธิจำนวน 1,090.32 ล้านบาท ลดลงจาก 1,880.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 72.44 โดยรายการหลักที่มีผลต่อการใช้ไปเงินสด ได้แก่ เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพื่อหลักประกันเพื่อหนังสือค้ำประกัน และมีการชำระหนี้เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น

ส่วนกระแสเงินสดที่ได้มาจากกิจกรรมการจัดหาเงินเป็นจำนวน 1,204.10 ล้านบาท โดยรายการหลักมาจากกระแสเงินสดจากการได้รับเงินจากการขายหุ้นเพิ่มทุน

อย่างไรก็ตามเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ 217.03 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน ปี 2560

.....  
นายไบรอัน เลสลีย์ เจฟฟรี  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบิน