



PE034/2560

11 พฤษภาคม 2560

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานปี 2560

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้รายงานผลประกอบการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 โดยงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนสำหรับไตรมาส 1 ปี 2560 จำนวน 289.86 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุน 465.95 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นผลขาดทุนส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 295.56 ล้านบาทและผลกำไรของส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 5.70 ล้านบาท บริษัทจึงขอชี้แจงสาเหตุดังนี้

### สรุปผลประกอบการงบการเงินรวมไตรมาส 1 ปี 2560

ไตรมาส 1 ปี 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวม 5,409.52 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลขาดทุนสำหรับไตรมาสนี้ 289.86 ล้านบาท แบ่งเป็นผลขาดทุนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 295.56 ล้านบาท และผลกำไรจากส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 5.70 ล้านบาท โดยผลขาดทุนของบริษัทใหญ่ มาจากการต้นทุนการดำเนินงานของบริษัทสูงกว่ารายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งต้นทุนการดำเนินงานเพิ่มขึ้นสาเหตุหลักมาจากการปรับตัวของราคาน้ำมันอากาศยานสำหรับเครื่องบิน ประกอบกับการขยายเส้นทางการบินเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนของน้ำมันอากาศยานเพิ่มสูงขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ด้านรายได้ในการดำเนินงาน บริษัทมีรายได้รวม 4,087.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.88 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากการขยายเส้นทางการบิน และ เพิ่มความถี่เที่ยวบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ทำให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.86 และจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.27 อย่างไรก็ตามรายได้ค่าโดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield) ปรับตัวลดลงเล็กน้อย ร้อยละ 1.71 เนื่องจากราคาตัวค่าโดยสารลดลง จากการปรับตัวของตลาดการแข่งขันสายการบินด้านราคาสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK) ที่ปรับตัวลดลงเช่นเดียวกันจาก 2.27 มาอยู่ที่ 2.18 บาท/ที่นั่ง-กม.

ด้านต้นทุนในการดำเนินงาน บริษัทมีต้นทุนในการดำเนินงานรวม 4,381.57 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.51 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการปรับตัวของราคาน้ำมันอากาศยานสำหรับเครื่องบินเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนบุคลากร เพื่อรองรับการขยายตัวของผู้โดยสาร อีกทั้งการขยายเส้นทางการบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตาม เนื่องด้วยอัตราปริมาณการผลิตผู้โดยสารที่ขยายตัวสูงกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนในการดำเนินงานรวม ทำให้บริษัทมีต้นทุนต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (CASK) ลดลงมาอยู่ที่ 2.36 บาท/ที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 8.17



## ปัจจัยและเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัท

สำหรับตลาดการแข่งขันธุรกิจสายการบินราคาประหยัดภายในประเทศยังคงแข่งขันกันอย่างรุนแรงทางด้านราคาค่าโดยสาร อย่างไรก็ตาม สำหรับธุรกิจการท่องเที่ยวมีขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจากเศรษฐกิจภายในประเทศขยายตัวอย่างช้าๆ ทั้งนี้จากอุปสงค์ภายในประเทศเป็นหลักในการผลักดันในการขยายตัวของนักท่องเที่ยวในประเทศ จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ประกอบการขยายเส้นทางการบินแบบเช่าเหมาลำไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสสุดท้ายของปี 2559 จาก 281 เที่ยวบิน เป็น 512 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 82.21

สำหรับปัจจัยภายนอกที่มีผลต่อต้นทุนการดำเนินงานรวมอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมันอากาศยานสำหรับเครื่องบิน (Jet Fuel Price) ดังนี้

ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงานรวม คิดเป็นร้อยละ 67.97 อันประกอบไปด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าซ่อมบำรุงและค่าประกันภัยเครื่องบิน โดย อัตราแลกเปลี่ยนเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ในไตรมาสแรกของปี 2559 เฉลี่ยอยู่ที่ 35.83 และในไตรมาสที่แรกของปี 2560 ลดลงเป็น 35.29 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ

ด้านราคาน้ำมันอากาศยาน (Jet Fuel Price) ในไตรมาสแรกของปี 2560 ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 64.32 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจาก 42.29 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ทำให้บริษัทมีต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ 1,057.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 24.27 ของต้นทุนการดำเนินงานรวม เพิ่มขึ้นร้อยละ 81.25

## สถิติการโดยสารและอัตราส่วนทางธุรกิจที่สำคัญ (ไม่รวมบริษัทย่อย)

	หน่วย	ไตรมาส 1 ปี 2559	ไตรมาส 1 ปี 2560	เปลี่ยนแปลง	
				จำนวน	ร้อยละ
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด					
- (ไอพิน) Boeing 737-800 New Generation	ลำ	21	21	0	0.00
- (โบพัด) ATR 72-500	ลำ	2	2	0	0.00
- (โบพัด) Q400 NextGen	ลำ	6	8	2	33.33
- จำนวนเครื่องบินเฉลี่ย	ลำ	28.77	31.26	2.49	8.65
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,456.27	1,759.98	303.71	20.86
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,299.09	1,544.25	245.16	18.87
จำนวนเที่ยวบิน (No. of sectors)	เที่ยวบิน	14,891	17,785	2,894	19.43



	หน่วย	ไตรมาส 1 ปี	ไตรมาส 1	เปลี่ยนแปลง	
		2559	ปี 2560	จำนวน	ร้อยละ
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin factor)	ร้อยละ	89.21	87.74	(1.47) จุด	(1.65)
จำนวนผู้โดยสาร (Passenger Carried)	ล้านคน	2.09	2.43	0.34	16.27
รายได้ผู้โดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield)	บาท/ผู้โดยสาร-กม.	2.34	2.30	(0.04)	(1.71)
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per Available Seat Kilometers: RASK)	บาท/ที่นั่ง-กม.	2.27	2.18	(0.09)	(3.96)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per Available Seat Kilometers: CASK)	บาท/ที่นั่ง-กม.	2.57	2.36	(0.21)	(8.17)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารที่ไม่รวมค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง (Cost per Available Seat Kilometers exclude Fuel: CASK ex-fuel)	บาท/ที่นั่ง-กม.	2.17	1.76	(0.41)	(18.89)

### ผลประกอบการประจำงวดไตรมาส 1 ปี 2560

รายได้ประจำไตรมาสแรก ปี 2559 และ ปี 2560 (ไม่รวมบริษัทย่อย)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 1/2559		ไตรมาส 1/2560		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวน	ร้อยละต่อ รายได้รวม	จำนวน	ร้อยละต่อ รายได้รวม	จำนวน	ร้อยละ
รายได้จากค่าโดยสาร	3,037.52	89.83	3,548.42	86.81	510.90	16.82
รายได้จากการให้บริการ	208.18	6.16	293.68	7.18	85.50	41.07
รายได้อื่น	135.68	4.01	245.40	6.00	109.72	80.87
รวมรายได้	3,381.38	100.00	4,087.50	100.00	706.12	20.88

### ข้อมูลด้านรายได้

ในไตรมาส 1 ปี 2560 บริษัทมีรายได้รวม 4,087.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.88 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า แบ่งเป็นรายได้จากค่าโดยสาร 3,548.42 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 86.81 ของรายได้รวม รายได้จากการให้บริการ 293.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.18 และรายได้อื่น 245.40 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.00 ของรายได้รวม ส่วนรายได้ต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (RASK) เท่ากับ 2.18 บาท/ที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 3.96 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า



รายได้จากค่าโดยสารเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มขึ้นปริมาณการผลิตผู้โดยสาร: ในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 รายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.82 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สาเหตุหลักมาจากรายได้จากเส้นทางการบินภายในประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.65 ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของปริมาณการผลิตผู้โดยสารร้อยละ 19.43 ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของรายได้จากเส้นทางการบินระหว่างประเทศแบบเช่าเหมาลำเพิ่มขึ้นร้อยละ 72.37 ซึ่งมาจากการเปิดเส้นทางใหม่ในเส้นทางการบินระหว่างประเทศ ทำให้ปริมาณการผลิตผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.77 หรือ เพิ่มขึ้น 61 ล้านที่นั่ง-กม. จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

รายได้ผู้โดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield) ลดลงจากการแข่งขันด้านราคาค่าโดยสาร: ในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 บริษัทได้รายได้ต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร เป็น 2.30 บาท/ที่นั่ง-กม. ซึ่งลดลงร้อยละ 1.71 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สาเหตุหลักมาจากการแข่งขันสูงทางด้านราคาค่าโดยสารในธุรกิจสายการบินราคาประหยัด แม้ว่าบริษัทจะมีการเพิ่มขึ้นปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสารมากขึ้นทั้งในเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศ ซึ่งเพิ่มขึ้น 245 ล้านที่นั่ง-กม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.87 ก็ตาม

รายได้การให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายได้จากการโหลดสัมภาระ กับการเพิ่มขึ้นจากการให้เช่าช่วงเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน: ในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 รายได้จากบริการเพิ่มขึ้น 85.50 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 41.07 ซึ่งสาเหตุหลักมาจากบริษัทได้มีปรับเปลี่ยนนโยบายในการจัดเก็บค่าโหลดสัมภาระ ประกอบการปรับเพิ่มค่าธรรมเนียมช่องทางการชำระเงิน (Processing Fee) อีกทั้งบริษัทยังได้ให้เช่าช่วงเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานให้กับบริษัทอื่น เพื่อให้สามารถใช้งานเครื่องบินให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

รายได้อื่นเพิ่มขึ้นจากรับรู้รายได้จากเงินชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากการซ่อมบำรุง : รายได้อื่นหลักๆ ประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับ และรายได้จากการรับรู้เงินชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากการซ่อมบำรุง ซึ่งรายได้อื่นทั้งหมดเพิ่มขึ้น 109.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 80.87 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

**ค่าใช้จ่ายประจำงวดไตรมาส 1 ปี 2559 และปี 2560 (ไม่รวมบริษัทย่อย)**

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 1/2559		ไตรมาส 1/2560		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวน	ร้อยละต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	จำนวน	ร้อยละต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	จำนวน	ร้อยละ
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	3,554.90	94.53	4,082.56	93.18	527.66	14.84
ค่าใช้จ่ายในการขาย	30.82	0.82	20.66	0.47	(10.16)	(32.97)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	125.25	3.33	263.59	6.01	138.34	110.45
ต้นทุนทางการเงิน	49.82	1.32	14.77	0.34	(35.05)	(70.35)
รวมค่าใช้จ่าย	3,760.79	100.00	4,381.57	100.00	620.78	16.51



### ข้อมูลด้านค่าใช้จ่าย

ในไตรมาส 1 ปี 2560 บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวม 4,381.57 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.51 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ประกอบด้วย ด้านต้นทุนผันแปร (Variable Costs) เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นราคาน้ำมันอากาศยานสำหรับเครื่องบิน และด้านต้นทุนคงที่ (Fixed Costs) เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของฝูงบิน โดยไตรมาส 1 ปี 2560 อัตราส่วนต้นทุนรวมต่อหน่วย (CASK) เท่ากับ 2.36 บาท/ที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 8.17 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าและต้นทุนรวมที่ไม่รวมค่าน้ำมันต่อหน่วย (CASK exc. Fuel) อยู่ที่ 1.76 บาท/ที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 18.89

ต้นทุนผันแปร (Variable Costs) เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนเชื้อเพลิง และการเพิ่มขึ้นของต้นทุนการบริการภาคพื้นดิน: ในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 ต้นทุนผันแปรอยู่ที่ 2,570.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.80 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันอากาศยานสำหรับเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ บริษัทมีอัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.86 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนการให้บริการภาคพื้นดินเพิ่มขึ้นตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม จากสัดส่วนการเพิ่มขยายตัวของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนผันแปร ดังนั้นต้นทุนผันแปรต่อหน่วย ลดลงร้อยละ 6.31 มาอยู่ที่ 1.46 บาท/ที่นั่ง-กม.

ต้นทุนคงที่ (Fixed Costs) เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของฝูงบิน: ในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 ต้นทุนคงที่อยู่ที่ 1,320.64 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.85 เนื่องจากการขยายตัวของขนาดฝูงบิน เพื่อรองรับการขยายตัวของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม จากสัดส่วนการเพิ่มขยายตัวของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนคงที่ อัตราส่วนค่าใช้จ่ายคงที่ต่อหน่วย (FC/ASK) ลดลงร้อยละ 3.77 มาอยู่ที่ 0.75 บาท/ที่นั่ง-กม.

ต้นทุนทางการเงินลดลงจากค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินทุนสำหรับเงินมัดจำเครื่องบิน: บริษัทมีต้นทุนทางการเงินลดลงร้อยละ 70.35 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า มาอยู่ที่ 14.77 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีค่าใช้จ่ายจากค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินทุนสำหรับเงินมัดจำเครื่องบินลดลง จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

### กำไร (ขาดทุน) ประจํางวด (งบเฉพาะกิจการ)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 1/2559		ไตรมาส 1/2560		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวน	ร้อยละต่อรายได้รวม	จำนวน	ร้อยละต่อรายได้รวม	จำนวน	ร้อยละ
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(379.41)	(11.22)	(294.07)	(7.19)	85.34	(22.49)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	0.57	0.02	-	-	(0.57)	(100.00)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(379.98)	(11.24)	(294.07)	(7.19)	85.91	(22.61)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(379.98)	(11.24)	(294.07)	(7.19)	85.91	(22.61)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.61)		(0.47)			



จากที่กล่าวมาข้างต้น ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายมากกว่ารายได้รวม โดยบริษัทมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2560 เป็น เท่ากับ 294.07 ล้านบาท ขาดทุนลดลงเป็นจำนวน 85.91 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 22.61 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

## เหตุการณ์สำคัญไตรมาส 1 ปี 2560

### 1. การนำสิ่งของเครื่องอุปโภคบริโภคช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้

ในช่วงวันที่ 12 – 20 มกราคม 2560 บริษัทได้ให้บริการขนส่งฟรี สำหรับสิ่งของเครื่องอุปโภคบริโภค พร้อมทั้งยังจัดถุงยังชีพ เพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในภาคใต้

### 2. การยกเลิกการไหลดสัมภาระฟรี 15 กิโลกรัม ให้กับผู้โดยสารที่จองบัตรโดยสารประเภทโปรโมชัน

ตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2560 บริษัทได้ยกเลิกการไหลดสัมภาระฟรี 15 กิโลกรัม ให้กับผู้โดยสารที่จองตั๋วโดยสารประเภทโปรโมชัน (NOK Promotion) โดยผู้โดยสารสามารถซื้อน้ำหนักเพิ่มเติมได้ ในขณะที่ทำการจองบัตรโดยสารผ่านเว็บไซต์นกแอร์ นกแอร์แอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์นกแฟนคลับ อย่างไรก็ตาม สำหรับผู้โดยสารที่จองบัตรโดยสารประเภทนกประหยัด (NOK ECO) และนกเปลี่ยนได้ (NOK FLEXI) ยังคงได้สิทธิในการไหลดสัมภาระฟรีได้เหมือนเดิม

### 3. การเปิดเส้นทางใหม่

บริษัทเพิ่มเส้นทางการบินต่างประเทศสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่, ดอนเมือง – หลินอี้, ภูเก็ต – หนางหนิง ทำให้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 บริษัทให้บริการเส้นทางการบินต่างประเทศ สำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำ ดังนี้

- ภูเก็ต – เจิงตูและกลับ จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – หนางหนิงและกลับ จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- เชียงใหม่ – หนางหนิงและกลับ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ภูเก็ต – หนางหนิงและกลับ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – หยินฉวนและกลับ จำนวน 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ดอนเมือง – หลินอี้และกลับ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- ภูเก็ต – หนานตงและกลับ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

### 4. การเพิ่มบริการใกล้เคียงที่บริษัทไม่ได้ให้บริการโดยตรง (Fly'n'Ride)

บริษัทเพิ่มเส้นทางการบินให้บริการรับ-ส่งสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปยังเส้นทางที่บริษัทไม่ได้ให้บริการโดยตรง โดยเดินทางไปลงสนามบินและเดินทางต่อด้วยรถปรับอากาศไปยังจุดหมายปลายทางได้ (Fly'n' Ride) ในเส้นทางดอนเมือง – นครพนม (พระธาตุพนม) โดยเริ่มให้บริการเดือนมีนาคม



## 5. การเพิ่มช่องทางรับชำระเงิน

บริษัทเพิ่มช่องทางรับชำระเงินให้กับผู้โดยสารเพิ่มเติมอีก 2 ช่องทาง ได้แก่ บริการหักบัญชีอัตโนมัติของธนาคารกรุงเทพ (BBL Direct Debit) และ ช่องทางชำระเงินที่บีกซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ (Big C)

### ผลการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด

ไตรมาส 1 ปี 2560 บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด มีรายได้รวม 1,336.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 870.00 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 53.66 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 1,319.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 945.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 39.60 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่งผลให้บริษัทมีผลกำไรสุทธิ 9.99 ล้านบาท ซึ่งดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากผลขาดทุน 76.36 ล้านบาท ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็นผลจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

- 1) การขยายตัวของเส้นทางบินระหว่างประเทศ และการเพิ่มเที่ยวบิน ทำให้อัตราการใช้เครื่องบินสูงขึ้น
- 2) การเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสาร และอัตราการบรรทุกผู้โดยสารสูงขึ้น
- 3) การลดลงของต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ปัจจุบัน นกสกู๊ตมีเส้นทางบินแบบประจำไปยังหลายเมืองในภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย และได้หัววัน โดยมีศูนย์กลางการบินที่สนามบินนานาชาติดอนเมือง ไปยังเมืองนานจิง (7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เมืองเทียนจิน (4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เมืองชิงเต่า (4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เมืองเสิ่นหยาง (3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) และเมืองต้าเหลียน (2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 บริษัทได้ยกเลิกเส้นทางการบินไปยังเมืองฉงชิ่ง ขณะเดียวกันก็ได้เพิ่มเที่ยวบินไปยังกรุงไทเป จากเดิม 5 เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

สำหรับฝูงบินของนกสกู๊ต บริษัทเช่าดำเนินงานเครื่องบินโบอิง แบบ 777-200 จำนวน 3 ลำ และมีแผนจะขยายฝูงบินโดยมีเป้าหมายที่จะเพิ่มความถี่ในเส้นทางการบินเดิม และขยายเส้นทางการบินเพิ่มเติม

### ฐานะทางการเงิน (งบการเงินรวม)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รวมสินทรัพย์	6,000.85	5,881.37	(119.48)	(1.99)
รวมหนี้สิน	6,340.58	6,510.95	(170.37)	(2.69)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	238.92	(56.65)	(295.57)	(123.71)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(578.64)	(572.94)	5.70	(0.99)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	(339.73)	(629.59)	(289.86)	85.32



## สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม 5,881.37 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.99 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยแบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน 4,445.46 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 1,435.91 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 75.59 และ 24.41 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงแม้ว่ารายได้จากผลการดำเนินงานเพิ่มขึ้น: เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยลดลงร้อยละ 8.49 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สาเหตุหลักมาจากการใช้เงินสดไปใช้ในจากกิจกรรมดำเนินงานเพิ่มขึ้น ประกอบกับทั้งเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดบางส่วนไปเป็นเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพื่อเป็นหลักประกันสำหรับหนังสือค้ำประกัน

เงินฝากธนาคารที่มีการค้ำประกัน: เงินฝากธนาคารที่มีการค้ำประกันของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นร้อยละ 113.87 เป็นจำนวน 286.29 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สาเหตุหลักมาจากบริษัทได้นำเงินฝากธนาคารมาค้ำประกันเพื่อเป็นหลักประกันสำหรับหนังสือค้ำประกันของค่าเช่าและค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานและค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบินลดลง : ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีเงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน ลดลงร้อยละ 10.93 เนื่องจากบริษัทได้รับคืนเงินประกัน-ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์ และประกอบกับทั้งการอ่อนค่าของเงินดอลลาร์สหรัฐ

## หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สินรวมเพิ่มขึ้นตามขนาดของฝูงบิน : ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม 6,510.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.69 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ซึ่งสอดคล้องกันกับการประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินทั้งในระยะสั้นและระยะยาวที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.84 ซึ่งเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของขนาดฝูงบิน

ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงตามผลการดำเนินงานที่ขาดทุน: ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบจำนวน 629.59 ล้านบาท ติดลบเพิ่มขึ้นร้อยละ 85.32 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยบริษัทใหญ่จำนวน 56.65 ล้านบาท และส่วนได้เสียไม่มีอำนาจควบคุมอีกจำนวน 572.94 ล้านบาท





## งบกระแสเงินสด (งบการเงินรวม)

หน่วย : หน่วยบาท	งบการเงินรวม			
	ไตรมาส 1 ปี 2559	ไตรมาส 1 ปี 2560	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการดำเนินงาน	(134.53)	(231.33)	(96.80)	71.95
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการลงทุน	(228.71)	(14.48)	214.23	(93.67)
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการจัดหาเงิน	(528.15)	-	528.15	(100.00)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(14.26)	(28.66)	(14.40)	100.98
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(905.66)	(274.47)	631.19	69.69
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 มกราคม	4,213.76	3,231.22	(982.54)	(23.32)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 มีนาคม	3,308.09	2,956.75	(351.34)	(10.62)

สำหรับงวดไตรมาส 1 ปี 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดใช้ไปสำหรับกิจกรรมดำเนินงานสุทธิจำนวน 231.33 ล้านบาท โดยรายการหลักที่มีผลต่อการใช้ไปเงินสด ได้แก่ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นจากเงินทอรองจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินและเครื่องยนต์ลวงหน้า เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน และเงินสดจ่ายผลประโยชน์

ส่วนกระแสเงินสดที่ใช้ไปจากกิจกรรมลงทุนสุทธิจำนวน 14.48 ล้านบาท โดยรายการหลักมาจากบริษัทที่มีเงินสดจ่ายจากการซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

.....  
นายไบรอัน เลสลีย์ เจฟฟรี  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบิน